



## Subaru Legacy Limousine 2,0 GL

Handlich-kompakte Mittelklasse-Limousine mit Allradantrieb.

### GUT

- Allrad permanent
- leichte Bedienung
- sichere Straßenlage
- bequeme Sitze

### SCHLECHT

- bei höherer Drehzahl lauter Motor

### Karosserie

Verarbeitung + Funktionalität o **0** Note: 2.5 Ausstattung o

Viertürige Stufenhecklimousine. Auch Kombiversion erhältlich.

**Gut:** Gute Verarbeitung. Großflächige, nachgiebige Stoßfänger und seitliche Stoßschutzleisten. Zentrale Türverriegelung.

**Schlecht:** Ungewolltes Aussperren möglich; Zentralverriegelung ohne Mehrstellenfunktion. Warndreieck und Verbandkasten nicht zu befestigen. Kofferraumklappe ohne verschmutzungsgeschützten Griff zum Schließen. Reserve Rad (Notrad) bei beladenem Kofferraum nicht zugänglich.

### Kofferraum

Größe + Zugänglichkeit + **+** Note: 2.4 Variabilität +

**Gut:** Bequem zugänglicher, großer, gut nutzbarer Kofferraum (420 l). Leicht umlegbare, geteilte Rücksitzlehne. Unter dem Boden Ablagefach.

**Schlecht:** Entriegeln von außen nur mit Schlüssel. Spärliche Auskleidung (kofferzerkratzen Blechkanten) und rutschende Bodenmatte. Keine Möglichkeit der Kleingepäckbefestigung. Zu wenig Diebstahlsicherheit - Klappmechanismus der Rücksitzlehne nicht abschließbar.

### Innenraum

Platzangebot + Funktionalität + **+** Note: 2.3 Ausstattung +

Vier vollwertige Sitzplätze.

**Gut:** Bequemes Ein- und Aussteigen. Viel Platz auf allen Sitzen; für Personen bis ca. 1,85m Größe einstellbarer Fahrersitz (Sitzhöhen-einstellung). Helle Innenraumausleuchtung; vorne zusätzlich Leselampe.

**Schlecht:** Bei geschlossener Tür schlecht zugängliche Sitzhöhen- und Lehneinstellung. Vorne wenig Ablagen, hinten keine Ablagemöglichkeit und umständliches Angurten. Kein Staub- und Pollenfilter lieferbar.

### Fahrerplatz

Bedienung + Instrumente + Sichtverhältnisse o **+** Note: 1.9

**Gut:** Leichte Fahrzeugbedienung; wichtige Funktionen griffgerecht in Lenksäulenhebeln. Höheneinstellbares Lenkrad. Außenspiegeleinstellung elektrisch. Warnleuchte "Tür nicht korrekt geschlossen".

**Schlecht:** Sehr kleine Huptasten. Beide Außenspiegel unterschiedlich verkleinernd und nicht beheizbar. Vorgesehene Position für das Radio zu weit unten. Keine Außenlicht-Kontrolle. Schalter der Luftverteilung unübersichtlich und momentane Funktion des Umluftschalters nicht erkennbar.

### Sicherheit

Außen + Innen o **0** Note: 2.7 Kinder +

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung). Gegen Aufpreis Fahrer- und Beifahrer-Airbag.

**Gut:** Vorstehende Gurtbeschläge ausgenommen, glattflächige und in wichtigen Bereichen abgepolsterte Innenraumkonturen. Einwandfrei angeordnete Vordersitzgurte

(Schloß günstig am Sitz befestigt; höheneinstellbarer Umlenkbeschlag).

**Schlecht:** Zweite Nebelrückleuchte - dadurch Verwechslung mit den Bremslichtern möglich. Batterie im Deformationsbereich der Frontpartie. Fahrerlehne kann beim Einstellen versehentlich nach hinten wegklappen. Vorne nur für Personen bis höchstens ca. 1,75m Größe optimal einstellbar, hinten integrierte, nur für Kinder ausreichend hohe Kopfstützen und im Hüftbereich ungünstige Gurtanordnung.

### Antrieb

Motor + Getriebe ++ **+** Note: 1.8 Fahrleistungen +

Gegen Aufpreis Automatikgetriebe.

**Gut:** Kräftiger Motor und gut abgestuftes 5-Gang-Getriebe. Gute Fahrleistungen.

**Schlecht:** Besonders unter Last lauter und rauher Motor.

### Umweltverhalten

Verbrauch o Abgase + **0** Note: 2.7 Außengeräusch o

Gemessen an der Fahrzeuggröße durchschnittlicher Stadt- (11,3l/100km), Landstraßen- (8,3 l/100km) und Autobahnverbrauch (11,6 l/100km). Durchschnittliches Außengeräusch (73 dB(A)).

**Gut:** Geringer Schadstoffanteil im Abgas.

### Fahrverhalten

Straßenlage ++ Lenkung + **+** Note: 1.7 Bremse o

Gegen Aufpreis ABS.

**Gut:** Stabiler Geradeauslauf und problemlose Kurvenlage durch Allradantrieb kein schlupfbedingtes Ausbrechen. Recht exakte, ausreichend Kontakt zur Fahrbahn vermittelnde Lenkung.

**Schlecht:** Recht großer Wendekreis.

### Fahrkomfort

Federung + Sitze + **+** Note: 2.1 Innengeräusch o

**Gut:** Komfortabel ausgelegtes Fahrwerk, Unebenheiten werden überwiegend weich abgefedert. Große, körpergerechte, angenehm gefederte Sitze; entspannte Sitzposition des Fahrers.

**Schlecht:** Bei schneller Fahrt lauter Motor.

### Heizung/Lüftung

Regulierbarkeit o Wirksamkeit o **0** Note: 2.5 Aufheizung +

**Gut:** Schnell ansprechende, kräftige Heizung. Serienmäßig Colorscheiben. Schnellaste für Innenluftzirkulation.

**Schlecht:** Mittelluftausströmer im Armaturenbrett nicht individuell einstellbar. Die Seitenausströmer liefern auch bei eingeschalteter Heizung nur Kaltluft.

Stand: August 95, ersetzt Stand: Mai 94

Test und Text: H.D. Meyer

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)



## Technische Daten

### Motor und Antrieb

4-Zyl. Otto mit ger. Kat	
Kraftstoffart	Super bleifrei
Hubraum	1994 ccm
Leistung	85 kW (115 PS) bei 5600 U/min
Drehmoment	170 Nm (17.3 kpm) bei 4400 U/min
Kraftübertragung	Allradantrieb
Getriebe	5-Ganggetriebe; a. W. Automatik

### Fahrwerk und Reifen

Bereifung	185/70R14H
Bremse v./h.	Scheiben/Trommeln; ABS Aufpreis
Wendekreis	links 11,5 m/rechts 11,4 m
Radaufhängung v.	Querlenker, Federbeine
Radaufhängung h.	Quer- und Längslenker, Federbeine

### Fahrleistungen

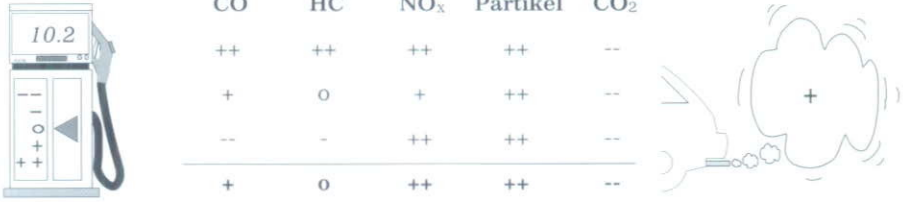
Höchstgeschwindigkeit	190 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	10,1 s
Überholvorgang 60-100 km/h	7,2 s im 2. und 3. Gang
Elastizität 60-100 km/h	12,4 s im 4. Gang

### Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4595 mm / 1695 mm / 1405 mm
Kofferraum-Volumen	420 l bis 690 l
Leergewicht/Zuladung	1270 kg/ 510 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	80 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1780 kg/ 500 kg
Tankinhalt	60 l
Reichweite	590 km

## Öko-Daten

	Verbrauch		Abgas				
	(l/100km)		CO	HC	NO <sub>x</sub>	Partikel	CO <sub>2</sub>
Stadt	11.3	o	++	++	++	++	--
Land	8.3	o	+	o	+	++	--
Autobahn	11.6	o	--	-	++	++	--
Testschnitt	10.2	o	+	o	++	++	--



### Maßnahmen zum Umweltschutz

	ja	nein
Schubabschaltung	●	
Beheizte Lambda-Sonde	●	
Kennzeichnung der Kunststoffe	●	
Lösungsmittelarmer Lack		●
Neuteile aus wiederverwertetem Kunststoff		nicht bekannt

### Geräuschemission

Innengeräusch 50 km/h	58 dB(A) im 4. Gang
Innengeräusch 100 km/h	69 dB(A) im 5. Gang
Innengeräusch 130 km/h	73 dB(A) im 5. Gang
Fahrgeräusch nach StVZO (Grenzwert 77dB(A))	73 dB(A)

## Kosten und Preise

### Grundkosten

Garantie	3 Jahre oder 100000 km; 3 Jahre Lack.
Kaskoklassen VK/TK	26 / 25
KFZ-Steuer	264 DM/Jahr
Gesamtkosten (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	906 DM/Monat bzw. 0.72 DM/km
Preis	34090 DM

### Wichtige Zusatzausstattungen

ABS	2000 DM
Airbag (Fahrer + Beifahrer)	aufpreispflichtig
Seiten-Airbag	nicht lieferbar
Kopfstützen hinten	serienmäßig
Automatikgetriebe	aufpreispflichtig
Servolenkung	serienmäßig
Klimaanlage	nicht lieferbar

## Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	2.0 GL	2.2 GX
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4
Zylinder/ccm	4/1994	4/2212
kW/PS	85/115	94/128
0-100 km/h	10.1	9.5
Höchstgeschw.	190	195
Verbrauch l/100km	10.2 S	11.7 S
Mon. Kosten	906	1036
Grundpreis	34090	41340

ADAC-Testwerte *kursiv*

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale.