

Alfa Romeo 145 1.6

Attraktive Sportlimousine der unteren Mittelklasse.

GUT

- viel Platz im Innenraum
- umfangreiche Ausstattung, u.a. Airbag und ABS
- sichere Straßenlage
- gute Federung

SCHLECHT

- durchzugsschwacher Motor
- schwergängige, hakelige Schaltung
- Verarbeitungsmängel
- hinten sehr kurze Kopfstützen
- schwache Heizung



Karosserie

Verarbeitung o Funktionalität o **0** Note: 2.6 Ausstattung +

Dreitürige Steilhecklimousine.

Gut: Hohe Karosserie mit großen Türen. Großflächige, nachgiebige Stoßfänger. Zentrale Türverriegelung mit Infrarot-Fernbedienung (Kofferraum miteinbezogen). Serienmäßig Nebelscheinwerfer und Antenne.

Schlecht: Im Detail mäßige Verarbeitung. Gegen kleine Remppler ungeschützte Seitenflanken. Schwergängiges Aufsperrn mit dem Schlüssel. Schwache Türarretierungen. Keine Halterung für Warndreieck und Verbandkasten. Bei beladenem Kofferraum unzugängliches Not-Reserverad (in der Reserveadmulde kein Platz für das defekte Rad). Kein Griff zum Anheben der Heckklappe, beim Schließen Verletzungsgefahr am kantigen Innengriff.

Kofferraum

Größe - Zugänglichkeit + **0** Note: 3.1 Variabilität +

Gut: Gut nutzbarer sehr leicht zugänglicher Kofferraum. Klappbare, asymmetrisch geteilte Rücksitzbank. Stabile Verzurrösen.

Schlecht: Kleines Volumen (305 l). Die Rücksitz-Kopfstützen müssen beim Vorklappen der Rücksitzlehne abgezogen werden. Kein Ablagefach. Kofferraumboden zum Säubern nicht herausnehmbar.

Innenraum

Platzangebot + Funktionalität o **+** Note: 2.3 Ausstattung o

Vier vollwertige Sitzplätze (Rücksitz mit zwei Sitzmulden).

Gut: Serienmäßig Radiovorrichtung mit sechs Lautsprechern, elektrische Fensterheber und Leselampe. Vorne sehr großzügiges Raumgefühl (vor dem Beifahrer besonders große Beinfreiheit) und bequemes Ein- und Aussteigen. Fahrersitz für Personen bis ca. 1,85m Größe einstellbar (höhenverstellbarer Fahrersitz). Beifahrersitz vor-klappbar mit "Einstiegsautomatik".

Schlecht: Hinten keine Innenraumbeleuchtung. Insgesamt nur wenige Ablagen. Unbeleuchtetes Handschuhfach. Schlecht zugängliche Lehneneinsteller. Hinten umständliches, zweihändiges Angurten und keine Ablagemöglichkeit. Staub- und Pollenfilter nur in Verbindung mit teurer Klimaanlage erhältlich.

Fahrerplatz

Bedienung + Instrumente + Sichtverhältnisse o **+** Note: 2.3

Gut: Übersichtliches Instrumentenbrett mit im Blickfeld liegenden Kontrollleuchten und Schaltern. Lenkrad höhen-einstellbar. Beheizte, elektrisch einstellbare Außenspiegel. Warnleuchte "Tür nicht korrekt geschlossen". Übersichtliche Karosserie und gute Rundumsicht.

Schlecht: Geringer Abstand zwischen den Pedalen. Getriebe in allen Gängen schwer zu Schalten (wird lt. Fa. Alfa geändert). Die Wisch-Waschautomatik spricht zeitlich sehr stark verzögert an. Radio zu weit unten. Unbeleuchtete Einsteller der Armaturenbrett-Luftausströmer. Schalter für Nebellichter und Außenspiegel unpraktisch platziert.

Sicherheit

Außen + Innen o **+** Note: 2.3 Kinder ++

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung). Gegen Aufpreis Beifahrer-Airbag erhältlich. Kopfstützenhöhe der Vordersitze für Personen bis ca. 1,80m Größe ausreichend.

Gut: Seitliche Blinkleuchten und Tür-Rückstrahler. Entschärfte, zum Teil gepolsterte Innenraumkonturen. Serienmäßig Fahrer-Airbag, an den Vordersitzen Gurtstraffer und Rücksitz-Kopfstützen. Höheneinstellbarer Gurtbeschlag an den Vordersitzen.

Schlecht: An den Klapp-Außentürgriffen läßt sich bei verklemmter Tür nur wenig Zug aufbringen (bei Unfall). Kopfstützenhöhe der Rücksitze nur für Personen bis ca. 1,45 m Größe ausreichend.

Antrieb

Motor o Getriebe o **0** Note: 2.9 Fahrleistungen o

Gut: Sehr gutes Drehvermögen und vibrationsarmer Lauf.

Schlecht: Durchzugsschwäche des Motors im unteren Drehzahlbereich. Bei niedertourigem Fahren ruckelnde Gasannahme. Bei hohem Tempo Drehzahlmesser fast im roten Bereich. Kein Automatikgetriebe lieferbar.

Umweltverhalten

Verbrauch - Abgase o **0** Note: 3.1 Außengeräusch o

Gemessen an der Fahrzeuggröße durchschnittlicher Landstraßenverbrauch (8,1 l/100km). Durchschnittlicher Schadstoffanteil im Abgas und durchschnittliches Außengeräusch (74 dB(A)).

Schlecht: Hoher Stadt- (11,6l/100km) und Autobahnverbrauch (10,9 l/100km).

Fahrverhalten

Straßenlage + Lenkung o **+** Note: 2.0 Bremse +

Gut: Besonders stabiler Geradeauslauf und problemloses, deutlich untersteuern des Kurvenverhalten (sicheres Fahrgefühl). Überwiegend exakte, feinfühliges Servolenkung. Serienmäßig ABS.

Fahrkomfort

Federung + Sitze o **0** Note: 2.7 Innengeräusch o

Gut: Ausgewogene Feder-/Dämpferabstimmung - straffe, überwiegend schluckfreundige Federung. Bequeme Sitze.

Schlecht: Bei Querrillen hartes Fahrwerkspoltern. Bei hohem Tempo lauter Motor.

Heizung/Lüftung

Regulierbarkeit + Wirksamkeit - **+** Note: 2.4 Aufheizung +

Gut: Individuell einstellbare Heizung und Luftverteilung. Im Fußraum des Fonds Luftausströmer. Serienmäßig Colourscheiben. Großflächige Luftauslässe. Kräftiges 4-Stufengebläse. Umluftschtung.

Schlecht: Schwache Heizung. Ausströmer im Armaturenbrett verursachen unangenehmen Zug im Gesicht.

Stand: August 95, ersetzt Stand: Januar 95

Test und Text: Peter Thywissen

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

ADAC
Autotest

Technische Daten

Motor und Antrieb

4-Zyl. Otto mit ger. Kat	
Kraftstoffart	Super bleifrei
Hubraum	1596 ccm
Leistung	76 kW (103 PS) bei 6000 U/min
Drehmoment	134 Nm (13.7 kpm) bei 4500 U/min
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Ganggetriebe

Fahrwerk und Reifen

Bereifung	185/60R14H
Bremse v./h.	Scheiben/Scheiben; ABS Serie
Wendekreis	links 11,6 m/rechts 11,0 m
Radaufhängung v.	Querlenker, Federbeine
Radaufhängung h.	Längslenker, Schraubenfedern

Fahrleistungen

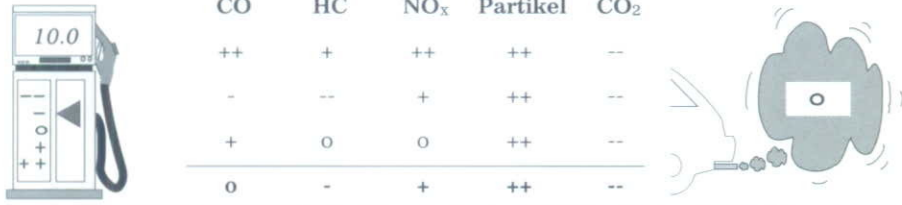
Höchstgeschwindigkeit	185 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	11,0 s
Überholvorgang 60-100 km/h	7,9 s im 2. und 3. Gang
Elastizität 60-100 km/h	14,1 s im 4. Gang

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4093 mm / 1712 mm / 1427 mm
Kofferraum-Volumen	305 l bis 735 l
Leergewicht/Zuladung	1180 kg/ 490 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	50 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1100 kg/ 350 kg
Tankinhalt	55 l
Reichweite	550 km

Öko-Daten

	Verbrauch		Abgas				
	(l/100km)		CO	HC	NO _x	Partikel	CO ₂
Stadt	11.6	-	++	+	++	++	--
Land	8.1	o	-	--	+	++	--
Autobahn	10.9	-	+	o	o	++	--
Testschnitt	10.0	-	o	-	+	++	--



Maßnahmen zum Umweltschutz

FCKW-freie Klimaanlage	ja	nein
FCKW-freie Schaumstoffherstellung	●	
Schubabschaltung	●	
Beheizte Lambda-Sonde	●	
Kennzeichnung der Kunststoffe	teilweise	
Lösungsmittelarmer Lack	teilweise	
Neuteile aus wiederverwertetem Kunststoff:	●	

Geräuschemission

Innengeräusch 50 km/h	60 dB(A) im 4. Gang
Innengeräusch 100 km/h	71 dB(A) im 5. Gang
Innengeräusch 130 km/h	74 dB(A) im 5. Gang
Fahrgeräusch nach StVZO (Grenzwert 77dB(A))	74 dB(A)

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung
Kaskoklassen VK/TK	22 / 33
KFZ-Steuer	211 DM/Jahr
Gesamtkosten (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	831 DM/Monat bzw. 0.66 DM/km
Preis	27750 DM

Wichtige Zusatzausstattungen

ABS	serienmäßig
Airbag (Fahrer/Beifahrer)	serienmäßig/500 DM
Seiten-Airbag	nicht lieferbar
Kopfstützen hinten	serienmäßig
Automatikgetriebe	nicht lieferbar
Servolenkung	serienmäßig
Klimaanlage	2200 DM

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.4	1.6	1.7 16V	2.0 T.Sp.	1.9 TD
Aufbau/Türen	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3
Zylinder/ccm	4/1351	4/1596	4/1712	4/1970	4/1929
kW/PS	66/90	76/103	95/129	110/150	66/90
0-100 km/h	12.5	11.0	9.8	n.b.	n.b.
Höchstgeschw.	178	185	200	210	178
Verbrauch l/100km	10.0 S	10.0 S	10.3 S	9.8 S	n.b.
Mon. Kosten	743	831	910	932	n.b.
Grundpreis	23500	27750	32700	33900	31000

ADAC-Testwerte *kursiv*

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale.