



Audi A6 Avant 2.5 TDI 6-Gang (85kW)

Geräumige, komfortable Kombilimousine der oberen Mittelklasse.

GUT

- sparsam im Verbrauch
- hoher Federungskomfort
- sichere Straßenlage
- solide Karosserie mit besonderem Rostschutz
- Allradversion erhältlich

Karosserie

Verarbeitung ++ Funktionalität + + Note: 1.8
Ausstattung +
Fünftüriger Kombi; auch Stufenhecklimousine und Allradversion erhältlich.

Gut: Funktionelle, verwindungssteife, sehr gut verarbeitete Karosserie. Besonders guter Korrosionsschutz (voll verzinkte Rohkarosserie) und lange Rostgarantie. Spritzwassergeschützte Türschweller. Leicht schließende Heckklappe mit verschmutzungsgeschütztem Innengriff. Zentrale Türverriegelung mit Mehrstellenfunktion.

Schlecht: Aufpreispflichtige Nebelscheinwerfer im Stoßfänger bruchgefährdet untergebracht. Reserverad mit Gepäck nicht zugänglich.

Kofferraum

Größe - Zugänglichkeit ++ - Note: 3.6
Variabilität +
Gegen Aufpreis Skisack.

Gut: Niedriger, auch bei geklappter Rücksitzlehne (asymmetrisch geteilt) ebener Ladeboden; weit öffnende Hecktür. Viele Ablagen - seitlich und unter der Bodenplatte.

Schlecht: Kleiner Kofferraum; wegen der schrägen Hecktür eingeschränkte Nutzung bis zum Dach. Gepäckraumabdeckung nicht serienmäßig.

Innenraum

Platzangebot + Funktionalität + + Note: 1.8
Ausstattung +
vier vollwertige Sitzplätze.

Gut: Sehr geräumige Karosserie mit viel Platz auf allen Sitzen; höheninstellbarer Fahrersitz für Personen bis ca. 1,95m Größe. Solide wirkendes Interieur (hochwertige Materialien). Außer dem Handschuhfach (absperbar) große praktische Ablagen. Serienmäßig Staub- und Pollenfilter.

Schlecht: Handschuhfachbeleuchtung nur bei eingeschaltetem Außenlicht. Schlecht erreichbarer Einsteller der Kreuzstütze.

Fahrerplatz

Bedienung + Instrumente + Sichtverhältnisse + + Note: 2.1

Gut: Funktionelle, leichte Fahrzeugbedienung - wichtige Funktionen griffgerecht in Lenksäulenhebeln, beleuchtete Schalter; gut ablesbare Instrumente; höheninstellbares Lenkrad. Akustisches Warnsignal "Licht an" und "Radio an". Auto-Checksystem zur Überprüfung vieler Funktionen. Beheizbare, elektrisch einstellbare Außenspiegel.

Schlecht: Kontrolle der Nebelrückleuchte nicht im direkten Sichtbereich. Keine Außenlichtkontrollleuchte. Einsteller der Armaturenbrett-Luftausströmer unbeleuchtet. Wisch-Waschautomatik nur in langsamster Wischerstufe.

Sicherheit

Außen ++ Innen + + Note: 1.7
Kinder +
(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung).

Gut: Entschärfte Konturen im Innenraum. Serienmäßig Fahrer sowie Beifahrerairbag und an den Vordersitzen Gurtstraffer. Alle Kopfstützen für Personen bis ca. 1,90m Größe einstellbar.

Antrieb

Motor + Getriebe ++ Fahrleistungen + + Note: 1.9

Gegen Aufpreis Automatikgetriebe lieferbar.

Gut: Kräftiger, drehfreudiger Dieselmotor. Der Motorcharakteristik gut angepaßtes 6-Ganggetriebe. Gute Fahrleistungen.

Umweltverhalten

Verbrauch + Abgase o Außengeräusch - + Note: 2.3

Durchschnittlicher Schadstoffanteil im Abgas.

Gut: Gemessen an der Fahrzeuggröße niedriger Stadt- (8,0 l/100km), sehr niedriger Land- (6,4 l/100km) und niedriger Autobahnverbrauch (8,6 l/100km).

Schlecht: Lautes Außengeräusch (75 dB(A)).

Fahrverhalten

Straßenlage ++ Lenkung + + Note: 1.6
Bremsen +

Ausgewogene Fahreigenschaften und sicheres Fahrgefühl.

Gut: Stabiler Geradeauslauf und gutmütiges, leicht untersteuerndes Kurvenverhalten. Besonders spontan ansprechende, dabei fein dosierbare Bremse mit serienmäßigem ABS.

Fahrkomfort

Federung + Sitze ++ Innengeräusch + + Note: 1.7

Komfortabel abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: Weiches Federungsansprechen und hohes Schluckvermögen. Sehr entspannte Sitzposition des Fahrers (bequeme seitliche Beinabstützung); Sitze körpergerecht und ausgewogen straff gefedert. Niedriges Geräuschniveau im Innenraum.

Schlecht: Bei großen Bodenwellen starkes Nachschwingen.

Heizung/Lüftung

Regulierbarkeit + Wirksamkeit + Aufheizung + + Note: 2.0

Gut: Kräftige, fein dosierbare Heizung. Individuell einstellbare Luftverteilung - die Temperatur der Mittelausströmer läßt sich unabhängig auch niedriger stellen. Wirksames 4-Stufengebläse. Auch bei voller Gebläseleistung kaum Zugluft.

Stand: August 95, ersetzt Stand: September 94

Test und Text: Peter Thywissen

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten

Motor und Antrieb

5-Zyl. Turbo-Diesel mit Oxidations-Katalysator	
Kraftstoffart	Diesel
Hubraum	2461 ccm
Leistung	85 kW (115 PS) bei 4000 U/min
Drehmoment	265 Nm (27.0 kpm) bei 1900 U/min
Kraftübertragung	Vorderrad; a. W. Allrad
Getriebe	6-Ganggetriebe; a. W. 5-Gang

Fahrwerk und Reifen

Bereifung	195/65R15V
Bremse v./h.	Scheiben/Scheiben; ABS Serie
Wendekreis	links 11.5 m/rechts 11.6 m
Radaufhängung v.	Querlenker, Federbeine
Radaufhängung h.	Torsionskurbelachse, Längslenker

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	192 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	11,4 s
Überholvorgang 60-100 km/h	7.0 s im 3. Gang
Elastizität 60-100 km/h	9.5 s im 4. Gang

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4797 mm / 1783 mm / 1440 mm
Kofferraum-Volumen	330 l bis 595 l
Leergewicht/Zuladung	1600 kg/ 460 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	100 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1450 kg/ 750 kg
Tankinhalt	80 l
Reichweite	1070 km

Öko-Daten

	Verbrauch		CO	HC	Abgas			CO ₂
	l/100km				NO _x	Partikel		
Stadt	8.0	+	++	++	--	+	0	
Land	6.4	++	++	++	--	-	-	
Autobahn	8.6	+	++	++	--	-	-	
Testschnitt	7.5	+	++	++	--	-	-	

Maßnahmen zum Umweltschutz

FCKW-freie Klimaanlage	●
FCKW-freie Schaumstoffherstellung	●
Schubabschaltung	●
Kennzeichnung der Kunststoffe	●
Lösungsmittelarmer Lack	●
Neuteile aus wiederverwertetem Kunststoff:	●
Stoßfänger, Radkästen, Batterieabdeckung	

ja nein

Geräuschemission

Innengeräusch 50 km/h	56 dB(A) im 4. Gang
Innengeräusch 100 km/h	67 dB(A) im 6. Gang
Innengeräusch 130 km/h	70 dB(A) im 6. Gang
Fahrgeräusch nach StVZO (Grenzwert 77dB(A))	75 dB(A)

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung
Kaskoklassen VK/TK	32 / 32
KFZ-Steuer	927 DM/Jahr
Gesamtkosten (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	1098 DM/Monat bzw. 0.88 DM/km
Preis	56800 DM

Wichtige Zusatzausstattungen

ABS	serienmäßig
Airbag (Fahrer/Beifahrer)	serienmäßig/serienmäßig
Seiten-Airbag	nicht beurteilt
Kopfstützen hinten	serienmäßig
Automatikgetriebe	3200 DM
Servolenkung	serienmäßig
Klimaanlage	3600 DM

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	2.0	2.6	2.8	S6	S6 4.2	1.9 TDI	2.5 TDI	2.5 TDI
Aufbau/Türen	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5
Zylinder/ccm	4/1984	6/2598	6/2771	5/2226	8/4172	4/1896	5/2461	5/2461
kW/PS	85/115	110/150	128/174	169/230	213/290	66/90	85/115	103/140
0-100 km/h	11.5	9.8	8.3	6.9	6.0	14.2	11.6	10.1
Höchstgeschw.	188	203	215	235	247	173	192	203
Verbrauch l/100km	10.7 S	11.2 S	11.4 S	12.7 S	15.3 SP	7.3 D	7.5 D	7.5 D
Mon. Kosten	1086	1189	1303	1720	2014	1002	1088	1136
Grundpreis	50750	56500	63600	87700	103700	52600	55750	59250

ADAC-Testwerte kursiv

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale.