



## Opel Omega Caravan CD 2,5 TD

Funktionelle, große Kombi-Limousine mit hohem Fahrkomfort.

### GUT

- viel Platz für Insassen
- großer Gepäckraum
- umfangreiche Grundausstattung
- Airbag und ABS serienmäßig
- kultivierter, recht sparsamer Turbo-Diesel
- attraktiver Preis

### Karosserie

Verarbeitung + Funktionalität + **Note: 1.8**  
Ausstattung +

Fünftüriger Kombi. Auch Stufenheckversion lieferbar.

**Gut:** Gut verarbeitete Karosserie. Großflächige, nachgiebige Stoßfänger und seitliche Stoßschutzleisten. Spritzwassergeschützte Türschweller. Zentrale Türverriegelung mit Infrarot-Fernbedienung (Kofferraumklappe und Tankdeckel miteinbezogen). Serienmäßig elektronische Wegfahrsperre.

**Schlecht:** Serienmäßige Nebelscheinwerfer bruchgefährdet untergebracht.

### Kofferraum

Größe ++ Zugänglichkeit ++ **Note: 1.5**  
Variabilität +

**Gut:** Sehr leichtes Öffnen des großen, gut nutzbaren Laderaumes (Volumen 535 l); weiteres Vergrößern durch Vorklappen der asymmetrisch geteilten Rücksitzlehne. Zusätzlich kann auch noch die Beifahrersitzlehne vorgeklappt werden. Vollständige Auskleidung und helle Beleuchtung.

**Schlecht:** Kopfstützen müssen zum Vorklappen der Rücksitzlehnen entfernt werden (keine Aufbewahrungshalterungen vorhanden).

### Innenraum

Platzangebot + Funktionalität o **Note: 2.0**  
Ausstattung ++

Vier vollwertige Sitzplätze. Gegen Aufpreis beheizbare Sitze.

**Gut:** Optisch ansprechendes, solide wirkendes Interieur. Geräumiger Innenraum - große Innenbreite und hinten sehr große Beinfreiheit. Elektrische Fensterbetätigung, Vorderfenster mit Antippautomatik; Schließen auch von außen am Zündschloß. Fahrersitz elektrisch neigungseinstellbar (Aufpreis), für Personen bis ca. 2.10m Größe. Bequemes Ein- und Aussteigen. Serienmäßig Innenraum-Luftfilter (Pollenfilter)

**Schlecht:** Vorne kleines Handschuhfach und wenig Ablagemöglichkeiten. Einsteller der Kreuzstütze schlecht zu bedienen. Hinten umständliches Angurten.

### Fahrerplatz

Bedienung + Instrumente + **Note: 1.9**  
Sichtverhältnisse +

**Gut:** Funktionelle, leichte Fahrzeugbedienung - Hebel und Schalter überwiegend griffgerecht; gut ablesbare Instrumente; deutliche Kontrolleuchten und übersichtliches Info-Display. Übersichtliche, leicht verständliche Bedienung von Heizung und Lüftung. Beheizte Scheibenwaschdüsen und Außenspiegel (elektrische Einstellung). Übersichtliche Karosserie gute Rundumsicht.

**Schlecht:** Unterschiedlich verkleinernde Außenspiegel. Unbeleuchtete Einsteller der Armaturenbrett-Luftausströmer. Wisch-Wasch-Automatik in langsamster Wischerstufe. Keine Außenlichtkontrolle.

### Sicherheit

Außen + Innen + **Note: 1.6**  
Kinder +

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung).

Stand: August 95

Test und Text: H.D.Meyer

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

**Gut:** Glattflächige, in wichtigen Bereichen abgepolsterte Innenraumkonturen. Vorne serienmäßig Airbags, Gurtstraffer und Gurtstopper. Alle Gurte mit höhenstellbaren Umlenkbeschlägen. Kopfstützen der Vordersitze für Personen bis 1.90m Größe ausreichend hoch und auch hinten (3 Kopfstützen) mit weitem Einstellbereich. Elektrische Fensterbetätigung kindersicher.

**Schlecht:** Keine Türrückstrahler. Bei von innen verriegelten Türen kein Öffnen mit dem Türöffner möglich. Gurtverschlüsse der Vordersitze zu hoch.

### Antrieb

Motor + Getriebe + **Note: 2.1**  
Fahrleistungen +

Gegen Aufpreis 4-Gang-Automatikgetriebe.

**Gut:** Ausgewogene Leistungsentfaltung - guter Durchzug und dennoch Drehfreudigkeit; vibrationsarmer Lauf. Der Motorcharakteristik gut angepaßte Abstufung des 5-Gang-Getriebes. Gute Fahrleistungen.

### Umweltverhalten

Verbrauch + Abgase o **Note: 2.5**  
Außengeräusch o

Gemessen an der Fahrzeuggröße durchschnittlicher Autobahnverbrauch (10.6 l/100km). Durchschnittlicher Schadstoffanteil im Abgas.

**Gut:** Niedriger Stadt- (10.1 l/100km) und Landstraßenverbrauch (7.5 l/100km).

### Fahrverhalten

Straßenlage + Lenkung + **Note: 1.9**  
Bremsen +

**Gut:** Stabiler Geradeauslauf und gutmütiges, leicht untersteuerndes Kurvenverhalten. Gute Traktion der Antriebsräder. Recht exakte, ausreichend feinfühliges Lenkung. Kräftige, fein dosierbare Bremse mit serienmäßigem ABS.

### Fahrkomfort

Federung + Sitze + **Note: 2.1**  
Innengeräusch o

**Gut:** Recht komfortabel abgestimmtes Fahrwerk - mittlere und große Unebenheiten werden gut geschluckt. Körpergerechte, bequeme Sitze (besonders hinten); sehr entspannte Sitzposition des Fahrers (Kreuzstütze und seitliche Beinabstützung).

**Schlecht:** Bei kleinen Unebenheiten stoßiges Fahrwerk, bei sehr großen Unebenheiten Karosserieschwingungen etwas schwach gedämpft. Bei hohem Tempo lautes Motorgeräusch.

### Heizung/Lüftung

Regulierbarkeit + Wirksamkeit + **Note: 2.1**  
Aufheizung o

Gegen Aufpreis Colorscheiben.

**Gut:** Lufttemperatur auf der Fahrer- und Beifahrerseite unabhängig einstellbar; thermostatische Niveauregelung. Im Fußraum des Fonds Luftausströmer. Kräftiges Gebläse. Umluftschaltung.

## Technische Daten

### Motor und Antrieb

6-Zyl. Turbo-Diesel mit Oxidations-Katalysator	
Kraftstoffart	Diesel
Hubraum	2497 ccm
Leistung	96 kW (130 PS) bei 4500 U/min
Drehmoment	250 Nm (25.5 kpm) bei 2200 U/min
Kraftübertragung	Hinterradantrieb
Getriebe	5-Ganggetriebe; a. W. Automatik

### Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	195 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	12,5 s
Überholvorgang 60-100 km/h	10,2 s im 2. und 3. Gang
Elastizität 60-100 km/h	7,7 s im 4. Gang

### Fahrwerk und Reifen

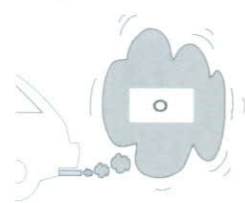
Bereifung	205/65R15V
Bremse v./h.	Scheiben/Scheiben; ABS Serie
Wendekreis	links 11,3 m/rechts 11,1 m
Radaufhängung v.	Querlenker, Federbeine
Radaufhängung h.	Schräglenker, Schraubenfedern

### Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4820 mm / 1786 mm / 1505 mm
Kofferraum-Volumen	535 l bis 915 l
Leergewicht/Zuladung	1665 kg/ 530 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	100 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1600 kg/ 750 kg
Tankinhalt	75 l
Reichweite	819 km

## Öko-Daten

	Verbrauch (l/100km)		Abgas				
			CO	HC	NO <sub>x</sub>	Partikel	CO <sub>2</sub>
Stadt	10.1	o	++	++	++	++	--
Land	7.5	+	++	+	++	++	--
Autobahn	10.6	o	-	--	--	++	--
Testschnitt	9.2	+	+	o	+	++	--



### Maßnahmen zum Umweltschutz

FCKW-freie Klimaanlage	●	ja	nein
FCKW-freie Schaumstoffherstellung	●		
Kennzeichnung der Kunststoffe	●		
Lösungsmittelarmer Lack	●		
Neuteile aus wiederverwertetem Kunststoff:	●		
Luftfilterg., Radhäuser, Träg. Mittelkon., Luftkanal			

### Geräuschemission

Innengeräusch 50 km/h	56 dB(A) im 4. Gang
Innengeräusch 100 km/h	66 dB(A) im 5. Gang
Innengeräusch 130 km/h	70 dB(A) im 5. Gang
Fahrgeräusch nach StVZO (Grenzwert 77dB(A))	74 dB(A)

## Kosten und Preise

### Grundkosten

Garantie	1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung
Kaskoklassen VK/TK	24 / 29
KFZ-Steuer	927 DM/Jahr
Gesamtkosten (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	1065 DM/Monat bzw. 0.85 DM/km
Preis	52340 DM

### Wichtige Zusatzausstattungen

ABS	serienmäßig
Airbag (Fahrer + Beifahrer)	serienmäßig
Seiten-Airbag	nicht lieferbar
Kopfstützen hinten	serienmäßig
Automatikgetriebe	3085 DM
Servolenkung	serienmäßig
Klimaanlage	2560 DM

## Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	2,0	2,0 16V	2,5	3,0	2,5 TD
Aufbau/Türen	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5
Zylinder/ccm	4/1998	4/1998	6/2498	6/2962	6/2497
kW/PS	85/115	100/136	125/170	155/210	96/130
0-100 km/h	14.0	11.5	10.0	10.3	12.5
Höchstgeschw.	187	202	215	220	195
Verbrauch l/100km	9.9 S	9.5 S	10.1 S	10.9 S	9.2 D
Mon. Kosten	904	919	1050	1288	1025
Grundpreis	41900	43075	48310	67300	48070

ADAC-Testwerte kursiv

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale.