



BMW 320i

Sportlich elegante, gut verarbeitete Mittelklasselimousine. Körpergerechte, bequeme Sitze. Gutes Fahrwerk. Laufruhiger Motor. Serienmäßiger Fahrer-, gegen Aufpreis Beifahrer-Airbag.

Stand: August 93

Karosserie

+ Note: 1.6

Viertürige Stufenhecklimousine.

Gut: Aerodynamisch-funktionelle, gut verarbeitete Karosserie. Sehr großflächige, nachgiebige Stoßfänger und seitliche Stoßschutzleisten. Zentrale Türverriegelung (incl. Tankdeckel) - Funktion auch von der Beifahrertür und vom Kofferraumschloß aus. Kräftige, dabei weich einrastende Türarretierungen. Besonders reichhaltiges, in der Klappe untergebrachtes Qualitätswerkzeug.

Schlecht: Aufpreispflichtige Nebelscheinwerfer bruchgefährdet im Stoßfänger. Reserverad bei beladenem Kofferraum nicht zugänglich.

Kofferraum

+ Note: 2.1

Gegen Aufpreis Skisack oder klappbare Rücksitzlehne.

Gut: Bequemes Beladen des großen (420 l), gut nutzbaren Kofferraumes. Klappe mit verschmutzungssicherem Innengriff.

Innenraum

0 Note: 2.5

4 vollwertige Sitzplätze.

Gut: Höheneinstellbarer Fahrersitz für Personen bis ca. 1.90m Größe. Vorn bequemes Ein- und Aussteigen. Alle Dreipunkt-Gurte mit Einhandbedienung; auf den Rücksitzen besonders praktisch für Kindersicherheitszubehör. Gefällige Innenraumgestaltung; sehr gute Verarbeitung. Abschließbares, ausreichend großes Handschuhfach; Türfächer und mehrere, verschieden große Ablagen.

Schlecht: Leicht verwechselbare Sitzeinsteller. Handschuhfachbeleuchtung nur mit Zündung. Hinten keine Ablagemöglichkeit.

Bedienung und Sicht

+ Note: 1.7

Scheinwerfer-Waschanlage und integrierte Nebelscheinwerfer gegen Aufpreis.

Gut: Insgesamt funktionelle, leichte Fahrzeugbedienung. Griffiges, sehr gut angeordnetes Lenkrad; serienmäßige Servolenkung. Beide Außenspiegel elektrisch einstellbar (Schalter besonders gut zu bedienen). Warnblink-Schalter besonders übersichtlich - auch für den Beifahrer - und mit Auffindbeleuchtung. Service-Intervallanzeige. Vorn und hinten Innenraumbeleuchtung. Ellipsoid-Scheinwerfersystem mit geringerer Blendwirkung.

Schlecht: Gegen Aufpreis beheizbare Außenspiegel. Kleines Bildfeld im linken, geringfügig verkleinertes Bild im rechten Außenspiegel. Keine Außenlicht-Kontrolleuchte.

Sicherheit

+ Note: 2.1

Gegen Aufpreis Beifahrer-Airbag und Rücksitz-Kopfstützen.

Gut: Entschärfte, zum Teil gepolsterte Innenraumkonturen. Vorn serienmäßig Sicherheitsgurtstraffer und Fahrer-Airbag. Alle Gurte einwandfrei angeordnet - automatische Höheneinstellung. Kopfstützen der Vordersitze für Personen bis ca. 1.9m einstellbar.

Schlecht: Fahrerlehne kann beim Einstellen versehentlich nach hinten wegklappen.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

+ Note: 1.9

Gegen Aufpreis Automatik-Getriebe (5-Schaltstufen).

Gut: Gutes Drehvermögen, spontanes Gasansprechen und vibrationsarmer Lauf. Serienmäßiges 5-Gang-Schaltgetriebe der Motorcharakteristik gut angepaßt (leichter Schoncharakter). Gute Fahrleistungen.

Verbrauch und Umweltverhalten

0 Note: 3.0

Gemessen an der Fahrzeuggröße durchschnittlicher Landstraßenverbrauch (8,1 l/100km). Insgesamt durchschnittliche Schadstoffanteile im Abgas.

Schlecht: Gemessen an den Fahrzeugabmessungen hoher Stadt- (11,8l) und Autobahnverbrauch (11,0 l/100km).

Fahrverhalten

+ Note: 1.7

Gegen Aufpreis Sperrdifferential.

Gut: Gutmütiges, leicht untersteuerndes Kurvenverhalten. Spontan und dennoch nicht zu abrupt ansprechende, zielgenaue und sehr gut den Kontakt zur Fahrbahn vermittelnde Lenkung. Sehr wirksame, spontan ansprechende und fein dosierbare Bremse; serienmäßiges ABS.

Fahrkomfort

+ Note: 1.8

Straffes Fahrwerk.

Gut: Ausgewogene Feder-/Dämpferabstimmung, trotz Straffheit gutes und weiches Abfedern aller Unebenheiten. Straffe, sehr gut konturierte Sitze; sehr entspannte Sitzposition des Fahrers. Niedriges, unaufdringliches Fahrgeräusch, selbst bei Vollgasfahrt (leiser Motor).

Heizung und Lüftung

+ Note: 1.9

Gegen Aufpreis Staub- und Pollenfilter.

Gut: Funktionelle Bedienung. Schnell ansprechende, kräftige Heizung mit thermostatischer Regelung. Großflächige auf Warm- oder Frischluftzufuhr einstellbare Austrittsgitter im Armaturenbrett. Sehr schnelles Entfrostern der Scheiben. Serienmäßige Colorverglasung. Wirksame Frischluftzufuhr. Sehr kräftiges, stufenloses Gebläse; auch bei voller Gebläseleistung kaum Zugluft.

Schlecht: Wenig Beheizungsmöglichkeit des Rücksitzraums.

Test und Text: Peter Thywissen

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), 0 zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten

Motor und Antrieb

6-Zyl. Otto mit ger. Kat	
Hubraum	1991 ccm
Leistung	110 kW (150 PS) bei 5900 U/min
Drehmoment	190 Nm (19.4 kpm) bei 4200 U/min
Kraftübertragung	Hinterrad a.W. Sperrdifferential
Getriebe	5-Ganggetriebe; a. W. Automatik

Fahrwerk und Reifen

Bereifung	205/60R15V
Bremse v./h.	Scheiben/Scheiben; ABS Serie
Wendekreis	links 10.3 m/rechts 10.4 m
Radaufhängung v.	Quer-, Längslenker, Federbeine
Radaufhängung h.	Schräglenker, Schraubenfedern

Fahrleistungen

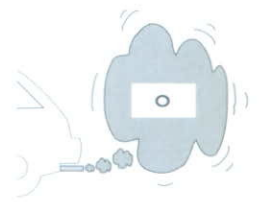
Höchstgeschwindigkeit	214 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	10,0 s
Überholvorgang 60-100 km/h	6.2 s im 2. und 3. Gang
Elastizität 60-100 km/h	12.3 s im 4. Gang

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4433 mm / 1698 mm / 1393 mm
Kofferraum (nach VDA)	420 l bis 0 l
Leergewicht/Zuladung	1400 kg/ 355 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	75 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1400 kg/ 600 kg
Tankinhalt	65 l
Kraftstoffart	Super bleifrei
Reichweite	640 km

Öko-Daten

	Verbrauch		Abgas				
	l/100km		CO	HC	NO _x	Partikel	CO ₂
Stadt	11.8	-	0	--	++	++	--
Land	8.1	o	+	+	0	++	-
Autobahn	11.0	o	0	--	+	++	-
Testschnitt	10.1	o	0	-	+	++	-



Maßnahmen zum Umweltschutz

FCKW-freie Klimaanlage	ja
FCKW-freie Schaumstoffherstellung	nein
Schubabschaltung	●
Beheizte Lamba-Sonde	●
Kennzeichnung der Kunststoffe	●
Wasserlöslicher Lack	●
Neuteile aus wiederverwertetem Kunststoff:	teilweise
Innenkotflügel, Kofferraumwanne	●

Geräuschemission

Innengeräusch 50 km/h	59dB(A) im 4. Gang
Innengeräusch 100 km/h	68dB(A) im 5. Gang
Innengeräusch 130 km/h	71dB(A) im 5. Gang
Fahrgeräusch nach StVZO (Grenzwert 77dB(A))	75dB(A)

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung
Kaskoklassen VK/TK	16/ 32
KFZ-Steuer	264 DM/Jahr
Gesamtaufwand (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	830 DM/Monat bzw. 0.66DM/km
Preis	45950 DM

Wichtige Zusatzausstattungen

ABS	serienmäßig
Airbag (Fahrer/Beifahrer)	serienmäßig/1090 DM
Kopfstützen hinten	aufpreispflichtig
Automatikgetriebe	3650 DM
Servolenkung	serienmäßig

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	316i	318i	320i	325i	325td	325tds
Motor*)	4/E	4/E	6/E	6/E	6/TD	6/TD
Hubraum in ccm	1596	1796	1991	2494	2498	2498
Leistung kW/PS	75/102	85/115	110/150	141/192	85/115	105/143
0-100 km/h	12.7	11.3	10.0	8.0	12.0	10.4
Höchstgeschw.	195	201	214	233	198	214
Verbrauch l/100 km	9.1 S	9.6 S	10.1 S	11.1 S	8.2 D	8.4 D
Mon. Gesamtkosten	702	747	830	1005	849	880
Grundpreis	36500	40100	45950	54950	45450	48000

*) Zylinder / V=Vergaser, E=Einspritzer, T=Turbo, D=Diesel, TD=Turbo-Diesel