



## Mitsubishi Space Wagon 1800 GLXi

**6sitzige Kombilimousine mit hohem Aufbau - vorn bequem beim Ein- und Aussteigen und durch die gute Übersicht praktisch in der Stadt. Bietet jedoch nicht die Vorteile einer "richtigen" Großraumlimousine. Umfangreiche Serienausstattung. Gute Vordersitze. Allrad erhältlich.**

Stand: Juni 92

### Karosserie

**+** Note: 2.4

5türige Hochdachlimousine. Auf Wunsch gegen Aufpreis 2-Farbenlackierung.

**Gut:** Sehr gute Verarbeitung. Voluminöse, nachgiebige Stoßfänger und seitliche Stoßschutzleisten. Zentrale Türverriegelung (Aktivieren auch von der Beifahrertür aus); die Türen schließen sehr leicht. Serienmäßig elektrische Glas-Schiebedach mit Jalousie, Dachgalerie und Radioantenne.

**Schlecht:** In den Stoßfängern bruchgefährdet untergebrachte Lichter. Sehr leicht ungewolltes Aussperren möglich. Kein Halter für Warndreieck und Verbandkasten.

### Kofferraum

**0** Note: 3.2

**Gut:** Zur Kofferraumvergrößerung können die Lehnen der hintersten Sitzbank vorgeklappt und die komplette Sitzbank versenkt werden. Dadurch ergibt sich ein ebener Ladeboden. Unter dem Boden befinden sich kleine Staufächer. Auch bei geklapptem Rücksitz spannt das Abdeckrollo über den gesamten Kofferraum.

**Schlecht:** Bei voller Besetzung so gut wie kein Kofferraum. Zu wenig Diebstahlsicherheit - Ungehinderte Zugänglichkeit vom Innenraum aus. Hecktür ohne verschmutzungsgeschützten Griff.

### Innenraum

**+** Note: 2.4

Vier vollwertige Sitzplätze und 2 Notsitze, die gut für Kinder oder Kindersitze genutzt werden können.

**Gut:** Vorn und auf der Mittelsitzbank großzügiges Platzgefühl und bequemes Ein- und Aussteigen; Fahrersitz für Personen bis ca. 2,0m Größe einstellbar. Gefällige, gut verarbeitete Innenraumgestaltung. Serienmäßig 4 Lautsprecher.

**Schlecht:** Obwohl die Mittelsitzbank mit einer "Einstiegsautomatik" ausgerüstet ist, ist das Erreichen und Verlassen der hintersten Sitzbank schwierig. Kleines, unbeleuchtetes, nicht abschließbares Handschuhfach; darüber hinaus nur wenig Ablagemöglichkeiten.

### Bedienung und Sicht

**+** Note: 2.0

**Gut:** Besonders leichtgängige Bedienelemente und übersichtliches Armaturenbrett. Griffiges, höhenstellbares Lenkrad (Servounterstützung). Serienmäßig beheizte, elektrisch einstellbare Außenspiegel. Scheibenwischer mit variabler Intervallschaltung. Akustisches Warnsignal bei vergessenem Abschalten des Lichts. Anzeige "Tür nicht korrekt geschlossen". Vorn, zusätzlich zur Deckenbeleuchtung Leselampen.

**Schlecht:** Verkleinertes Bild im rechten Außenspiegel. Vorgesehene Position für das Radio zu weit unten. Keine Außenlicht-Kontrollleuchte.

### Sicherheit

**0** Note: 2.6

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung).

Kopfstützen der Rücksitze für Personen bis ca. 1.75m Größe.

**Gut:** Die besonders glattflächige, abgeflachte und nachgiebige Karosseriefront vermindert das Verletzungsrisiko für Fußgänger bei einem Zusammenstoß. Seitlich

Blinkleuchten und Strahler. Vorstehende Gurtbeschläge ausgenommen, glattflächige und in wichtigen Bereichen abgepolsterte Innenraumkonturen. Einwandfrei angeordnete Vordersitzgurte (Schloß günstig am Sitz befestigt; höheninstellbarer Umlenkbeschlag). Kopfstützen der Vordersitze für Personen bis ca. 2,0m Größe einstellbar.

**Schlecht:** Batterie weit vorn im Motorraum, dadurch deutlich erhöhtes Risiko beim Frontalaufprall. Vorstehender Gurtbeschlag der Vordersitze nah am Kopf. Im Hüftbereich ungünstig angeordnete Rücksitzgurte. Die hinterste Sitzbank kann im Notfall nicht schnell genug verlassen werden.

### Motor,Getriebe,Fahrleistungen 0

Note: 2.5

Auf Wunsch gegen Aufpreis Automatikgetriebe und Allradantrieb.

**Gut:** Der Motor springt spontan an und hängt gut am Gas. Gut abgestuftes 5-Ganggetriebe (Schoncharakter). Gute Fahrleistungen.

**Schlecht:** Bei höherer Drehzahl rauher Motorlauf. Einlegen des Rückwärtsganges wird häufig von lautem Krachen im Getriebe begleitet.

### Verbrauch und Tank

**+** Note: 2.0

Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

**Gut:** Für die Fahrzeugklasse niedriger Verbrauch.

### Fahrverhalten

**0** Note: 2.7

**Gut:** Kursstabiles Fahrverhalten bei Schnellfahrt und gutmütiges, leicht untersteuerndes Verhalten in der Kurve. Spontanes Bremsansprechen.

**Schlecht:** Unpräzise, etwas wenig Fahrbahnkontakt vermittelnde Lenkung. Kein ABS lieferbar.

### Fahrkomfort

**+** Note: 2.2

**Gut:** Guter Kompromiß zwischen straffer und komfortabler Fahrwerksauslegung - außer bei sehr großen Unebenheiten gutes Schluckvermögen. Bequeme, gut konturierte Vordersitze mit festem Seitenhalt; sehr entspannte Sitzposition des Fahrers. Neigungseinstellbare Rücksitzlehne.

**Schlecht:** In Wechselkurven etwas zu schwach gedämpfte Wankbewegungen der Karosserie. Kurze Rücksitzlehne. Brummiger Motor.

### Heizung und Lüftung

**0** Note: 2.5

Beheizbare Sitze nicht lieferbar.

**Gut:** Einfache, leicht verständliche Bedienung. Auch hinten im Fußraum Luftausströmer. Colorscheiben; am Glasdach Jalousie. Kräftiges 4-Stufengebläse. Umluftschaltung.

**Schlecht:** Unterdimensionierte Armaturenbrett-Ausströmer mit unbeleuchteten Einstellern (Zugfreie Belüftung nur bei schwachem Luftdurchsatz). Die hintersten Seitenfenster lassen sich nicht öffnen. Kein Staub- und Pollenfilter lieferbar.

Test und Text: Peter Thywissen

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), 0 zufriedenstellend(2,5-3,4),

- mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

**ADAC**

**Autotest**



<b>Technische Daten</b> (Herstellerangaben)	
<b>Motor</b>	4-Zyl. Otto mit ger. Kat; schadstoffarm nach US-Norm
Hubraum	1834 ccm
Leistung	90 kW ( 122 PS) bei 6000 U/min
Drehmoment	161 Nm (16.4 kpm) bei 4500 U/min
Kraftstoffaufbereitung	Elektronische Einspritzung
<b>Kraftübertragung</b>	
	Vorderradantrieb; a. W. Allradantrieb
Getriebe	5-Ganggetriebe; a. W. Automatik
<b>Radaufhängung</b> vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Schräglenker, Schraubenfedern, Stabilisator
<b>Bremsen</b> vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
<b>Bereifung</b>	185/70 R 14 T (205/65 R 14 T)
<b>Maße und Gewichte</b>	
Länge/Breite/Höhe	4515 mm / 1695 mm / 1580 mm
Anhängelast gebremst/ungebremst	1200 kg/ 550 kg
Dachlast	80 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	60 l
<b>Meßwerte</b> (ADAC-Test)	
<b>Leergewicht/Zuladung</b>	1340 kg/ 610 kg (incl. Dachlast)
<b>Kofferraum</b> (nach VDA)	130 l bis 350 l
<b>Wendekreis</b>	links 12.1 m/rechts 12.5 m
<b>Fahrleistungen</b>	
Höchstgeschwindigkeit	180 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	12.3 s
Elastizität 60-100 km/h	12.9 s im 4. Gang
<b>Testverbrauch</b> (Durchschnitt)	9.8 l/100 km, Super bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	10.2 / 8.2 / 7.4 / 11.6 l/100km
<b>Innengeräusch</b> 100 km/h	71 dB(A) im 5. Gang
130 km/h	76 dB(A) im 5. Gang
<b>Wirtschaftlichkeit</b> (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	113 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	64 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	177 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	301 DM/Monat
Gesamtaufwand	655 DM/Monat bzw. 0.52 DM/km
Wiederverkaufswert	hoch
Kaskoschadensklasse VK/TK	19 / 17
KFZ-Steuer	250.80 DM/Jahr
Garantie	3 Jahre oder 100000 km Gewährleistung
Rostgarantie	6 Jahre gegen Durchrostung
<b>Preis</b>	32150 DM