



BMW 318tds kat

Sportlich elegante Mittelklasse-
limousine.

GUT

- Verarbeitung
- sparsam im Verbrauch
- körpergerechte, bequeme Sitze
- gutes Fahrwerk
- serienmäßig Fahrer- und Beifahrer-Airbag.

Karosserie

Verarbeitung ++ **Funktionalität +** **+ Note: 1.8**
Ausstattung +
Viertürige Stufenhecklimousine. Gegen Aufpreis beheizbare Außenspiegel, Scheinwerferwaschanlage und integrierter Nebelscheinwerfer erhältlich.

Gut: Funktionelle, gut verarbeitete Karosserie. Sehr großflächige, nachgiebige Stoßfänger und seitliche Stoßschutzleisten. Zentrale Tür- und Tankverriegelung - Funktion auch von der Beifahrertür und vom Kofferraumschloß aus. Kofferraumklappe mit verschmutzungssicherem Innengriff. Besonders reichhaltiges, gut zugängliches Qualitätswerkzeug.

Schlecht: Aufpreispflichtige Nebelscheinwerfer im Stoßfänger bruchgefährdet. Reserverad bei beladenem Kofferraum nicht zugänglich.

Kofferraum

Größe + **Zugänglichkeit +** **+ Note: 2.1**
Variabilität o

Gegen Aufpreis Skisack und klappbare Rücksitzlehne.

Gut: Bequemes Beladen des großen (420 l), gut nutzbaren Kofferraumes.

Schlecht: Nur wenig Zuladung erlaubt.

Innenraum

Platzangebot o **Funktionalität o** **+ Note: 2.4**
Ausstattung +

4 vollwertige Sitzplätze. Gegen Aufpreis Staub- und Pollenfilter.
Gut: Fahrersitz (höhenstellbar) für Personen bis ca. 1,90m Größe. Vorn bequemes Ein- und Aussteigen. Alle Gurte mit Einhandbedienung. Gefällige Innenraumgestaltung; sehr gute Verarbeitung. Abschließbares, ausreichend großes Handschuhfach; Türfächer und mehrere, verschieden große Ablagen.

Schlecht: Leicht verwechselbare Sitzeinsteller. Handschuhfachbeleuchtung nur mit Zündung. Hinten keine Ablagemöglichkeit.

Fahrerplatz

Bedienung ++ **Instrumente +** **+ Note: 1.7**
Sichtverhältnisse +

Gut: Insgesamt funktionelle, leichte Fahrzeugbedienung; überwiegend praktische Schalter. Schnelles Vorglühen. Griffiges, sehr gut angeordnetes Lenkrad; serienmäßige Servolenkung. Beide Außenspiegel elektrisch einstellbar (Schalter besonders gut zu bedienen). Funktionelle Bedienung von Heizung und Lüftung. Service-Intervallanzeige. Ellipsoid-Scheinwerfersystem mit guter Fahrbahnausleuchtung.

Schlecht: Keine Außenlicht-Kontrolleuchte.

Sicherheit

Außen + **Innen +** **+ Note: 2.0**
Kinder ++

Gut: Entschärfte, zum Teil gepolsterte Innenraumkonturen. Vorne serienmäßig zwei Airbags und Sicherheitsgurtschraffer. Alle Gurte einwandfrei angeordnet.

Schlecht: Fahrerlehne kann beim Einstellen versehentlich nach hinten wegklappen.

Antrieb

Motor + **Getriebe ++** **+ Note: 2.1**
Fahrleistungen o

Gut: Drehfreudiger, vibrationsarm laufender Motor. Einwandfrei abgestuftes 5-Ganggetriebe. Gute Fahrleistungen.

Schlecht: Kein Automatikgetriebe erhältlich.

Umweltverhalten

Verbrauch + **Abgase o** **+ Note: 2.4**
Außengeräusch o

Durchschnittlicher Schadstoffanteil im Abgas.

Gut: Gemessen an der Fahrzeuggröße niedriger Stadt- (8,1 l/100km), Landstraßen- (6,4 l/100km) und niedriger Autobahnverbrauch (8,9 l/100km).

Fahrverhalten

Straßenlage + **Lenkung +** **+ Note: 1.7**
Bremse +

Gegen Aufpreis Sperrdifferential (25%).

Gut: Stabiler Geradeauslauf. Gutmütiges, leicht untersteuerndes Kurvenverhalten. Spontan und dennoch nicht zu abrupt ansprechende, zielgenaue und sehr gut den Kontakt zur Fahrbahn vermittelnde Lenkung. Wirksame, feindosierbare Bremse; serienmäßiges ABS.

Fahrkomfort

Federung + **Sitze +** **+ Note: 1.9**
Innengeräusch o

Befriedigendes Geräuschniveau.

Gut: Ausgewogene Feder-/Dämpferabstimmung, trotz recht straffer Auslegung gutes und weiches Abfedern aller Unebenheiten. Straffe, sehr gut konturierte Sitze; sehr entspannte Sitzposition des Fahrers.

Heizung/Lüftung

Regulierbarkeit + **Wirksamkeit +** **+ Note: 1.9**
Aufheizung +

Gegen Aufpreis Klimaanlage.

Gut: Heizung mit thermostatischer Regelung. Großflächige Warm- und Frischluftauslässe im Armaturenbrett. Serienmäßige Colorverglasung. Wirksame Frischluftzufuhr. Sehr kräftiges, stufenloses Gebläse.

Stand: August 95, ersetzt Stand: Januar 95

Test und Text: Peter Thywissen

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:
++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

ADAC
Autotest

Technische Daten

Motor und Antrieb

4-Zyl. Turbo-Diesel mit Kat	
Kraftstoffart	Diesel
Hubraum	1665 ccm
Leistung	66 kW (90 PS) bei 4400 U/min
Drehmoment	190 Nm (19.4 kpm) bei 2000 U/min
Kraftübertragung	Hinterrad a.W. Sperrdifferential
Getriebe	5-Ganggetriebe

Fahrwerk und Reifen

Bereifung	185/65R15T
Bremse v./h.	Scheiben/Trommeln; ABS Serie
Wendekreis	links 10,4 m/rechts 10,3 m
Radaufhängung v.	Quer-, Längslenker, Federbeine
Radaufhängung h.	Schräglenker, Schraubenfedern

Fahrleistungen

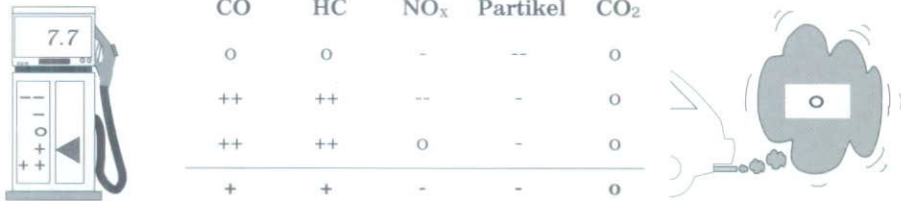
Höchstgeschwindigkeit	182 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	14,4 s
Überholvorgang 60-100 km/h	9,1 s im 2. und 3. Gang
Elastizität 60-100 km/h	13,1 s im 4. Gang

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4433 mm / 1698 mm / 1393 mm
Kofferraum-Volumen	420 l
Leergewicht/Zuladung	1325 kg/ 400 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	75 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1300 kg/ 650 kg
Tankinhalt	65 l
Reichweite	840 km

Öko-Daten

	Verbrauch		Abgas				
	l/100km		CO	HC	NO _x	Partikel	CO ₂
Stadt	8.1	+	0	0	-	--	0
Land	6.4	+	++	++	--	-	0
Autobahn	8.9	+	++	++	0	-	0
Testschnitt	7.7	+	+	+	-	-	0



Maßnahmen zum Umweltschutz

FCKW-freie Klimaanlage	●
FCKW-freie Schaumstoffherstellung	●
Schubabschaltung	●
Kennzeichnung der Kunststoffe	●
Lösungsmittelarmer Lack	teilweise
Neuteile aus wiederverwertetem Kunststoff:	●
Innenkotflügel, Kofferraumwanne	

ja nein
 ●
 ●
 ●
 ●
 teilweise
 ●

Geräuschemission

Innengeräusch 50 km/h	59 dB(A) im 4. Gang
Innengeräusch 100 km/h	68 dB(A) im 5. Gang
Innengeräusch 130 km/h	72 dB(A) im 5. Gang
Fahrgeräusch nach StVZO (Grenzwert 77dB(A))	74 dB(A)

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung
Kaskoklassen VK/TK	20 / 32
KFZ-Steuer	630 DM/Jahr
Gesamtkosten (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	877 DM/Monat bzw. 0.70 DM/km
Preis	41000 DM

Wichtige Zusatzausstattungen

ABS	serienmäßig
Airbag (Fahrer/Beifahrer)	serienmäßig/serienmäßig
Seiten-Airbag	nicht lieferbar
Kopfstützen hinten	serienmäßig
Automatikgetriebe	nicht lieferbar
Servolenkung	serienmäßig
Klimaanlage	3105 DM

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	316i	318i	318ti	320i	323i	328i	M3	318tds	325td	325tds
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4	SR/3	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4
Zylinder/ccm	4/1596	4/1796	4/1796	6/1991	6/2494	6/2793	6/2956	4/1665	6/2498	6/2498
kW/PS	75/102	85/115	103/140	110/150	125/170	142/193	210/286	66/90	85/115	105/143
0-100 km/h	12.7	11.3	9.9	9.9	8.0	7.3	6.3	14.4	12.0	10.4
Höchstgeschw.	195	201	209	214	227	236	250	182	198	214
Verbrauch l/100km	9.1 S	9.6 S	9.9 S	10.1 S	9.7 S	9.7 S	12.2 SP	7.7 D	8.2 D	8.8 D
Mon. Kosten	884	925	929	1055	1121	1211	1772	877	1021	1095
Grundpreis	38000	41500	39300	47500	51000	56000	85000	41000	46900	49900

ADAC-Testwerte kursiv

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale.