



Opel Omega 2,0

Funktionelle Reiselimousine der oberen Mittelklasse.

GUT

- viel Platz
- umfangreiche Sicherheitsausstattung (u. a. Airbag und ABS)
- sichere Straßenlage
- komfortable Federung
- gute Sitze

SCHLECHT

- brummiger, schlapper Motor

Karosserie

Verarbeitung + Funktionalität + Ausstattung + **Note: 2.0**
Viertürige Stufenhecklimousine. Auch Kombiversion lieferbar.

Gut: Gut verarbeitete Karosserie. Großflächige, nachgiebige Stoßfänger und seitliche Stoßschutzleisten. Spritzwassergeschützte Türschweller. Zentrale Türverriegelung mit Infrarot-Fernbedienung (Kofferraumklappe und Tankdeckel miteinbezogen). Sehr leichtes Öffnen der Kofferraumklappe mit praktischem Griff.

Schlecht: Ungewolltes Aussperren möglich.

Kofferraum

Größe + Zugänglichkeit + Variabilität + **Note: 2.0**

Gut: Großes Volumen (480l). Weiteres Vergrößern durch Vorklappen der asymmetrisch geteilten Rücksitzbank. Zusätzlich in der Rücksitzlehne Durchladeluke.

Schlecht: Klappmechanismus der Rücksitzbank nicht abschließbar.

Innenraum

Platzangebot + Funktionalität o Ausstattung ++ **Note: 2.0**

Vier vollwertige Sitzplätze (hinten zwei ausgeprägte Sitzmulden). Gegen Aufpreis elektrische Fensterheber und beheizbare Vordersitze.

Gut: Optisch ansprechendes, solide wirkendes Interieur. Geräumiger Innenraum - große Innenbreite und hinten sehr große Beinfreiheit. Fahrersitz elektrisch höhenstellbar (Aufpreis), für Personen bis ca. 2,10m Größe. Hinten bequemes Ein- und Aussteigen. Serienmäßig Innenraum-Luftfilter (Pollenfilter).

Schlecht: Einsteller der Kreuzstütze schlecht zu bedienen. Hinten umständliches Angurten, keine Ablagemöglichkeit und keine Beleuchtung.

Fahrerplatz

Bedienung + Instrumente + Sichtverhältnisse o **Note: 2.2**

Gut: Handliches, leicht bedienbares Fahrzeug. Übersichtlich gestyltes Armaturenbrett und überwiegend griffgerechte, funktionelle Hebel und Schalter. Verwechslungssichere Bedienung von Heizung und Lüftung. Beheizte, elektrisch einstellbare Außenspiegel. Akustisches "Licht-an-Signal".

Schlecht: Verkleinernde Außenspiegel. Wisch-Wasch-Automatik in langsamster Wischerstufe. Unbeleuchteter Schalter der Warnblinkanlage. Keine Außenlicht-Kontrolle. Zum Teil unbeleuchtete Luftauströmer. Störende Spiegelung des Armaturenbretts in der Windschutzscheibe. Nach hinten schlechte Sicht (breite Pfosten und hohes Heck).

Sicherheit

Außen + Innen + Kinder + **Note: 1.7**

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung).

Stand: August 95, ersetzt Stand: Juni 94

Gut: Glattflächige, in wichtigen Bereichen abgepolsterte Innenraumkonturen. Serienmäßig Fahrer- und Beifahrer-Airbags, Gurtstraffer und Gurtstopper. Alle Gurte mit höhenstellbaren Umlenkbeschlägen und auch Notsitz mit 3-Punktanordnung. Kopfstützenhöhe der Vordersitze für Personen über 1,90m Größe ausreichend hoch und auch hinten mit weitem Einstellbereich. Elektrische Fensterbetätigung (Aufpreis) kindersicher.

Schlecht: Tank im Heck-, Batterie im Frontdeformationsbereich. Gurtverschlüsse der Vordersitze zu hoch.

Antrieb

Motor + Getriebe + Fahrleistungen o **Note: 2.5**

Gegen Aufpreis Automatikgetriebe.

Gut: Gut abgestuftes, zur Motorcharakteristik passendes 5-Ganggetriebe.

Schlecht: Schlapper, rauher Motor (Motor für das hohe Fahrzeuggewicht zu schwach).

Umweltverhalten

Verbrauch o Abgase + Außengeräusch o **Note: 2.5**

Gemessen an der Fahrzeuggröße durchschnittlicher Stadt- (11,6l/100km) und Autobahnverbrauch (10,3 l/100km). Durchschnittliches Außengeräusch.

Gut: Niedriger Landstraßenverbrauch (8,0 l/100km). Geringer Schadstoffanteil im Abgas.

Fahrverhalten

Straßenlage + Lenkung + Bremse + **Note: 1.9**

Gut: Stabiler Geradeauslauf und gutmütiges, leicht untersteuerndes Kurvenverhalten. Gute Traktion der Antriebsräder. Recht exakte, ausreichend feinfühliges Lenkung. Kräftige, fein dosierbare Bremse mit serienmäßigem ABS.

Fahrkomfort

Federung + Sitze + Innengeräusch o **Note: 2.2**

Gut: Recht komfortables, ausgewogen abgestimmtes Fahrwerk. Große körpergerechte, bequem gefederte Sitze; sehr entspannte Sitzposition des Fahrers (Kreuzstütze und seitliche Beinabstützung).

Schlecht: Bei kurzen Unebenheiten Fahrwerkspoltern. Lauter, brummiger Motor.

Heizung/Lüftung

Regulierbarkeit + Wirksamkeit o Aufheizung o **Note: 2.1**

Gegen Aufpreis Colorscheiben.

Gut: Fahrer- und beifahrerseitig unabhängig einstellbare Temperatur. Im Fußraum des Fonds Luftausströmer. Serienmäßig Umluftschtung.

Test und Text: Peter Thywissen

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten

Motor und Antrieb

4-Zyl. Otto mit ger. Kat	
Kraftstoffart	Super bleifrei
Hubraum	1998 ccm
Leistung	85 kW (115 PS) bei 5400 U/min
Drehmoment	178 Nm (18.1 kpm) bei 2800 U/min
Kraftübertragung	Hinterradantrieb
Getriebe	5-Ganggetriebe; a. W. Automatik

Fahrwerk und Reifen

Bereifung	195/65R15H
Bremse v./h.	Scheiben/Scheiben; ABS Serie
Wendekreis	links 11,2 m/rechts 11,3 m
Radaufhängung v.	Querlenker, Federbeine
Radaufhängung h.	Schräglenker, Schraubenfedern

Fahrleistungen

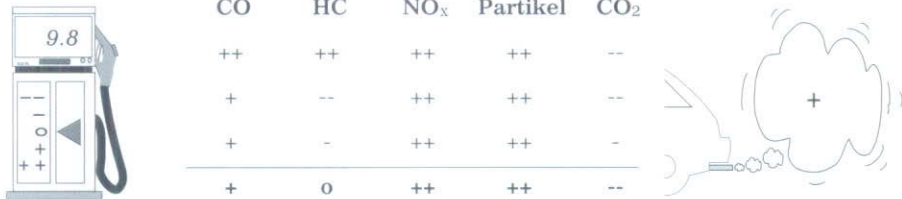
Höchstgeschwindigkeit	195 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	13,0 s
Überholvorgang 60-100 km/h	8,2 s im 2. und 3. Gang
Elastizität 60-100 km/h	14,3 s im 4. Gang

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4788 mm / 1786 mm / 1455 mm
Kofferraum-Volumen	480 l bis 875 l
Leergewicht/Zuladung	1520 kg/ 465 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	100 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1600 kg/ 750 kg
Tankinhalt	75 l
Reichweite	770 km

Öko-Daten

	Verbrauch		Abgas				
	l/100km		CO	HC	NO _x	Partikel	CO ₂
Stadt	11.6	o	++	++	++	++	--
Land	8.0	+	+	--	++	++	--
Autobahn	10.3	o	+	-	++	++	-
Testschnitt	9.8	o	+	o	++	++	--



Maßnahmen zum Umweltschutz

FCKW-freie Klimaanlage	● ja	nein
FCKW-freie Schaumstoffherstellung	● ja	nein
Schubabschaltung	● ja	nein
Beheizte Lambda-Sonde	● ja	nein
Kennzeichnung der Kunststoffe	● ja	nein
Lösungsmittelarmer Lack	● ja	nein
Neuteile aus wiederverwertetem Kunststoff:	● ja	nein
Luftfilterg., Radhäuser, Träg. Mittelkon., Luftkanal	● ja	nein

Geräuschemission

Innengeräusch 50 km/h	55 dB(A) im 4. Gang
Innengeräusch 100 km/h	66 dB(A) im 5. Gang
Innengeräusch 130 km/h	73 dB(A) im 5. Gang
Fahrgeräusch nach StVZO (Grenzwert 77dB(A))	74 dB(A)

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung
Kaskoklassen VK/TK	18 / 20 (vorläufig)
KFZ-Steuer	264 DM/Jahr
Gesamtkosten (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	959 DM/Monat bzw. 0.77 DM/km
Preis	40475 DM

Wichtige Zusatzausstattungen

ABS	serienmäßig
Airbag (Fahrer + Beifahrer)	serienmäßig
Seiten-Airbag	nicht lieferbar
Kopfstützen hinten	serienmäßig
Automatikgetriebe	3085 DM
Servolenkung	serienmäßig
Klimaanlage	2865 DM

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	2.0	2.0 16V	2.5	3.0 MV6	2.5 TD
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4
Zylinder/ccm	4/1998	4/1998	6/2498	6/2962	6/2497
kW/PS	85/115	100/136	125/170	155/210	96/130
0-100 km/h	13.0	11.0	9.5	9.8	12.0
Höchstgeschw.	195	210	223	230	200
Verbrauch l/100km	9.8 S	9.1 S	9.7 S	10.5 S	8.1 D
Mon. Kosten	959	987	1123	1450	1090
Grundpreis	40475	41650	46885	64825	46645

ADAC-Testwerte kursiv

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale.