



Toyota Corolla Compact 1,6 Si

Zuverlässiges Fahrzeug der unteren Mittelklasse.

GUT

- zuverlässige Alltagstechnik
- serienmäßig ABS, Fahrer- und Beifahrerairbag

Karosserie

Verarbeitung + Funktionalität o **0** Note: 2.6 Ausstattung o

Dreitürige Schräghecklimousine in Kompaktform. Auch Stufenheck- und Kombiversion lieferbar.

Gut: Sehr gute Verarbeitung. Sehr großflächige, elastisch nachgiebige Stoßfänger. Zentrale Türverriegelung (Funktion nur von der Fahrertür aus).

Schlecht: Seitlich, wenig wirksame Stoßschutzleisten. Frontblinker im Stoßfänger bruchgefährdet. Unlogische Drehrichtung des Türschlosses beim Auf- und Absperren. Schwache Türaufhalter. Ungewolltes Aussperren möglich. Kein Griff zum Schließen des Kofferraums. Keine Halterung für das Warndreieck. Mit Gepäck im Kofferraum unzugängliches Reserverad. Keine beheizten Außenspiegel erhältlich.

Kofferraum

Größe o Zugänglichkeit + **0** Note: 2.9 Variabilität o

Gemessen am Fahrzeugformat befriedigendes Volumen (315 l).

Gut: Gut zugänglicher Kofferraum. Asymmetrisch geteilte Rücksitzlehnen und die Bank vorgeklappbar. Vollständige Auskleidung des Kofferraumes.

Schlecht: Umständliches Aus- und Einfädeln der Gurte beim Vor- bzw. Zurückklappen der Rücksitzbank. Zum Vorklappen müssen die Kopfstützen entfernt werden. Kein Abgefach. Klappmechanismus der Rücksitzlehnen und Fernverriegelung nicht abschließbar.

Innenraum

Platzangebot o Funktionalität o **0** Note: 2.9 Ausstattung o

Vier vollwertige Sitzplätze.

Gut: Vorne bequemes Ein- und Aussteigen und großzügiges Platzgefühl; Fahrersitz für Personen bis ca. 1,90m Größe einstellbar (neigungseinstellbare Sitzfläche). Beifahrerseitig, zum leichteren Einsteigen hinten "Sitzvorrutschautomatik". Elektrische Vorderfensterbetätigung. Gut verarbeitetes Interieur.

Schlecht: Außer dem kleinen, zerklüfteten, nicht abschließbaren und unbeleuchteten Handschuhfach vorne kaum Ablagen. Gurte zum Angurten schlecht erreichbar. Beschwerlicher Zustieg nach hinten, die Vordersitze müssen nach jedem Vorklappen neu eingestellt werden - grobrastige Lehneneinstellung und ungünstig weit unten angebrachte Hebel. Hinten umständliches Angurten und geringe Beinfreiheit. Staub- und Pollenfilter nicht lieferbar.

Fahrerplatz

Bedienung + Instrumente + Sichtverhältnisse o **+** Note: 2.1

Gut: Fahrzeug besonders leicht handzuhaben - übersichtliches Armaturenbrett mit gut ablesbaren Instrumenten und griffgerechten, beleuchteten Schaltern (gut im Blickfeld liegendes Radio). Beide Außenspiegel vom Fahrersitz aus einfach einstellbar. Höheneinstellbares Lenkrad mit serienmäßiger Servounterstützung. Akustisches Warnsignal "Licht an" und Anzeige "Tür nicht korrekt geschlossen".

Schlecht: Unterschiedlich verkleinertes Bild in den Außenspiegeln. Schlechte Sicht nach schräg hinten. Schwache Scheinwerfer ohne Funktionskontrolle.

Sicherheit

Außen + Innen o **+** Note: 2.4 Kinder o

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung). Kopfstützenhöhe der Vordersitze für Personen bis ca. 1,80m Größe einstellbar.

Gut: Glattflächiges, abgepolstertes Armaturenbrett. Serienmäßig Fahrer- und Beifahrerairbags, sowie Gurtstraffer an den Vordersitzen.

Schlecht: Batterie weit vorne im Motorraum, dadurch deutlich erhöhtes Risiko beim Frontalaufprall. Gurtverlauf, vorne nahe am Hals, hinten im Hüftbereich zu hoch, im Kopfbereich harter Haltegriff. Die Fahrerlehne kann beim Einstellen versehentlich nach hinten wegklappen. Kopfstützen an den Rücksitzen nur für Personen bis 1,75m Größe ausreichend.

Antrieb

Motor + Getriebe + **+** Note: 1.8 Fahrleistungen +

In Verbindung mit anderer Motorvariante Automatikgetriebe erhältlich.

Gut: Drehfreudiger, sensibel am Gas hängender Motor; vibrationsarmer Lauf bei jeder Drehzahl. Der Motorcharakteristik gut angepaßte Abstufung des 5-Ganggetriebes.

Umweltverhalten

Verbrauch + Abgase + **+** Note: 2.4 Außengeräusch -

Gemessen an der Fahrzeuggröße durchschnittlicher Stadt- (8,6 l/100km) und Autobahnverbrauch (9,3 l/100km).

Gut: Niedriger Landstraßenverbrauch (6,5 l/100km). Geringer Schadstoffanteil im Abgas.

Schlecht: Lautes Außengeräusch (75 dB(A)).

Fahrverhalten

Straßenlage + Lenkung + **+** Note: 2.0 Bremse +

Gut: Stabiler Geradeauslauf. Gutmütiges, leicht untersteuerndes Kurvenverhalten. Überwiegend guter Lenkkontakt zur Fahrbahn. Spontan ansprechende, fein dosierbare Bremse. Serienmäßig ABS.

Fahrkomfort

Federung o Sitze + **0** Note: 2.6 Innengeräusch o

Gut: Straff abgestimmtes, dennoch nicht unkomfortables Fahrwerk. Körpergerechte Sportsitze - sehr entspannte Sitzposition des Fahrers.

Schlecht: Bei kleinen Unebenheiten Fahrwerksstuckern. Bei schneller Fahrt Windgeräusche.

Heizung/Lüftung

Regulierbarkeit o Wirksamkeit o **0** Note: 2.7 Aufheizung +

Gegen Aufpreis Klimaanlage lieferbar.

Gut: Die Bedienelemente liegen gut im Blickfeld. Serienmäßig Colorscheiben. Kräftiges 4-Stufengebläse. Umluftschaltung. Hinten Ausstellfenster.

Schlecht: Schwach beleuchtete und zum Teil unbeleuchtete Bedienelemente. Nur ungenau einstellbare Heiztemperatur und Luftverteilung. Unterdimensionierte Armaturenbrett-Ausströmer (Zugerscheinung im Gesicht).

Stand: August 95

Test und Text: H.D.Meyer

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

ADAC
Autotest

Technische Daten

Motor und Antrieb

4-Zyl. Otto mit ger. Kat	
Kraftstoffart	Super bleifrei
Hubraum	1587 ccm
Leistung	84 kW (114 PS) bei 6000 U/min
Drehmoment	145 Nm (14.8 kpm) bei 4800 U/min
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Ganggetriebe

Fahrwerk und Reifen

Bereifung	185/65R14H
Bremse v./h.	Scheiben/Trommeln; ABS Serie
Wendekreis	links 10,4 m/rechts 11,0 m
Radaufhängung v.	Querlenker, Federbeine
Radaufhängung h.	Quer- und Längslenker, Federbeine

Fahrleistungen

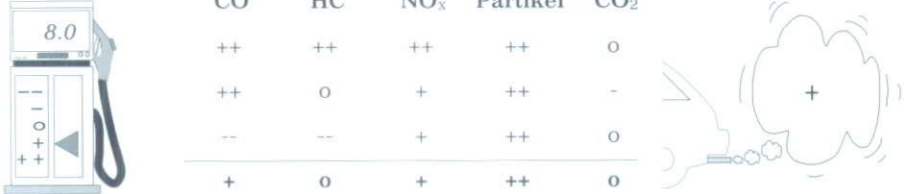
Höchstgeschwindigkeit	195 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	10,0 s
Überholvorgang 60-100 km/h	6,7 s im 2. und 3. Gang
Elastizität 60-100 km/h	13,3 s im 4. Gang

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4095 mm / 1685 mm / 1380 mm
Kofferraum-Volumen	315 l bis 650 l
Leergewicht/Zuladung	1115 kg/ 480 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	75 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1200 kg/ 450 kg
Tankinhalt	50 l
Reichweite	630 km

Öko-Daten

	Verbrauch		Abgas				
	l/100km		CO	HC	NO _x	Partikel	CO ₂
Stadt	8.6	o	++	++	++	++	o
Land	6.5	+	++	o	+	++	-
Autobahn	9.3	o	--	--	+	++	o
Testschnitt	8.0	+	+	o	+	++	o



Maßnahmen zum Umweltschutz

FCKW-freie Klimaanlage	ja	nein
FCKW-freie Schaumstoffherstellung	●	
Schubabschaltung	●	
Beheizte Lambda-Sonde		●
Kennzeichnung der Kunststoffe	●	
Lösungsmittelarmer Lack		●
Neuteile aus wiederverwertetem Kunststoff		●

Geräuschemission

Innenegeräusch 50 km/h	59 dB(A) im 4. Gang
Innenegeräusch 100 km/h	70 dB(A) im 5. Gang
Innenegeräusch 130 km/h	75 dB(A) im 5. Gang
Fahrgeräusch nach StVZO (Grenzwert 77dB(A))	75 dB(A)

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	3 Jahre oder 100000 km Gewährleistung
Kaskoklassen VK/TK	20 / 20
KFZ-Steuer	211 DM/Jahr
Gesamtkosten (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	759 DM/Monat bzw. 0.61 DM/km
Preis	30510 DM

Wichtige Zusatzausstattungen

ABS	serienmäßig
Airbag (Fahrer/Beifahrer)	serienmäßig/serienmäßig
Seiten-Airbag	nicht lieferbar
Kopfstützen hinten	serienmäßig
Automatikgetriebe	nicht lieferbar
Servolenkung	serienmäßig
Klimaanlage	aufpreispflichtig

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1,4 XLi	1,6 Si	2,0 D XL
Aufbau/Türen	SR/3	SR/3	SR/3
Zylinder/ccm	4/1332	4/1587	4/1975
kW/PS	55/75	84/114	53/72
0-100 km/h	12.8	10.0	14.1
Höchstgeschw.	170	195	165
Verbrauch l/100km	7.6 S	8.0 S	7.0 D
Mon. Kosten	650	759	734
Grundpreis	23100	30510	25810

ADAC-Testwerte *kursiv*

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale.