



Opel Monterey LTD 3,1 TD

Robustes Straßen- und Allwetterfahrzeug als echter Geländewagen (serienmäßig kein Sperrdifferential). Gegen Aufpreis lieferbare Klappsitze im Kofferraum wegen zu geringer Zuladung kaum nutzbar.

Stand: August 93

Karosserie

+ Note: 2.4

Fünftüriger Geländewagen mit festem Aufbau. Auch kurze 3türige Version lieferbar.

Gut: Funktionelle, verwindungssteife Karosserie. Gute Verarbeitung. Hohe Dachlast möglich. Großflächige, nachgiebige Stoßfänger und Unterschutz für Motorraum und Tank. Leichtgängige, zentralverriegelte Türen. Warndreieck und Verbandkasten können unter dem Fahrersitz sicher und gut zugänglich verstaut werden. Serienmäßig Metallic-Lackierung.

Schlecht: Keine Flankenschutzleisten und Heckleuchten sowie Nebelscheinwerfer im Stoßfänger bruchgefährdet untergebracht. Unlogische Drehrichtung des Türschlosses beim Auf- und Absperren. Ungewolltes Aussperren möglich. Reserverad an der Hecktür nicht diebstahlsicher befestigt.

Kofferraum

- Note: 3.7

Gut: Niedrige Ladekante und seitlich angeschlagene Hecktür sehr weit zu öffnen. Einfach klappbare, asymmetrisch geteilte Rücksitzbank; darunter Staufach für Kleingepäck. Beleuchtung beim Öffnen der Hecktür.

Schlecht: Ausgerüstet mit zwei Klappnotsitzen (Aufpreis) sehr kleines Volumen (160 l) und bei voller Besetzung mit sieben Erwachsenen wird die erlaubte Zuladung leicht überschritten. Gepäck kann nicht gegen Einsicht (Abdeckung nicht lieferbar) und Zugriff vom Innenraum geschützt werden.

Innenraum

+ Note: 2.1

Vier vollwertige Sitzplätze.

Gut: Großzügige Sitzplätze; Fahrersitz für Personen bis ca. 2.1m Größe einstellbar. Bequemes Ein- und Aussteigen. Vordersitzgurte einfach anzulegen. Höhen- und neigungseinstellbare Vordersitze mit rückseitigen Ablagenetzen. Solides, jedoch etwas nüchtern wirkendes Interieur.

Schlecht: Hinten umständliche Zweihandbedienung der Gurte. Vordere Kopfstützen im Sitzen nicht einstellbar. Einstellen der Fahrersitzhöhe erfordert viel Kraft.

Bedienung und Sicht

+ Note: 2.1

Gut: Funktionelle, leichte Fahrzeugbedienung - Hebel u. beleuchtete Schalter griffgerecht; besonders leichtgängige Servolenkung; gut ablesbare Instrumente und deutliche Kontrolleuchten. Umfangreiche Serienausstattung, u. a. Lenkrad höheneinstellbar, Außenspiegel elektrisch einstell- und anklappbar sowie beheizt, elektrische Fensterbetätigung, Scheinwerfer- Waschanlage und Nebelscheinwerfer. Akustisches Warnsignal "Licht an".

Schlecht: Vorderradantrieb mit automatischen Freilaufnaben (Aufpreis) nur im Stand zuschaltbar. Großer Sprung vom Gas- zum Bremspedal. Sehr kleines Blickfeld im Innenspiegel (hoch angeordnetes Heckreserverad, Strebe der Hecktür und nur eine Türscheibe beheizt). Keine Motorraumbeleuchtung.

Sicherheit

0 Note: 3.1

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung).

Gut: Seitenblinker und in allen Türen Rückleuchten.

Schlecht: Vorstehende Wischerachsen. Tank im Heckdeckformationsbereich. In Kopfhöhe kantige Gurtbeschläge und harte Haltegriffe. An den Rücksitzen sind die Gurte im Hüftbereich ungünstig angeordnet und die Kopfstützen nur für Personen bis ca. 1.7m Größe einstellbar. Die Fahrerlehne kann beim Einstellen versehentlich nach hinten wegklappen.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

+ Note: 2.3

In Verbindung mit Ottomotor auch Automatikgetriebe erhältlich.

Gut: Kräftiger, elastischer Motor. 5-Ganggetriebe plus Verteiler- und Geländereduziergetriebe. Der Motorcharakteristik gut angepaßte Getriebeabstufung. Weiches Schalten. Verhältnismäßig hohe Endgeschwindigkeit.

Schlecht: Bei höherer Drehzahl Motordröhnen und Vibrationen.

Verbrauch

- Note: 4.4

Schlecht: Gemessen an den Fahrzeugabmessungen hoher Stadt- (13,3l/100km), sehr hoher Land- (11,7l/100km) und hoher Autobahnverbrauch (14,4 l/100km).

Fahrverhalten

+ Note: 2.3

Gut: Gutmütige Fahreigenschaften. Zielgenaue, weitgehend stoßfreie Lenkung mit gleichmäßiger, nicht zu starker Rückstellung. Spontan ansprechende, fein dosierbare Bremse. Serienmäßiges ABS.

Schlecht: Etwas wenig Fahrbahnkontakt vermittelnde Lenkung.

Fahrkomfort

+ Note: 2.4

Gut: Straffe, ausgewogene Feder-/Dämpferabstimmung. Gutes Abfedern großer und mittelgroßer Fahrbahnunebenheiten. Körpergerechte und bequeme Sitze. Entspannte Sitzposition des Fahrers.

Schlecht: Hartes Federungsansprechen bei Querrillen und kleinen Fahrbahnunebenheiten. In Wechselkurven etwas zu schwach gedämpfte Wankschwingungen der Karosserie.

Heizung und Lüftung

+ Note: 2.4

Gegen Aufpreis beheizbare Vordersitze und elektrische Zusatzheizung.

Gut: Einfache, leicht verständliche Bedienung. Schnell ansprechende, kräftige Heizung. Serienmäßige Colorscheiben. Viele Frischluftdüsen, separate Luftmengenregulierung und kräftiges 4-Stufengebläse. Umluftschaltung.

Schlecht: Hinterste Seitenfenster lassen sich nicht öffnen. Kein Staub- und Pollenfilter lieferbar.

Test und Text: B. Felsch

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

ADAC
Autotest

Technische Daten

Motor und Antrieb

4-Zyl. Turbo-Diesel	
Hubraum	3059 ccm
Leistung	84 kW (114 PS) bei 3600 U/min
Drehmoment	260 Nm (26.5 kpm) bei 2000 U/min
Kraftübertragung	Hinterrad, Allrad zuschaltbar
Getriebe	5-Ganggetriebe und Geländereduktion

Fahrwerk und Reifen

Bereifung	245/70R16S
Bremse v./h.	Scheiben/Scheiben; ABS Serie
Wendekreis	links 12.7 m/rechts 12.4 m
Radaufhängung v.	Doppelquerlenker, Drehstabfedern
Radaufhängung h.	Starrachse, Schraubenfedern

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	150 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	16,6 s
Überholvorgang 60-100 km/h	11.7s im 3. und 4. Gang
Elastizität 60-100 km/h	13.5 s im 4. Gang

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4700 mm / 1745 mm / 1840 mm
Kofferraum (nach VDA)	160 l bis 950 l (2 Klappnotsitzen)
Leergewicht/Zuladung	2070 kg/ 430 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	120 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	2600 kg/ 750 kg
Tankinhalt	85 l
Kraftstoffart	Diesel
Reichweite	650 km

Öko-Daten

	Verbrauch	Abgas
	l/100km	
Stadt	13.3 -	Die ADAC-Abgasmessungen konnten noch nicht durchgeführt werden
Land	11.7 --	
Autobahn	14.4 -	
Testschnitt	13.0 -	



Maßnahmen zum Umweltschutz

FCKW-freie Klimaanlage	ja	nein
FCKW-freie Schaumstoffherstellung	●	●
Schubabschaltung	●	●
Beheizte Lamba-Sonde	●	●
Kennzeichnung der Kunststoffe	●	●
Wasserlöslicher Lack	●	●
Neuteile aus wiederverwertetem Kunststoff	●	●

Geräuschemission

Innengeräusch 50 km/h	60dB(A) im 4. Gang
Innengeräusch 100 km/h	69dB(A) im 5. Gang
Innengeräusch 130 km/h	75dB(A) im 5. Gang
Fahrgeräusch nach STVZO (Grenzwert 77dB(A))	76dB(A)

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung
Kaskoklassen VK/TK	21/ 23
KFZ-Steuer	1178 DM/Jahr
Gesamtaufwand (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	1037DM/Monat bzw. 0.83DM/km
Preis	54800 DM

Wichtige Zusatzausstattungen

ABS	serienmäßig
Airbag (Fahrer/Beifahrer)	nicht lieferbar/nicht lieferbar
Kopfstützen hinten	serienmäßig
Automatikgetriebe	nicht lieferbar
Servolenkung	serienmäßig

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	V6	TD
Motor*)	6/E	4/TD
Hubraum in ccm	3165	3059
Leistung kW/PS	130/177	84/114
0-100 km/h	11.5	16.6
Höchstgeschw.	170	150
Verbrauch l/100 km	16.0 S	12.7 D
Mon. Gesamtkosten	1052	963
Grundpreis	48910	47775

*) Zylinder / V=Vergaser, E=Einspritzer, T=Turbo, D=Diesel, TD=Turbo-Diesel

ADAC-Testwerte kursiv