



Alfa Romeo 164 Super V6 24V

Sportlich elegante Reiselimousine mit Flair. Umfangreiche Serienausstattung. Kräftiger, sehr vibrationsarmer 6-Zylinder Motor.

Stand: August 93

Karosserie

+ Note: 2.2

4türige Stufenhecklimousine.

Gut: Sehr großflächige, nachgiebige Stoßfänger. Seitlich besonders breite Schutzflächen. Zentrale Türverriegelung mit Infrarot-Fernbedienung. Verbandskasten schnell zugänglich im Innenraum. Serienmäßig Heckscheibenantenne und Diebstahlwarnanlage.

Schlecht: Zusatzscheinwerfer im Stoßfänger bruchgefährdet. Kein Halter für das Warndreieck. Schwache Türarretierung. Reserverad bei beladenem Kofferraum nicht zugänglich.

Kofferraum

+ Note: 1.6

Gut: Sehr großer Kofferraum (500 l) in praktischem Format. Serienmäßig in der Rücksitzlehne Durchladelupe mit Skisack. Von der Zentralverriegelung unabhängige Absperrmöglichkeit.

Schlecht: Hohe Ladekante und schwache Aufhelfeder der Kofferraumklappe. Skisackklappe muß beim Beladen ständig von Hand hochgehalten werden. Kein Ablagefach.

Innenraum

+ Note: 2.3

4 vollwertige Sitzplätze.

Gut: Auf allen Sitzen viel Platz (großzügiges Platzgefühl). Fahrersitz für Personen bis ca. 1.90m Größe einstellbar. Bequemes Ein- und Aussteigen. Geschmackvoll gestalteter, eleganter Innenraum. Handschuhfach beleuchtet und absperrenbar; darüber hinaus mehrere, verschieden große Ablagen.

Schlecht: Fahrersitz auch in tiefster Position übertrieben hoch und nicht neigungseinstellbar. Rücksitzgurte nur 2händig anzulegen.

Bedienung und Sicht

+ Note: 2.2

Gut: Wichtige Funktionen in Lenksäulenhebeln gut erreichbar; gut ablesbare Instrumente. Längs- und höhen-einstellbares Lenkrad (Servolenkung). Beheizte, elektrisch einstellbare Außenspiegel. Vorn und hinten elektrische Fensterbetätigung. Kontrollleuchten für alle wichtigen Funktionen; darüber hinaus Check-System u. a. für Bremsbeläge, Bremsflüssigkeit, Außenbeleuchtung, Türen und Motor. Helle Innenraum- und Fußraumbeleuchtung; Leselampe an allen Sitzplätzen. Serienmäßige Nebelscheinwerfer.

Schlecht: In der Mittelkonsole verwechselbare, unübersichtliche und schwach beleuchtete Druckschalter. Hakende Schaltung. Unbequemes Treten des Kupplungspedales. Fensterbetätigung nur mit Zündung.

Sicherheit

0 Note: 2.5

Gegen Aufpreis Fahrer-Airbag.

Gut: Seitliche Blinkleuchten und Tür-Rückstrahler. Größtenteils abgepolsterte Innenraumkonturen. Anordnung der Vordersitzgurte einwandfrei (Schloß günstig am Sitz befestigt, Umlenkbeschlag höhen-einstellbar).

Schlecht: Zweite Nebelrückleuchte - dadurch leichtes Verwechseln mit dem Bremslicht. Kopfstützen nur für Personen bis ca. 1,7m Größe einstellbar. Kantiger Gurt-Umlenkbeschlag an den Vordersitzen. Hinten ungünstige Gurtgeometrie.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

+ Note: 1.5

Gegen Aufpreis Automatikgetriebe.

Gut: Durchzugskräftiger, besonders drehfreudiger, sensibel am Gas hängender Motor; vibrationsarmer Lauf bei jeder Drehzahl. 5-Ganggetriebe-Abstufung der Motorcharakteristik gut angepaßt. Sehr gute Fahrleistungen.

Schlecht: Bei plötzlichem Beschleunigen hartes Rucken im Antrieb.

Verbrauch

- Note: 3.8

Gemessen an der Fahrzeuggröße durchschnittlicher Landstraßen- (9.1 l/100km) und Autobahnverbrauch (11.9 l/100km).

Schlecht: Für die Fahrzeuggröße sehr hoher Stadtverbrauch (15.8l).

Fahrverhalten

+ Note: 2.2

Gut: Handliches, gut liegendes Fahrzeug. Exakte, feinfühligere Lenkung. Serienmäßiges ABS.

Schlecht: Unter Last schnell durchdrehende Antriebsräder. Lenkung stoßempfindlich und nicht frei von Frontantriebseinflüssen.

Fahrkomfort

+ Note: 2.1

Gut: Ausgewogen abgestimmtes, sportlich straffes Fahrwerk. Körpergerechte, gut gefederte Sitze. Vordersitze mit variabler Kreuzstütze. Angenehm dezentes, sportlich sonores Motorgeräusch.

Schlecht: Bei kurzen Fahrbahnunebenheiten stuckernde Karosserie.

Heizung und Lüftung

+ Note: 1.6

Gegen Aufpreis Klimaanlage.

Gut: Kräftige, thermostatisch geregelte Heizung. Serienmäßig beheizbare Vordersitze. Großflächige Luft-Austrittsgitter im Armaturenbrett. Colorscheiben und Sonnenschutzrollos am Heckfenster zur Verringerung der Sonneneinstrahlung. Schnellaste für Innenluftzirkulation. Serienmäßiger Staub- und Pollenfilter.

Schlecht: Mit Klimaanlage: Unübersichtliche, zudem schlecht verständliche Bedienung. Unbeleuchtete Hebel der Armaturenbrett-Luftausströmer.

Test und Text: Peter Thywissen

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten

Motor und Antrieb

6-Zyl. Otto mit ger. Kat	
Hubraum	2959 ccm
Leistung	155 kW (210 PS) bei 6300 U/min
Drehmoment	266 Nm (27.1 kpm) bei 5000 U/min
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Ganggetriebe; a. W. Automatik

Fahrwerk und Reifen

Bereifung	205/55ZR16
Bremse v./h.	Scheiben/Scheiben; ABS Serie
Wendekreis	12.0m
Radaufhängung v.	Quer-, Längslenker, Federbeine
Radaufhängung h.	Quer- und Längslenker, Federbeine


Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	240 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	8.0 s
Überholvorgang 60-100 km/h	4.1 s im 2. und 3. Gang
Elastizität 60-100 km/h	9.8 s im 4. Gang

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4665 mm / 1760 mm / 1390 mm
Kofferraum (nach VDA)	500 l
Leergewicht/Zuladung	1540 kg/ 535 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	80 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1600 kg/ 450 kg
Tankinhalt	70 l
Kraftstoffart	Super bleifrei
Reichweite	580 km

Öko-Daten

	Verbrauch		Abgas
	(l/100km)		
Stadt	15.8 --		Die ADAC-Abgasmessungen konnten noch nicht durchgeführt werden
Land	9.1 o		
Autobahn	11.9 o		
Testschnitt	12.0 -		

Maßnahmen zum Umweltschutz

FCKW-freie Klimaanlage	ja	nein
FCKW-freie Schaumstoffherstellung	●	
Schubabschaltung	●	
Beheizte Lambda-Sonde	●	
Kennzeichnung der Kunststoffe	teilweise	
Wasserlöslicher Lack	teilweise	
Neuteile aus wiederverwertetem Kunststoff	●	
Türinnenverkleidung, Lüftungsschächte		

Geräuschemission

Innengeräusch 50 km/h	56dB(A) im 4. Gang
Innengeräusch 100 km/h	65dB(A) im 5. Gang
Innengeräusch 130 km/h	67dB(A) im 5. Gang
Fahrgeräusch nach StVZO (Grenzwert 77dB(A))	73dB(A)

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung
Kaskoklassen VK/TK	34/ 32
KFZ-Steuer	396 DM/Jahr
Gesamtaufwand	1165DM/Monat bzw. 0.93DM/km
(bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	
Preis	59300 DM

Wichtige Zusatzausstattungen

ABS	serienmäßig
Airbag (Fahrer/Beifahrer)	aufpreispflichtig/nicht lieferbar
Kopfstützen hinten	serienmäßig
Automatikgetriebe	3500 DM
Servolenkung	serienmäßig

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	2,0 T.S.	3,0 V6	S V6 24V	4foglio
Motor*)	4/E	6/E	6/E	6/E
Hubraum in ccm	1995	2959	2959	2959
Leistung kW/PS	106/144	132/180	155/210	171/232
0-100 km/h	9.9	7.9	8.0	7.7
Höchstgeschw.	210	230	240	245
Verbrauch l/100 km	9.2 S	10.6 S	12.0 S	12.1 S
Mon. Gesamtkosten	848	1035	1165	1336
Grundpreis	43400	54400	59300	71700

*) Zylinder / V=Vergaser, E=Einspritzer, T=Turbo, D=Diesel, TD=Turbo-Diesel

ADAC-Testwerte kursiv