Opel Corsa Swing 1.4i (3türig)

Funktioneller Kleinwagen mit verhältnismäßig großem Platzangebot. Viel, sonst nur bei großen Wagen mögliches Zubehör erhältlich - u. a. Airbag, Servolenkung und Automatikgetriebe.

Stand: August 93

Mit ökoDaten

Karosserie + Note: 2.3

3- und 5türige Schrägheckklimousine. Gegen Aufpreis Diebstahlwarnanlage und zentrale Türverriegelung.

Gut: Gut verarbeitete Karosserie. Integrierte Verankerung für den Dachgepäckträger. Großflächige, nachgiebige Stoßfänger. Große, weit öffnende Türen.

Schlecht: Türschweller nicht gegen Verkratzen geschützt. Sehr leicht ungewolltes Aussperren durch gedankenloses Drücken des Verriegelungsknopfes möglich. Bei beladenem Kofferraum nicht zugängliches Reserverad.

Kofferraum o Note: 3.4

Gut: Sehr leichtes Öffnen mit praktischem Griff. Bequemes Beladen; kratzgeschützte Ladekante. Klappbare, asymmetrisch geteilte Rücksitzlehne; zudem können die Lehnen in Stufen senkrecht gestellt werden.

Schlecht: Kleiner Kofferraum (250 l). Drücker zum Entriegeln im Verschmutzungsbereich. Rücksitzfläche im Gegensatz zur geteilten Lehne nur im Ganzen klappbar. Kein brauchbares Ablagefach. Zu wenig Diebstahlsicherheit - Klappmechanismus der Rücksitzbank nicht abschließbar.

Innenraum o Note: 2.6

Vier vollwertige Sitzplätze.

Gut: Vorn und auch hinten verhältnismäßig viel Platz; Fahrersitz (höheneinstellbar) für Personen bis ca. 1.90m Größe. Vorn bequemes Ein- und Aussteigen. Adrettes, solide wirkendes Interieur. Vorn abschließbares Handschuhfach und weiter Ablagen.

Schlecht: Hinten beengtes Ein- und Aussteigen (die vorgeklappten Sitzlehnen arretieren nicht). Das Handschuhfach ist nur bei eingeschalteter Zündung beleuchtet. Hinten umständliches Angurten und keine Ablagemöglichkeit.

Bedienung und Sicht + Note: 2.1

Gegen Aufpreis Servolenkung, beheizte, elektrisch einstellbare Außenspiegel und elektrisch betätigte Vorderfenster.

Gut: Klar gestyltes Armaturenbrett mit vollständiger, übersichtlicher Instrumentierung (Drehzahlmesser). Praxisgerechte Lenksäulenhebel und gut angebrachte, beleuchtete Schalter. Serienmäßig Info-Display mit Außentemperaturanzeige und Uhrzeit. Akustisches Warnsignal "Licht an". Übersichtliche Karosserie und sehr gute Rundumsicht.

Schlecht: Rechter Außenspiegel verkleinernd und nur vom Beifahrersitz aus einstellbar. Kleiner Hupknopf. Hinten keine Beleuchtung.

Sicherheit o Note: 2.9

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung). Gegen Aufpreis Fahrerairbag und vollwertige Kopfstützen für die Rücksitze.

Gut: Vorn Sicherheitsgurtschloß am Sitz befestigt und höheneinstellbarer Gurtumlenkbeschlag; Kopfstützen für Personen bis ca. 1.85m Größe einstellbar.

Schlecht: Vordere Blinker von der Seite kaum zu sehen. Vor den Schienbeinen des Beifahrers kantige Ablage. Gurte aller Sitze laufen zu hoch über dem Bauch.

Motor,Getriebe,Fahrleistungen o Note: 2.7

Gegen Aufpreis Automatikgetriebe. Befriedigende Beschleunigung.

Gut: Recht durchzugskräftiger, gut am Gas hängender Motor.

Schlecht: Bei höherer Drehzahl rauher Motor. Getriebe zu lang übersetzt - besonders beladen, schon an leichter Steigung Zurückschalten erforderlich.

Verbrauch o Note: 2.5

Gemessen an den Fahrzeugabmessungen durchschnittlich hoher Stadtverbrauch (8,7 l/100km).

Gut: Niedriger Landstraßen- (6,2 l/100km) und Autobahnverbrauch (7,2 l/100km).

Fahrverhalten + Note: 2.2

Gegen Aufpreis ABS.

Gut: Stabiler Geradeauslauf und gutmütiges, leicht untersteuerndes Kurvenverhalten. Exakte, gut den Kontakt zur Fahrbahn vermittelnde Lenkung.

Fahrkomfort o Note: 2.7

Weder betont straff noch weich abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: Weich ansprechendes, große Straßenunebenheiten gut absorbierendes Fahrwerk. Die Vordersitze sind ausgewogen straff gefedert, bieten guten Halt im Rücken (Lendenbereich) und ausreichend Schenkelunterstützung. Durch das sehr lang übersetzte Getriebe stets leiser Motor.

Schlecht: Kleine Unebenheiten versetzen die Karosserie in für die Insassen unangenehme Vertikalbewegungen (z.B. Autobahn). Bei schneller Fahrt Windgeräusche.

Heizung und Lüftung + Note: 2.0

Auf Wunsch gegen Aufpreis Klimaanlage.

Gut: Übersichtliche, verwechslungssichere Bedienung. Vorn individuell einstellbare Luftverteilung (alle Düsen am Heizungssystem mit angeschlossen). Colorscheiben. Besonders kräftiges Gebläse. Serienmäßig Innenraum-Luftfilter (Pollenfilter) und Umluftschaltung.

Schlecht: Unbeleuchtete Einsteller der Armaturenbrett-Ausströmer. Hinten keine seitlichen Ausstellfenster.

Test und Text: *Peter Thywissen*

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

ADAC Autotest

Technische Daten

Motor und Antrieb

4-Zyl. Otto mit ger. Kat	
Hubraum	1388 ccm
Leistung	44 kW (60 PS) bei 5200 U/min
Drehmoment	103 Nm (10.5 kpm) bei 2800 U/min
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Ganggetriebe; a. W. Automatik

Fahrwerk und Reifen

Bereifung	165/70 R 13 T
Bremse v./h.	Scheiben/Trommeln; ABS Aufpreis
Wendekreis	*10.1m*
Radaufhängung v.	Querlenker, Federbeine
Radaufhängung h.	Verbundlenker, Schraubenfedern

Fahrleistungen

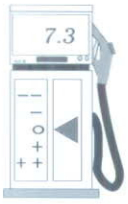
Höchstgeschwindigkeit	155 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	15,0 s
Überholvorgang 60-100 km/h	*10.8 s im 2. und 3. Gang*
Elastizität 60-100 km/h	*15.7 s im 4. Gang*

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	3729 mm / 1608 mm / 1420 mm
Kofferraum (nach VDA)	*250 l bis 515 l*
Leergewicht/Zuladung	*940 kg/ 395 kg (incl. Dachlast)*
Dachlast	100 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	900 kg/ 450 kg
Tankinhalt	46 l
Kraftstoffart	Super bleifrei
Reichweite	*630 km*

Öko-Daten

	Verbrauch (l/100km)		Abgas
Stadt	*8.7*	o	Die ADAC-Abgasmessungen
Land	*6.2*	+	konnten noch nicht durchgeführt werden
Autobahn	*7.2*	+	
Testschnitt	*7.3*	o	



Maßnahmen zum Umweltschutz

	ja	nein
FCKW-freie Klimaanlage	●	
FCKW-freie Schaumstoffherstellung	●	
Schubabschaltung	●	
Beheizte Lamba-Sonde		●
Kennzeichnung der Kunststoffe	●	
Wasserlöslicher Lack	●	
Neuteile aus wiederverwertetem Kunststoff: Innenkotflügel	●	

Geräuschemission

Innengeräusch 50 km/h	*60dB(A) im 4. Gang*
Innengeräusch 100 km/h	*70dB(A) im 5. Gang*
Innengeräusch 130 km/h	*72dB(A) im 5. Gang*
Fahrgeräusch nach StVZO (Grenzwert 77dB(A))	74dB(A)

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung
Kaskoklassen VK/TK	13/ 14
KFZ-Steuer	184 DM/Jahr
Gesamtaufwand (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	*496 DM/Monat bzw. 0.40DM/km*
Preis	20120 DM

Wichtige Zusatzausstattungen

ABS	1470 DM
Airbag (Fahrer/Beifahrer)	807 DM/nicht lieferbar
Kopfstützen hinten	aufpreispflichtig
Automatikgetriebe	2180 DM
Servolenkung	902 DM

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	Eco 1,2i	Sw.1,4i	Joy 1,4Si	GSi 16V	Eco 1,5D	Sw.1,5TD
Motor*)	4/E	4/E	4/E	4/E	4/D	4/TD
Hubraum in ccm	1195	1388	1388	1598	1487	1487
Leistung kW/PS	33/45	44/60	60/82	80/109	37/50	49/67
0-100 km/h	20.0	15.0	12.5	9.5	19.5	14.0
Höchstgeschw.	145	155	173	195	150	165
Verbrauch l/100 km	*6.5 S*	*7.3 S*	*8.1 S*	*8.1 S*	*5.8 D*	*6.2 D*
Mon. Gesamtkosten	*453*	*496*	*538*	*625*	*503*	*543*
Grundpreis	18540	20120	21195	27800	20250	22635

*) Zylinder/ V=Vergaser,E=Einspritzer,T=Turbo,D=Diesel,TD=Turbo-Diesel

ADAC-Testwerte *kursiv*

ADAC Autotest

480 408.1