



## VW Passat Variant GL 1,8

Funktioneller Mittelklasse-Kombi.

### GUT

- **Verarbeitung**
- **viel Platz**
- **ausgezeichnete Straßenlage**
- **straffe, ausgewogene Federung**
- **niedrige Unterhaltskosten**
- **serienmäßig Fahrer- und Beifahrer-Airbags, Gurtstraffer und ABS**

### Karosserie

**Verarbeitung + Funktionalität +** **Note: 2.3**  
**Ausstattung o**

Fünftüriger Kombi; auch Stufenheckversion lieferbar.

**Gut:** Gute Verarbeitung. Großflächige, nachgiebige Stoßfänger und seitliche Stoßschutzleisten. Zentrale Tür- und Tankverriegelung (Funktion auch von der Beifahrertür aus); im Schlüssel integrierte Leuchte. Serienmäßig Dachreling.

**Schlecht:** Frontblinker im Stoßfänger bruchgefährdet. Eintriegelungsknopf der Heckklappe im Verschmutzungsbe- reich; keine verschmutzungsgeschützte Schließmöglich- keit. Mit Gepäck im Kofferraum unzugängliches Reserve- rad (Notrad).

### Kofferraum

**Größe + Zugänglichkeit +** **Note: 1.7**  
**Variabilität +**

**Gut:** Sehr großes Volumen (490 l). Klappbare, asymme- trisch geteilte Rücksitzbank; verhältnismäßig einfaches Klappen - die Kopfstützen können eingesteckt bleiben. Hinter Klappen und unter der Bodenplatte Ablagefächer.

### Innenraum

**Platzangebot + Funktionalität o** **Note: 2.0**  
**Ausstattung +**

Vier vollwertige Sitzplätze. Gegen Aufpreis elektrische Fensterbetätigung.

**Gut:** Geräumige Karosserie (hinten sehr große Bein- und Kopffreiheit) und bequemes Ein- und Aussteigen. Höhen- einstellbarer und neigungseinstellbarer Fahrersitz für Per- sonen bis ca. 2,0m Größe. Gut verarbeitetes Interieur. Vorne und hinten Haltegriffe und Türfächer. Serienmäßig Staub- und Pollenfilter.

**Schlecht:** Nur offenes Handschuhfach.

### Fahrerplatz

**Bedienung + Instrumente o** **Note: 2.1**  
**Sichtverhältnisse o**

Gegen Aufpreis Lenkradhöheneinstellung.

**Gut:** Leichte Fahrzeugbedienung und überwiegend über- sichtlich gestaltetes Armaturenbrett mit funktionellen He- beln und Schaltern. Praktische Bedienung von Heizung und Lüftung. Serienmäßig Servolenkung und beheizte, elektrisch einstellbare Außenspiegel. Akustisches Warnsi- gnal "Licht an". Gute Rundumsicht.

**Schlecht:** Unbeleuchteter, schlecht erreichbarer Warn- blink-Schalter. Unübersichtliche Kontrolleuchten der Ne- berlückleuchte und der aufpreispflichtigen Nebelschein- werfer. Unbeleuchtete Hebel der Armaturenbrett-Luftaus- strömer. Frontpartie der Karosserie nicht im Blickfeld.

### Sicherheit

**Außen + Innen +** **Note: 2.2**  
**Kinder +**

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung). Gegen Auf- preis zusätzliche Kindersitzbank.

Stand: August 95, ersetzt Stand: April 94

**Gut:** Vorstehende Gurtbeschläge ausgenommen, glattflä- chige und in wichtigen Bereichen abgepolsterte Innen- raumkonturen. Serienmäßig Fahrer- und Beifahrer- Airbags und Gurtstraffer sowie höheneinstellbarer Gur- tumlenkbeschlag; Kopfstützenhöhe für Personen bis ca. 1,90m Größe einstellbar. Auch an der Rücksitzbank serien- mäßig Kopfstützen.

**Schlecht:** Batterie im Deformationsbereich der Karosserie- front. Vorstehender Knubbel des Gurttumlenkbeschlages. Auf den Rücksitzen im Hüftbereich ungünstige Gurtge- ometrie und zu kurze Kopfstützen.

### Antrieb

**Motor o** **Getriebe o** **Note: 2.6**  
**Fahrleistungen o**

Gegen Aufpreis 4-Gang Automatikgetriebe.

**Gut:** Vibrationsarm laufender Motor.

**Schlecht:** Im Schiebetrieb bzw. beim Gaswegnehmen Ruckeln.

### Umweltverhalten

**Verbrauch o** **Abgase o** **Note: 2.9**  
**Außengeräusch -**

Gemessen an der Fahrzeuggröße durchschnittlicher Stadt- (10,7l/100km), Landstraßen- (8,0 l/100km) und Autobahn- verbrauch (10,7 l/100km). Durchschnittlicher Schadstoff- anteil im Abgas.

### Fahrverhalten

**Straßenlage +** **Lenkung ++** **Note: 1.3**  
**Bremse ++**

Sehr ausgewogene Fahreigenschaften und sehr sicheres Fahrgefühl.

**Gut:** Stabiler Geradeauslauf und gutmütiges, leicht unter- steuerndes Kurvenverhalten. Gute Traktion der Antriebs- räder. Servolenkung sehr exakt und besonders feinfühlig. Serienmäßig ABS.

### Fahrkomfort

**Federung +** **Sitze +** **Note: 2.0**  
**Innengeräusch o**

**Gut:** Guter Federungskomfort, durch straffe, sehr ausge- wogene Fahrwerksabstimmung. Gut konturierte, ange- nehm straff gefederte Sitze (vorn und hinten); sehr entspannte Sitzposition des Fahrers.

**Schlecht:** Vordersitzlehnen für größere Personen zu kurz. Bei schneller Fahrt unangenehmes Motordröhnen.

### Heizung/Lüftung

**Regulierbarkeit +** **Wirksamkeit +** **Note: 2.1**  
**Aufheizung +**

**Gut:** Schnell ansprechende, fein dosierbare Heizung - indi- viduelle Luftverteilung möglich. Auch Ausströmer im Fuß- raum hinten. Serienmäßig Colorscheiben.

**Schlecht:** Die hintersten Seitenscheiben können nicht ge- öffnet werden.

Test und Text: Peter Thywissen

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

## Technische Daten

### Motor und Antrieb

4-Zyl. Otto mit ger. Kat	
Kraftstoffart	Super bleifrei
Hubraum	1781 ccm
Leistung	66 kW (90 PS) bei 5500 U/min
Drehmoment	145 Nm (14.8 kpm) bei 2500 U/min
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Ganggetriebe; a. W. Automatik

### Fahrwerk und Reifen

Bereifung	185/65R14T
Bremse v./h.	Scheiben/Trommeln; ABS Serie
Wendekreis	links 10,9 m/rechts 11,0 m
Radaufhängung v.	Quer-, Längslenker, Federbeine
Radaufhängung h.	Verbundlenker, Federbeine

### Fahrleistungen

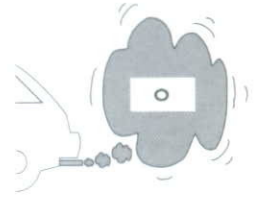
Höchstgeschwindigkeit	172 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	14,7 s
Überholvorgang 60-100 km/h	9,3 s im 2. und 3. Gang
Elastizität 60-100 km/h	14,1 s im 4. Gang

### Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4595 mm / 1720 mm / 1445 mm
Kofferraum-Volumen	490 l bis 805 l
Leergewicht/Zuladung	1300 kg/ 480 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	75 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1200 kg/ 600 kg
Tankinhalt	70 l
Reichweite	730 km

## Öko-Daten

	Verbrauch		Abgas				
	l/100km		CO	HC	NO <sub>x</sub>	Partikel	CO <sub>2</sub>
Stadt	10,7	o	o	-	++	++	-
Land	8,0	o	-	--	++	++	--
Autobahn	10,7	o	--	-	++	++	-
Testschnitt	9,6	o	-	-	++	++	--



### Maßnahmen zum Umweltschutz

FCKW-freie Klimaanlage	● ja
FCKW-freie Schaumstoffherstellung	● nein
Schubabschaltung	●
Beheizte Lambda-Sonde	●
Kennzeichnung der Kunststoffe	●
Lösungsmittelarmer Lack	●
Neuteile aus wiederverwertetem Kunststoff:	●
Stoßfänger	●

### Geräuschemission

Innengeräusch 50 km/h	59 dB(A) im 4. Gang
Innengeräusch 100 km/h	69 dB(A) im 5. Gang
Innengeräusch 130 km/h	73 dB(A) im 5. Gang
Fahrgeräusch nach StVZO (Grenzwert 77dB(A))	75 dB(A)

## Kosten und Preise

### Grundkosten

Garantie	1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung
Kaskoklassen VK/TK	16 / 24
KFZ-Steuer	237 DM/Jahr
Gesamtkosten (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	918 DM/Monat bzw. 0.73 DM/km
Preis	38900 DM

### Wichtige Zusatzausstattungen

ABS	serienmäßig
Airbag (Fahrer/Beifahrer)	serienmäßig/serienmäßig
Seiten-Airbag	nicht lieferbar
Kopfstützen hinten	serienmäßig
Automatikgetriebe	2320 DM
Servolenkung	serienmäßig
Klimaanlage	2330 DM

## Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	CL 1,8	CL 1,8	CL 2,0	GL2,016V	GL VR6	VR6syn.	CL 1,9 TD	CL 1,9 TDI
Aufbau/Türen	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5
Zylinder/ccm	4/1781	4/1781	4/1984	4/1984	6/2792	6/2861	4/1896	4/1896
kW/PS	55/75	66/90	85/115	110/150	128/174	135/184	55/75	66/90
0-100 km/h	16,7	14,7	12,0	9,9	8,9	9,2	18,3	14,4
Höchstgeschw.	164	172	191	199	218	218	153	160
Verbrauch l/100km	8,8 N	9,6 S	9,6 S	9,9 S	10,6 S	n.b.	7,6 D	6,3 D
Mon. Kosten	839	888	944	1148	1212	n.b.	907	928
Grundpreis	34600	36300	38900	45600	48000	57600	37700	39900

ADAC-Testwerte *kursiv*

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale.