



## Alfa Romeo 155 2.0 TS Super

Sportliche Mittelklasse-Limousine.

### GUT

- viel Zubehör serienmäßig
- sichere Straßenlage
- gute Sitze
- geräumige Karosserie

### Karosserie

Verarbeitung + Funktionalität o **Note: 2.5** Ausstattung o

Viertürige Stufenhecklimousine. Gegen Aufpreis beheizte Außenspiegel, Scheinwerfer-Waschanlage und Nebelscheinwerfer.

**Gut:** Überwiegend gute Verarbeitung. Kräftige, nachgiebige Stoßfänger. Zentrale Türverriegelung (Funktion auch von der Beifahrertür aus).

**Schlecht:** Gegen kleine Remppler ungeschützte Seitenflanken. Schwache Türarretierungen. Kein verschmutzungsgeschützter Griff zum Schließen des Kofferraums. Keine Halterung für Warndreieck und Verbandkasten. Mit Gepäck im Kofferraum unzugängliches Not-Reserverad.

### Kofferraum

Größe + Zugänglichkeit + **Note: 2.0** Variabilität -

**Gut:** Gemessen am Fahrzeugformat großes Volumen (465l). Sehr bequemes Beladen und praktisches Format. In der Rücksitzlehne abschließbare Durchladelupe. Vollständige Auskleidung.

**Schlecht:** Kein Ablagefach. Schwache Beleuchtung.

### Innenraum

Platzangebot + Funktionalität o **Note: 2.5** Ausstattung o

Vier Sitzplätze. Gegen Aufpreis beheizbare Vordersitze.

**Gut:** Optisch ansprechendes Interieur. Geräumige Karosserie mit bequemem Ein- und Aussteigen; Fahrersitz für Personen bis ca. 1,85 m Größe einstellbar (Höheneinstellung). Elektrische Vorderfensterfunktion.

**Schlecht:** Vorne, außer dem kleinen Handschuhfach, nur wenig Ablagen. Fensterfunktion nur mit Zündung. Hinten umständliches, zweihändiges Angurten; in der Mitte Statikgurt. Staub- und Pollenfilter nur in Verbindung mit Klimaanlage lieferbar.

### Fahrerplatz

Bedienung + Instrumente + **Note: 2.5** Sichtverhältnisse o

**Gut:** Wichtige Schalter links und rechts in praktischen Kombihebeln untergebracht. Viele Instrumente und Kontrollleuchten - u. a. für Rückleuchtenfunktion und Flüssigkeitsstände. Warnleuchte "Sicherheitsgurt anlegen". Höheneinstellbares Lenkrad (Servounterstützung). Elektrische Außenspiegeleinstellung.

**Schlecht:** Verkleinertes Bild im rechten Außenspiegel. Vorgesehene Position für das Radio weit unten im Fußraum. Verwechselbare Heizungstasten. Warnlinkschalter nicht einfach zu finden. Nach hinten unübersichtliche Karosserie.

### Sicherheit

Außen + Innen o **Note: 2.6** Kinder o

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung). Kopfstützhöhe für Personen bis ca. 1,80m Größe ausreichend. (Seit Januar '95 verschärfter Bewertungsmaßstab!) Gurte

der Rücksitze für einige Kinder-Rückhaltesysteme zu knapp.

**Gut:** Tür-Rückstrahler. Vorstehende Gurtbeschläge ausgenommen, glattflächige und in wichtigen Bereichen abgepolsterte Innenraumkonturen. Fahrer-Airbag und an den Vordersitzen Gurtstraffer serienmäßig.

**Schlecht:** An den Klapp-Außentürgriffen läßt sich bei verklemmter Tür nur wenig Zugkraft aufbringen (bei Unfall). Zwei Nebelschlußleuchten, dadurch Verwechslung mit den Bremslichtern möglich. Batterie im Deformationsbereich der Karosseriefront. Kein Beifahrer-Airbag erhältlich. Vorne vorstehender Gurtbeschlag nahe am Kopf. Hinten im Hüftbereich ungünstig angebrachte Gurtverschlüsse.

### Antrieb

Motor + Getriebe o **Note: 2.6** Fahrleistungen o

Befriedigende Fahrleistungen.

**Gut:** Vibrationsarm laufender Motor.

**Schlecht:** Kein Automatikgetriebe lieferbar. Bei Einlegen des Rückwärtsganges oft lautes Krachen im Getriebe.

### Umweltverhalten

Verbrauch o Abgase o **Note: 3.2** Außengeräusch -

Gemessen an der Fahrzeuggröße durchschnittlicher Stadt- (10,9 l/100km), Landstraßen- (7,9 l/100km) und Autobahnverbrauch (10,9 l/100km). Durchschnittlicher Schadstoffanteil im Abgas.

**Schlecht:** Lautes Außengeräusch (76 dB(A)).

### Fahrverhalten

Straßenlage + Lenkung o **Note: 2.3** Bremse +

Ausgewogene Fahreigenschaften. Befriedigende Lenkung.

**Gut:** Stabiler Geradeauslauf und gutmütiges, leicht untersteuerndes Kurvenverhalten. Spontanes Bremsansprechen und serienmäßig ABS.

### Fahrkomfort

Federung o Sitze + **Note: 2.2** Innengeräusch +

**Gut:** Sportlich straffe, gut zum Charakter des Fahrzeugs passende Fahrwerkshärte. Bequeme, körpergerechte Sitze. Niedriges Geräuschniveau im Innenraum.

**Schlecht:** Auf unebener Straße Fahrwerk etwas stoßig.

### Heizung/Lüftung

Regulierbarkeit + Wirksamkeit + **Note: 1.8** Aufheizung +

Gegen Aufpreis Klimaanlage.

**Gut:** Thermostatische Temperaturregelung. Luftausströmer auch im Fußraum des Fonds. Colorscheiben. Kräftiges, stufenloses Gebläse. Umluftschaltung.

Stand: August 95

Test und Text: Peter Thywissen

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

**ADAC**  
Autotest

