



BMW 750i

Sportlich elegante Reiselimousine mit hohem Fahrkomfort.

GUT

- viel Platz
- sehr gute, vielfach einstellbare Sitze
- ausgezeichnete Straßenlage
- angenehme Federung
- sehr kräftiger Motor
- viel Serienzubehör
- gegen Aufpreis funktionstüchtiges Navigationssystem

SCHLECHT

- hoher Verbrauch

Karosserie

+ Note: 1.6

4türige Stufenhecklimousine.

Gut: Solide, verwindungssteife Karosserie. Großflächige Stoßfänger und seitliche Stoßschutzleisten. Zentrale Tür- und Klappenverriegelung mit Infrarot-Fernbedienung und Fenster-Schließautomatik; Diebstahlsicherung und anerkannte Wegfahrsicherung. Beheizte Türschlösser. Serienmäßig Leichtmetallfelgen und Metallic-Lackierung.

Schlecht: Schwache Türarretierungen. Mit Gepäck im Kofferraum unzugängliches Reserverad.

Kofferraum

+ Note: 2.3

Angemessenes Volumen (470 l). Gegen Aufpreis Skisack.

Gut: Niedrige Ladekante und sehr weit öffnende Kofferraumklappe. Seitliche Ablagemöglichkeit; am Boden Befestigungsriemen. Klappe mit Servo-Schließhilfe.

Schlecht: Entriegelungsknopf im Verschmutzungsreich. Bei 5 Personen wenig Zuladung erlaubt.

Innenraum

+ Note: 1.9

Vier vollwertige Sitzplätze.

Gut: Luxuriöses, solides Interieur - Lederausstattung, Edelholzausführung und Kassettenradio. Auch für große Personen viel Platz; Fahrersitz für Personen bis ca. 2,1 m Größe einstellbar. Beide Vordersitze höhen-, Fahrersitz zudem neigungseinstellbar. Hinten praktische Ablagen und einfaches Angurten.

Schlecht: Im Vordersitzbereich wenig Ablagemöglichkeiten (kleines Handschuhfach).

Bedienung und Sicht

+ Note: 1.5

Gegen Aufpreis automatisch abblendende Rückspiegel, helles Xenon-Fahrlicht und Park-Control.

Gut: Sehr leichte Bedienung; wichtige Schalter (beleuchtet) und Hebel griffgerecht. Serienmäßig Geschwindigkeitsregelung, elektrische Lenksäuleneinstellung, Check-Control, Bordcomputer mit Standlüftung, beheizte, elektrische einstellbare Außenspiegel, elektrische Fensterbetätigung, Nebelscheinwerfer und Scheinwerfer-Waschanlage.

Schlecht: Automatik ohne Wählhebelsperre von "P" nach "D". Lenkrad überfrachtet mit verwechselbaren Schaltern. Beim Lenken stört die Mittelkonsole. Bei Schnelfahrt zu langsamer Wischer; Wisch-Waschautomatik in langsamster Stufe. Keine Außenlicht-Kontrolle.

Sicherheit

+ Note: 1.6

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung).

Gut: Serienmäßige Tür-Rückleuchten. Sicherheitsgerechte Innenraumgestaltung - glattflächige, teilweise auch abgepolsterte Konturen. Vorn serienmäßig 2 Airbags sowie

Gurtstraffer und -Stopper; Kopfstützen für Personen bis ca. 1,9 m einstellbar (Gurtumlenkbeschlag stellt automatisch die Höhe ein). Hinten einwandfrei angebrachte Gurtpunkte.

Schlecht: Zwei Nebelschlußleuchten, dadurch leichte Verwechslung mit den Bremslichtern. Batterie im Heckdeformationsbereich. Kopfstützenhöhe der Rücksitze nur für Personen bis 1,75 m Größe ausreichend. Links vom Fahrer angeordnete Fuß-Feststellbremse vom Beifahrer nicht zu erreichen.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen ++ Note: 1.2

Gut: Aus jeder Drehzahl spontan und kräftig hochdrehender 12-Zylinder. Optimal abgestufte 5-Gang-Automatik (2 Charakteristiken wählbar). Ruckfreies Schalten, selbst bei Kick-down. Sehr gute Fahrleistungen.

Verbrauch und Umweltverhalten o Note: 2.9

Gemessen an der Fahrzeuggröße durchschnittlicher Autobahnverbrauch (12,3 l/100km).

Gut: Geringer Schadstoffanteil im Abgas.

Schlecht: Sehr hoher Stadt- (17,5l/100km) und hoher Landstraßenverbrauch (10,4l/100km).

Fahrverhalten ++ Note: 1.3

Ausgewogene Fahreigenschaften und sehr sicheres Fahrgefühl.

Gut: Stabiler Geradeauslauf und besonders gutmütiges, leicht untersteuerndes Kurvenverhalten. Serienmäßig Stabilitäts- und Traktions-Control (ASC+T). Sehr exakte und überwiegend feinfühligere Lenkung (Lenkung wird mit zunehmender Geschwindigkeit straffer). Serienmäßiges ABS.

Fahrkomfort ++ Note: 1.2

Gut: Sehr ausgewogenes, komfortables Fahrwerk (gut gedämpfte Aufbaubewegungen); gutes Federungsansprechen. Durch Niveauregulierung auch beladen beibehaltene Federwege. Die großen, sehr gut konturierten Sitze mit einstellbarer Lordosenstütze bieten festen Seitenhalt und sind vorn wie hinten sehr bequem; sehr entspannte Sitzposition des Fahrers. Selbst bei Schnelfahrt niedriges Geräuschniveau (kaum Windgeräusche).

Heizung und Lüftung ++ Note: 1.4

Gegen Aufpreis Doppelverglasung.

Gut: Fahrer- und beifahrerseitig sowie in Armaturenbrettmitteln unabhängig einstellbare Temperatur. Automatische Luftverteilung. Serienmäßig Heizungs- und Klimaautomatik, Colorscheiben, elektrisches Sonnenschutzrollo, Mikro- (Pollen) und Geruchsfilter (Aktivkohle), autom. Umluft-Control sowie Sitzheizung.

Stand: November 94

Test und Text: Peter Thywissen

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt.

ADAC
Autotest

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten

Motor und Antrieb

12-Zyl. Otto mit ger. Kat	
Kraftstoffart	Super bleifrei
Hubraum	5379 ccm
Leistung	240 kW (326 PS) bei 5000 U/min
Drehmoment	490 Nm (49.9 kpm) bei 3900 U/min
Kraftübertragung	Hinterrad mit Schlupfregelung
Getriebe	5-Gang-Automatikgetriebe

Fahrwerk und Reifen

Bereifung	235/60R16W
Bremse v./h.	Scheiben/Scheiben; ABS Serie
Wendekreis	links 11,9 m/rechts 12,1 m
Radaufhängung v.	Querlenker, Federbeine
Radaufhängung h.	Raumlenkerachse, Niveauregulierung

Fahrleistungen

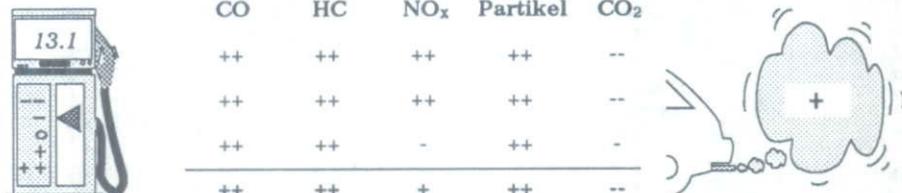
Höchstgeschwindigkeit	250km/h in Stufe D
Beschleunigung 0-100 km/h	6,6 s
Überholvorgang 60-100 km/h	4,2 s in Stufe D
Elastizität 60-100 km/h	-

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4984 mm / 1862 mm / 1425 mm
Kofferraum-Volumen	470 l
Leergewicht/Zuladung	2065 kg/ 430 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	100 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	2100 kg/ 750 kg
Tankinhalt	95 l
Reichweite	730 km

Öko-Daten

	Verbrauch		Abgas				
	(l/100km)		CO	HC	NO _x	Partikel	CO ₂
Stadt	17.5	--	++	++	++	++	--
Land	10.4	-	++	++	++	++	--
Autobahn	12.3	o	++	++	-	++	-
Testschnitt	13.1	-	++	++	+	++	--



Maßnahmen zum Umweltschutz

	ja	nein
FCKW-freie Klimaanlage	●	
FCKW-freie Schaumstoffherstellung	●	
Schubabschaltung	●	
Beheizte Lambda-Sonde	●	
Kennzeichnung der Kunststoffe	●	
Wasserlöslicher Lack		●
Neuteile aus wiederverwertetem Kunststoff	●	
Schaumteile, Schallisolierung		●

Geräuschemission

Innengeräusch 50 km/h	52dB(A) in Stufe D
Innengeräusch 100 km/h	63dB(A) in Stufe D
Innengeräusch 130 km/h	67dB(A) in Stufe D
Fahrgeräusch nach StVZO (Grenzwert 77dB(A))	70dB(A)

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung
Kaskoklassen VK/TK	33 / 39
KFZ-Steuer	712 DM/Jahr
Mon. Gesamtkosten (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	2812DM/Monat bzw. 2.25DM/km
Preis	148000 DM

Wichtige Zusatzausstattungen

ABS	serienmäßig
Airbag (Fahrer/Beifahrer)	serienmäßig/serienmäßig
Kopfstützen hinten	serienmäßig
Automatikgetriebe	serienmäßig
Servolenkung	serienmäßig
Anerkannte Wegfahrsperre	serienmäßig

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	730i	740i	750i
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4	ST/4
Zylinder/ccm	8/2997	8/3982	12/5379
kW/PS	160/218	210/286	240/326
0-100 km/h	8.3	6.9	6.6
Höchstgeschw.	235	250	250
Verbrauch l/100km	12.1 S	13.1 S	13.1 S
Mon. Kosten	1793	2044	2812
Grundpreis	92000	105500	148000

ADAC-Testwerte kursiv

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale.