

Toyota Previa



Luxuriös ausgestattetes, gut verarbeitetes Fahrzeug mit 7 vollwertigen Sitzen. Optisch Großraumlimousine, von den Abmessungen jedoch so groß wie ein VW-Bus. Wenig überzeugendes Antriebskonzept (vorn Nebelaggregate, in der Mitte Motor, hinten Antrieb). In Kurven starke Seitenneigung. Windempfindlichkeit.

Stand: August 93

Karosserie

0 Note: 2.5

Großraumlimousine in Busformat; seitliche Schiebetür.

Gut: Aerodynamisch geglättete, sehr gut verarbeitete Karosserie. Mit der serienmäßigen Dachreling hohe Last möglich. Voluminöse, nachgiebige Stoßfänger; seitlich breite Schutzschilde. Schmutzwassergeschützte Türschweller. Fahrer- und beifahrerseitig aktivierbare Zentralverriegelung. Serienmäßig 2 Glasdächer (hinten elektrisch).

Schlecht: Unlogische Drehrichtung des Türschlüssels beim Auf- und Absperren. Die ungünstig geschnittenen Vordertüren lassen sich in enger Parklücke nur wenig öffnen; schwache Türarretierungen (bes. Schiebetür). Ungewolltes Aussperren möglich. Warndreieck und Verbandkasten nicht zu befestigen. Notrad nur für Langsamfahrt bis zur Werkstatt geeignet.

Kofferraum

- Note: 4.3

Gut: Sehr bequemes Beladen. Zur Kofferraumvergrößerung können die hintersten Rücksitze seitlich hochgeklappt werden. Beleuchtung. Abdeckrollo.

Schlecht: 7 Insassen können nur wenig Gepäck mitnehmen (510 l). Klappen der Rücksitze umständlich und kraftaufwendig. Keine Ablagefächer und keine Möglichkeit der Kleingepäckbefestigung. Kein verschmutzungssicherer Griff an der Hecktür.

Innenraum

+ Note: 2.2

7 Sitzplätze; auch 6-sitzige Version mit Drehsitzen statt der mittleren Sitzbank erhältlich. Gegen Aufpreis kleiner Kühlschrank.

Gut: Sehr geräumige Karosserie; Fahrersitz für Personen bis ca. 1.90m Größe. Mittelsitzbank längseinstellbar. Wohnliche Innenraumgestaltung; sehr gute Verarbeitung. Abschließbares Handschuhfach.

Schlecht: Vorklappen der Mittelsitzlehne mit unpraktischem Hebelchen; bei zurückgeschobener Mittelsitzbank Zustieg nach ganz hinten beschwerlich. Vorn wenig, ganz hinten keine Ablagemöglichkeiten; unbeleuchtetes Handschuhfach.

Bedienung und Sicht

+ Note: 2.3

Gut: Funktionelle, leichte Fahrzeugbedienung - wichtige Funktionen griffgerecht in Lenksäulenhebeln; höhenstellbares Lenkrad (Servounterstützung). Gut ablesbare Instrumente und überwiegend beleuchtete Armaturenbrettschalter. Beide Außenspiegel elektrisch einstellbar und beheizt. Elektrisch betätigte Vorderfenster. Warnleuchte "Tür nicht korrekt geschlossen".

Schlecht: Hakende Schaltung. In beiden Außenspiegeln verkleinertes Bild; unbeleuchtete Einsteller. Betätigen der Fenster nur bei eingeschalteter Zündung. Keine Außenlicht-Kontrolle. Keine Leselampe im Fahrgastabteil. Die breiten Mittelpfosten stören die Sicht zur Seite. Schwaches Scheinwerferlicht.

Sicherheit

0 Note: 3.1

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung).

Gut: Seitliche Blinkleuchten. Glatflächiges, in wichtigen Bereichen abgepolstertes Dach. Einwandfrei angeordnete Vordersitzgurte (Schloß günstig am Sitz befestigt; höheninstellbarer Umlenkbeschlag).

Schlecht: 2 Nebelrückleuchten, dadurch leichtes Verwechseln mit dem Bremslicht. Batterie im Deformationsbereich der Frontpartie. Links vom Fahrer angeordnete Handbremse vom Beifahrer nicht zu erreichen. Für Personen über 1,7m Größe zu kurze Kopfstützen (der mittlere Sitzplatz der Mittelsitzbank hat keine Kopfstütze). Bei blockierter Schiebetür von hinten kaum Aussteigen möglich.

Motor,Getriebe,Fahrleistungen

0 Note: 2.5

Gegen Aufpreis Automatikgetriebe. Befriedigende Fahrleistungen.

Gut: Motor hängt gut am Gas.

Schlecht: Bei höherer Drehzahl rauher Motorlauf.

Verbrauch

0 Note: 3.0

Gemessen an den Fahrzeugabmessungen durchschnittlich hoher Stadt- (13.5l/100km) und Landstraßenverbrauch (10.7l/100km).

Schlecht: Gemessen an den Fahrzeugabmessungen hoher Autobahnverbrauch (16,0 l/100km).

Fahrverhalten

0 Note: 2.6

Gut: Stabiler Geradeauslauf. Aus der Mittellage gut ansprechende Lenkung. Serienmäßiges ABS.

Schlecht: Bei Nässe, besonders beladen, in schnell gefahrener Kurve Neigung zum Ausbrechen des Hecks. Starke Kursabweichung bei Seitenwind. Wenig Fahrbahnkontakt vermittelnde Lenkung.

Fahrkomfort

0 Note: 2.5

Gut: Nicht weich, nicht straff abgestimmtes Fahrwerk mit recht hohem Schluckvermögen. Vordersitze (mit Armlehne) und Mittelsitzbank gut konturiert und ausgewogen straff gefedert; sehr entspannte Sitzposition des Fahrers. Alle Sitze mit neigungseinstellbarer Lehne.

Schlecht: In Wechselkurven starkes Wanken. Rauhes, bei hohem Tempo aufdringliches Motorgeräusch.

Heizung und Lüftung

+ Note: 2.4

Gut: Schnell ansprechende, kräftige Heizung. Im Fahrgastraum separate Heizung. Schnelles Entfrosten der Scheiben. Serienmäßige Colorscheiben; die Glasdächer lassen sich mittels Jalousie abdecken. Kräftiges Gebläse. Umluftschaltung.

Schlecht: Kein individuelles Regulieren der Armaturenbrett-Ausströmer möglich. Kein Staub- und Pollenfilter lieferbar.

Test und Text: Peter Thywissen

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten

Motor und Antrieb

4-Zyl. Otto mit ger. Kat	
Hubraum	2438 ccm
Leistung	97 kW (132 PS) bei 5000 U/min
Drehmoment	204 Nm (20.8 kpm) bei 4000 U/min
Kraftübertragung	Hinterradantrieb
Getriebe	5-Ganggetriebe; a. W. Automatik

Fahrwerk und Reifen

Bereifung	215/65R15
Bremse v./h.	Scheiben/Scheiben; ABS Serie
Wendekreis	12.5m
Radaufhängung v.	Quer-, Längslenker, Federbeine
Radaufhängung h.	Querlenker, Schraubenfedern

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	175 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	11,5 s
Überholvorgang 60-100 km/h	9.5 s im 2. und 3. Gang
Elastizität 60-100 km/h	14.9 s im 4. Gang

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4765 mm / 1800 mm / 1810 mm
Kofferraum (nach VDA)	510 l bis 960 l
Leergewicht/Zuladung	1820 kg/ 630 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	100 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1600 kg/ 600 kg
Tankinhalt	75 l
Kraftstoffart	Super bleifrei
Reichweite	570 km

Öko-Daten

	Verbrauch		Abgas
	(l/100km)		
Stadt	13.5	o	Die ADAC-Abgasmessungen konnten noch nicht durchgeführt werden
Land	10.7	o	
Autobahn	16.0	-	
Testschnitt	13.1	o	



Maßnahmen zum Umweltschutz

	ja	nein
FCKW-freie Klimaanlage	●	
FCKW-freie Schaumherstellung	●	
Schubabschaltung	●	
Beheizte Lamba-Sonde		●
Kennzeichnung der Kunststoffe	●	
Wasserlöslicher Lack		●
Neuteile aus wiederverwertetem Kunststoff		●

Geräuschemission

Innengeräusch 50 km/h	59dB(A) im 4. Gang
Innengeräusch 100 km/h	68dB(A) im 5. Gang
Innengeräusch 130 km/h	74dB(A) im 5. Gang
Fahrgeräusch nach StVZO (Grenzwert 77dB(A))	75dB(A)

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	3 Jahre oder 100000 km Gewährleistung
Kaskoklassen VK/TK	18/ 22
KFZ-Steuer	330 DM/Jahr
Gesamtaufwand (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	989.DM/Monat bzw. 0.79DM/km
Preis	48540 DM

Wichtige Zusatzausstattungen

ABS	serienmäßig
Airbag (Fahrer/Beifahrer)	nicht lieferbar/nicht lieferbar
Kopfstützen hinten	serienmäßig
Automatikgetriebe	2580 DM
Servolenkung	serienmäßig