

Fiat Ulysse 2.0 S

Funktionelle Großraumlimousine mit zwei seitlichen Schiebetüren.

GUT

- sehr handlich
- leichte Bedienung
- für 5 - 8 Personen vollwertige Sitze
- vielfach variierbarer Innen- bzw. Laderaum
- alle wichtigen Extras serienmäßig ohne Aufpreis
- komfortable Federung



Karosserie

Verarbeitung + Funktionalität + **Note: 2.1**
Ausstattung o

Großraumlimousine mit zwei seitlichen Schiebetüren.

Gut: Großflächige, nachgiebige Stoßfänger und seitliche Stoßschutzleisten. Zentrale Tür- und Tankverriegelung mit Infrarot-Fernbedienung. "Handfeste" Außentürgriffe.

Schlecht: Kein verschmutzungsgeschützter Griff zum Schließen der Heckklappe.

Kofferraum

Größe ++ Zugänglichkeit ++ **Note: 1.3**
Variabilität +

Gut: Bei fünf Sitzen sehr großer Kofferraum (845 l). Große, weit öffnende Hecktür. Praktisches Format. Nach Herausnehmen der Rücksitze (funktioniert mit einem Handgriff) riesiger Laderaum. Verzurrösen.

Schlecht: Nur kleine, kaum nutzbare Ablagen. Kofferraumboden zum Säubern nicht herausnehmbar. Gepäckraumabdeckung nur gegen Aufpreis.

Innenraum

Platzangebot ++ Funktionalität o **Note: 2.1**
Ausstattung o

Fünf vollwertige Sitzplätze; gegen Aufpreis ein bzw. zwei zusätzliche Sitze oder Rückbank mit drei Sitzen.

Gut: Sehr geräumiger Innenraum - Fahrersitz für Personen bis ca. 1,95m Größe einstellbar. Rücksitze vielfach positionierbar. Elektrisch betätigte Vorderfenster. Besonders vorne bequemes Ein- und Aussteigen. Optisch ansprechendes Interieur. An jedem Sitzplatz Beleuchtung und vorn zusätzlich Leselampen.

Schlecht: Vorn wenig Ablagen (kleine, unbeleuchtete, nicht abschließbare Handschuhfächer). Ganz hinten keine Haltegriffe und schwergängiges Herausziehen und Einklinken der Gurtschlösser. Pollenfilter nur in Verbindung mit Klimaanlage erhältlich.

Fahrerplatz

Bedienung + Instrumente + Sichtverhältnisse o **Note: 2.1**

Gut: Leichte Bedienung und überwiegend praxiserreichte Hebel und Schalter. Viele Kontrollleuchten. Höheneinstellbares Lenkrad. Akustisches Warnsignal "Licht an".

Schlecht: Hupenbetätigung im Blinkerhebel. Blinkerhebel ohne Tippkontakt. Innenspiegel schwer einzustellen. Wenig übersichtliche Symbole für die Einstellung der Luftverteilung. Keine beheizten Außenspiegel erhältlich. Rechter Außenspiegel nur vom Beifahrersitz aus einstellbar. Schwergängiges Kurbeln der Schiebetürfenster. Stark seitlich die Sicht beeinträchtigende Fensterposten.

Sicherheit

Außen + Innen + **Note: 2.2**
Kinder +

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung).

Gut: Serienmäßig Fahrer-Airbag, an den Vordersitzen Gurttraffer und an den Mittelsitzen Gurtstopper. Gurte aller Sitze einwandfrei (vorn höheninstellbarer Umlenkschlag). Kopfstützen der Vordersitze für Personen bis ca. 1,9 m Größe ausreichend. Auch die Rücksitze sind mit Kopfstützen ausgerüstet.

Schlecht: Zwei Nebelschlussleuchten, dadurch Verwechslungsmöglichkeit mit den Bremslichtern. Batterie im Deformationsbereich der Karosseriefrent. Nah am Kopf kantiger Gurtumlenkschlag. Die Fahrerlehne kann beim Einstellen versehentlich nach hinten wegklappen. Links vom Fahrer angeordnete Feststellbremse vom Beifahrer nicht zu erreichen.

Antrieb

Motor + Getriebe + **Note: 2.0**
Fahrleistungen o

Gut: Sehr spontan und ruckfrei aufs Gas ansprechender Motor. Lang abgestuftes, jedoch zum Motor passendes 5-Gang-Getriebe.

Schlecht: Kein Automatikgetriebe lieferbar.

Umweltverhalten

Verbrauch o Abgase o **Note: 3.2**
Außengeräusch -

Gemessen an der Fahrzeuggröße durchschnittlicher Stadt- (12,4l/100km), Landstraßen- (8,9 l/100km) und Autobahnverbrauch (12,4 l/100km). Durchschnittlicher Schadstoffanteil im Abgas.

Fahrverhalten

Straßenlage + Lenkung + **Note: 2.1**
Bremsen o

Auf Wunsch gegen Aufpreis ABS.

Gut: Stabiler Geradeauslauf und gutmütiges, leicht untersteuerndes Kurvenverhalten. Exakte, gut den Kontakt zur Fahrbahn vermittelnde Lenkung. Auch beladen sichere Straßenlage.

Fahrkomfort

Federung + Sitze o **Note: 2.4**
Innengeräusch +

Gut: Komfortable, unbeladen sowie beladen ausgewogene Federung. Bequeme, guten Seitenhalt bietende Vordersitze; entspannte Sitzposition des Fahrers. Unaufdringliches Fahrgeräusch.

Schlecht: Sitzbezug wenig atmungsaktiv.

Heizung/Lüftung

Regulierbarkeit + Wirksamkeit o **Note: 2.2**
Aufheizung +

Gut: Serienmäßige Colorscheiben. Am Armaturenbrett- und im Rücksitzbereich viele Luftausströmer. Umluftschaltung. Auch die rückwärtigen Fenster können geöffnet werden.

Stand: August 95, ersetzt Stand: Oktober 94

Test und Text: Peter Thywissen

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:
++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten

Motor und Antrieb

4-Zyl. Otto mit ger. Kat	
Kraftstoffart	Super bleifrei
Hubraum	1998 ccm
Leistung	89 kW (121 PS) bei 5750 U/min
Drehmoment	170 Nm (17.3 kpm) bei 2650 U/min
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Ganggetriebe

Fahrwerk und Reifen

Bereifung	195/65R15T
Bremse v./h.	Scheiben/Trommeln; ABS Aufpreis
Wendekreis	links 12,6 m/rechts 12,4 m
Radaufhängung v.	Querlenker, Federbeine
Radaufhängung h.	Verbundlenker, Schraubenfedern

Fahrleistungen

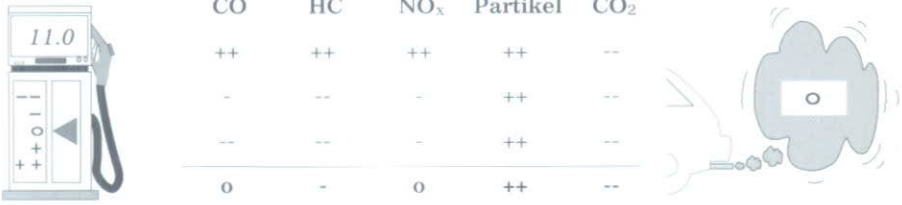
Höchstgeschwindigkeit	177 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	13,1 s
Überholvorgang 60-100 km/h	9,0 s im 2. und 3. Gang
Elastizität 60-100 km/h	15,1 s im 4. Gang

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4454 mm / 1834 mm / 1714 mm
Kofferraum-Volumen	845 l
Leergewicht/Zuladung	1515 kg/ 785 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	100 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1300 kg/ 750 kg
Tankinhalt	80 l
Reichweite	730 km

Öko-Daten

	Verbrauch		Abgas				
	l/100km		CO	HC	NO _x	Partikel	CO ₂
Stadt	12.4	o	++	++	++	++	--
Land	8.9	o	-	--	-	++	--
Autobahn	12.4	o	--	--	-	++	--
Testschnitt	11.0	o	o	-	o	++	--



Maßnahmen zum Umweltschutz

FCKW-freie Klimaanlage	ja
FCKW-freie Schaumstoffherstellung	nein
Schubabschaltung	●
Beheizte Lambda-Sonde	●
Kennzeichnung der Kunststoffe	●
Lösungsmittelarmer Lack	teilweise
Neuteile aus wiederverwertetem Kunststoff:	●
Trägerstrukt., Innenverkleid., Lüftungsverkleidung,	●

Geräuschemission

Innengeräusch 50 km/h	57 dB(A) im 4. Gang
Innengeräusch 100 km/h	68 dB(A) im 5. Gang
Innengeräusch 130 km/h	72 dB(A) im 5. Gang
Fahrgeräusch nach StVZO (Grenzwert 77dB(A))	76 dB(A)

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung
Kaskoklassen VK/TK	21 / 29
KFZ-Steuer	264 DM/Jahr
Gesamtkosten (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	976 DM/Monat bzw. 0.78 DM/km
Preis	41450 DM

Wichtige Zusatzausstattungen

ABS	1640 DM
Airbag (Fahrer/Beifahrer)	serienmäßig/400 DM
Seiten-Airbag	nicht beurteilt
Kopfstützen hinten	aufpreispflichtig
Automatikgetriebe	nicht lieferbar
Servolenkung	serienmäßig
Klimaanlage	2800 DM

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	2.0 S	2.0 TEL	1.9 TD S
Aufbau/Türen	GR/5	GR/5	GR/5
Zylinder/ccm	4/1998	4/1998	4/1905
kW/PS	89/121	89/147	66/90
0-100 km/h	13.1	10.1	15.5
Höchstgeschw.	177	195	160
Verbrauch l/100km	11.0 S	12.1 S	8.9 D
Mon. Kosten	976	1149	987
Grundpreis	41450	52000	44400

ADAC-Testwerte *kursiv*

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale.