



Renault Laguna RT 2,0

Funktionelle Mittelklasselimousine zu attraktivem Preis.

GUT

- viel Platz für Personen und Gepäck
- umfangreiche Serienausstattung
- sehr sichere Straßenlage
- guter Federungskomfort

SCHLECHT

- nachgiebige, zu kleine Vordersitze
- rauher, brummiger Motor

Karosserie

Verarbeitung + Funktionalität + **Note: 2.1**
Ausstattung +

Fünftürige Schräghecklimousine.

Gut: Gute Verarbeitung. Großflächige, nachgiebige Stoßfänger. Zentrale Türverriegelung mit Infrarot-Fernbedienung. Serienmäßige Antenne.

Schlecht: Serienmäßige Nebelscheinwerfer bruchgefährdet untergebracht. Keine Maßnahmen gegen Verschmutzung der Türschweller. Schwache Türarretierungen. Mit Gepäck im Kofferraum unzugängliches Reserverad; Entriegelungsknopf im Verschmutzungsbereich.

Kofferraum

Größe + Zugänglichkeit + **Note: 2.1**
Variabilität +

Gut: Großer (450 l), gut zugänglicher Kofferraum in praktischem Format. Klappbare, asymmetrisch geteilte Rücksitzbank; beim Vorklappen können die Kopfstützen eingesteckt bleiben.

Schlecht: Hecktür öffnet nicht weit genug, dadurch stößt man sich leicht den Kopf an. Kein Ablagefach. Klappmechanismus der Rücksitzbank nicht abschließbar.

Innenraum

Platzangebot + Funktionalität o **Note: 2.2**
Ausstattung ++

Vier vollwertige Sitzplätze (Rücksitz mit zwei Sitzmulden). Hinten Kopffreiheit für Personen bis ca. 1,75m Größe.

Gut: Gut verarbeitetes Interieur. Elektrisch bedienbare Vorderfenster. Vorne großzügiges Platzgefühl - höhenstellbarer Fahrersitz für Personen bis ca. 2,0m Größe - und hinten viel Platz für die Beine. Innenraum-Luftfilter (Pollenfilter) Serie.

Schlecht: Hinten keine Innenraumbeleuchtung. Zerklüftetes, nicht abschließbares Handschuhfach. Sehr schlecht zugängliche Lehneneinsteller. Insgesamt wenig Ablagemöglichkeiten.

Fahrerplatz

Bedienung + Instrumente + Sichtverhältnisse + **Note: 1.9**

Gegen Aufpreis beheizte, elektrisch einstellbare Außenspiegel und praktische Fernbedienung für das Radio.

Gut: Übersichtlich angeordnete Instrumente und Kontrollleuchten; praktische Ölstandsanzeige. Alle beim Fahren wichtigen Schalter griffgerecht und funktionell in Lenksäulenhebeln. Akustisches "Licht an" Signal. Verhältnismäßig gute Rundumsicht.

Schlecht: Verkleinernde Außenspiegel. Elektrische Fensterbedienung nur mit Zündung.

Sicherheit

Außen + Innen + **Note: 2.2**
Kinder o

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung). Gegen Aufpreis integrierter Kindersitz.

Gut: Seitliche Blinkleuchten. Ausgenommen der Gurtumlenkbeschläge glattflächige, zum Teil auch gepolsterte Innenraumkonturen. Serienmäßig Fahrer- und Beifahrer-Airbag. An den Vordersitzen Gurtstraffer und höhenstellbarer Gurtumlenkbeschlag; Kopfstützenhöhe für Personen bis ca. 1,85 m Größe ausreichend. Auch hinten serienmäßig Kopfstützen.

Schlecht: Batterie im Deformationsbereich der Karosseriefront. Harter Knubbel des Gurtumlenkbeschlages vorne nah am Kopf.

Antrieb

Motor + Getriebe + **Note: 2.0**
Fahrleistungen +

Gegen Aufpreis 4-Gang Automatikgetriebe.

Gut: Drehfreudiger, durchzugkräftiger Motor; spontanes, dabei weiches Gasansprechen. Motorcharakteristik gut angepaßte Abstufung des Getriebes. Gute Fahrleistungen.

Schlecht: Rauher Motorlauf.

Umweltverhalten

Verbrauch o Abgase o **Note: 2.8**
Außengeräusch o

Gemessen an der Fahrzeuggröße durchschnittlicher Stadt- (11,0 l/100km), Landstraßen- (7,8 l/100km) und Autobahnverbrauch (10,4 l/100km). Durchschnittlicher Schadstoffanteil im Abgas. Durchschnittliches Außengeräusch (74 dB(A)).

Fahrverhalten

Straßenlage ++ Lenkung ++ **Note: 1.3**
Bremsen +

Ausgewogene Fahreigenschaften und sehr sicheres Fahrgefühl.

Gut: Besonders stabiler Geradeauslauf und gutmütiges, leicht untersteuerndes Kurvenverhalten. Serienmäßig sehr exakte, feinfühligere Lenkung. Kräftige, gut dosierbare Bremse mit serienmäßigem ABS.

Fahrkomfort

Federung + Sitze o **Note: 2.5**
Innengeräusch o

Gut: Weder betont straff noch weich abgestimmtes Fahrwerk. Ausgewogene, überwiegend komfortable Feder / Dämpferabstimmung. Sehr entspannte Sitzposition des Fahrers. Bequeme, körpergerechte Rücksitzbank.

Schlecht: Kleine, durch Nachgiebigkeit wenig Halt bietende Vordersitze. Schweißtreibende Sitzbezüge. Bei schneller Fahrt lauter Motor und Windgeräusche.

Heizung/Lüftung

Regulierbarkeit + Wirksamkeit + **Note: 1.9**
Aufheizung +

Gut: Übersichtliche, verwechslungssichere Bedienung. Fein dosierbare, kräftige Heizung. Serienmäßig Colorscheiben. Umluftschaltung.

Schlecht: Unbeleuchtete Einsteller der Armaturenbrett-Ausströmer.

Stand: August 95, ersetzt Stand: Mai 94

Test und Text: Peter Thywissen

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten

Motor und Antrieb

4-Zyl. Otto mit ger. Kat	
Kraftstoffart	Super bleifrei
Hubraum	1998 ccm
Leistung	83 kW (113 PS) bei 5250 U/min
Drehmoment	168 Nm (17.1 kpm) bei 3500 U/min
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Ganggetriebe; a. W. Automatik

Fahrwerk und Reifen

Bereifung	185/65R14H
Bremse v./h.	Scheiben/Scheiben; ABS Serie
Wendekreis	links 11,3 m/rechts 11,4 m
Radaufhängung v.	Querlenker, Federbeine
Radaufhängung h.	Verbundlenker, Federstäbe

Fahrleistungen

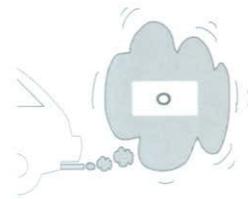
Höchstgeschwindigkeit	200 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	10,6 s
Überholvorgang 60-100 km/h	7,1 s im 2. und 3. Gang
Elastizität 60-100 km/h	12,0 s im 4. Gang

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4508 mm / 1752 mm / 1442 mm
Kofferraum-Volumen	450 l bis 775 l
Leergewicht/Zuladung	1300 kg/ 520 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	70 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1100 kg/ 660 kg
Tankinhalt	66 l
Reichweite	690 km

Öko-Daten

	Verbrauch		Abgas				
	l/100km		CO	HC	NO _x	Partikel	CO ₂
Stadt	11.0	o	++	++	++	++	-
Land	7.8	o	--	--	++	++	-
Autobahn	10.4	o	--	--	++	++	-
Testschnitt	9.5	o	-	-	++	++	-



Maßnahmen zum Umweltschutz

FCKW-freie Klimaanlage	●	ja	nein
FCKW-freie Schaumstoffherstellung	●		
Schubabschaltung	●		
Beheizte Lambda-Sonde	●		
Kennzeichnung der Kunststoffe	●		
Lösungsmittelarmer Lack	●		
Neuteile aus wiederverwertetem Kunststoff:	●		
Innenkotflügel, Batterie, Dämmteppiche	●	teilweise	

Geräuschemission

Innengeräusch 50 km/h	57 dB(A) im 4. Gang
Innengeräusch 100 km/h	68 dB(A) im 5. Gang
Innengeräusch 130 km/h	72 dB(A) im 5. Gang
Fahrgeräusch nach StVZO (Grenzwert 77dB(A))	74 dB(A)

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung
Kaskoklassen VK/TK	21 / 25
KFZ-Steuer	264 DM/Jahr
Gesamtkosten (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	914 DM/Monat bzw. 0.73 DM/km
Preis	35700 DM

Wichtige Zusatzausstattungen

ABS	serienmäßig
Airbag (Fahrer/Beifahrer)	serienmäßig/serienmäßig
Seiten-Airbag	nicht lieferbar
Kopfstützen hinten	serienmäßig
Automatikgetriebe	2450 DM
Servolenkung	serienmäßig
Klimaanlage	2720 DM

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	RN 1,8	RT 2,0	2,0 16V	V6 3,0	RN 2,2 D
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5
Zylinder/ccm	4/1794	4/1998	4/1998	6/2963	4/2188
kW/PS	66/90	83/113	103/140	123/167	61/83
0-100 km/h	13.9	10.6	9.6	8.6	15.3
Höchstgeschw.	180	200	205	220	175
Verbrauch l/100km	9.5 S	9.5 S	9.6 S	11.9 S	7.9 D
Mon. Kosten	827	914	931	1169	847
Grundpreis	30650	35700	37000	48200	33150

ADAC-Testwerte kursiv

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale.