

Audi A4 1.6

Sehr solide Mittelklasselimousine mit variablem Kofferraum.

GUT

- ausgewogene Fahreigenschaften
- körpergerechte Sitze
- voll verzinkte Karosserie mit besonders langer Rostgarantie
- serienmäßig 2 Airbags und ABS

SCHLECHT

- hinten schmale Türen und geringe Beinfreiheit.



Karosserie

Verarbeitung ++ Funktionalität + Ausstattung o **Note: 1.8**
 Viertürige Stufenhecklimousine. Gegen Aufpreis beheizbare Außenspiegel.

Gut: Sehr gute Verarbeitung. Besonders guter Korrosionsschutz - voll verzinkte Rohkarosserie und 10 Jahre Durchrostungsgarantie. Sehr großflächige, elastisch nachgiebige Stoßfänger. Zentrale Tür- und Klappenverriegelung. Verbandkasten gut zugänglich in Rücksitzarmlehne.

Schlecht: Entriegelungsknopf der Heckklappe im Verschmutzungsbereich. Mit Gepäck im Kofferraum unzugängliches Reserverad.

Kofferraum

Größe + Zugänglichkeit + Variabilität o **Note: 2.0**
 Gegen Aufpreis asymmetrisch geteilte, abschließbare Rücksitzlehne und Skisack.

Gut: Großer (460 l), gut nutzbarer Kofferraum. Klappbare Rücksitzlehne - die Kopfstützen können beim Klappen eingesteckt bleiben.

Schlecht: Kleine Ladeöffnung. Kein Ablagefach.

Innenraum

Platzangebot + Funktionalität + Ausstattung ++ **Note: 2.1**
 Vier vollwertige Sitzplätze (Rücksitz mit 2 Sitzmulden). Gegen Aufpreis Leselampen.

Gut: Sehr solide wirkendes Interieur. Außer dem Handschuhfach weitere Ablagen im Vordersitzbereich. Vorn bequemes Ein- und Aussteigen; Fahrersitz (höhen-einstellbar) für Personen bis ca. 1,95m Größe. Helle Innenbeleuchtung. Serienmäßig elektrische Fensterheber vorne und Staub- und Pollenfilter.

Schlecht: Hinten: Verhältnismäßig beengtes Ein- und Aussteigen und bei zurückgestellten Vordersitzen knappe Beinfreiheit. Keine Ablagemöglichkeit.

Fahrerplatz

Bedienung + Instrumente + Sichtverhältnisse o **Note: 2.0**

Gut: Klar gestyltes Armaturenbrett mit übersichtlichen Instrumenten und Kontroll- bzw. Warnleuchten; Hauptfunktionen griffgerecht in Lenksäulenhebeln; alle Schalter mit Auffindbeleuchtung. Leicht verständliche Bedienung von Heizung und Lüftung. Griffiges, längs- und höhen-einstellbares Lenkrad (Servounterstützung). Akustisches Warnsignal "Licht an".

Schlecht: Rückwärtsgang schwer einzulegen. Einsteller der Armaturenbrett-Luftausströmer unbeleuchtet. Fernlichtkontrolle blendet bei Nachtfahrt. Wisch-/Waschautomatik nur in Verbindung mit langsamer Wischerstufe. Hintere Seitenfenster nicht vollständig zu öffnen. Keine Außenlicht-Kontrolleuchte.

Sicherheit

Außen + Innen + **Note: 1.9**
 (Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung).

Gut: Sicherheitsgerechte Innenraumgestaltung - glattflächige, teilweise auch abgepolsterte Konturen. Serienmäßig vorne zwei Airbags und Gurtstraffer. Einwandfreie Gurtanordnung (vorn Gurtumlenkbeschlag höhen-einstellbar und glattflächig). Vorn wie hinten recht hohe Kopfstützen.

Schlecht: An den Klapp-Außengriffen läßt sich bei verklemmter Tür nur wenig Zug aufbringen.

Antrieb

Motor + Getriebe + Fahrleistungen + **Note: 1.9**

Gegen Aufpreis Automatikgetriebe.

Gut: Drehfreudiger, sensibel am Gas hängender Motor; vibrationsarmer Lauf bei jeder Drehzahl. Der Motorcharakteristik gut angepaßte Abstufung des Getriebes. Gute Fahrleistungen.

Umweltverhalten

Verbrauch o Abgase + Außengeräusch o **Note: 2.3**
 Gemessen an der Fahrzeuggröße durchschnittlicher Stadt- (10,3l/100km) und Autobahnverbrauch (9,7 l/100km).

Gut: Niedriger Landstraßenverbrauch (7,5 l/100km). Geringer Schadstoffanteil im Abgas.

Fahrverhalten

Straßenlage + Lenkung + **Note: 2.0**
 Bremse +

Mit stärkerem Motor Allradantrieb erhältlich.

Gut: Besonders stabiler Geradeauslauf. Gutmütiges, untersteuerndes Kurvenverhalten; in schneller Kurve nur geringe, unproblematische Lastwechselreaktionen. Spontan und gleichmäßig ansprechende Lenkung. Serienmäßig ABS.

Schlecht: Lenkung bei schneller Fahrt etwas zu leichtgängig. "Giftig" ansprechende Bremse.

Fahrkomfort

Federung + Sitze + Innengeräusch ++ **Note: 1.8**

Gut: Ausgewogenes, überwiegend komfortables Fahrwerk. Bequeme, körpergerechte Sitze; sehr entspannte Sitzposition des Fahrers. Niedriges Geräuschniveau im Innenraum - leiser Motor und wenig Windgeräusche.

Heizung/Lüftung

Regulierbarkeit + Wirksamkeit + Aufheizung + **Note: 1.9**

Gut: Schnell ansprechende, leistungsfähige Heizung. Individuelle Luftverteilung und Luftmengenregulierung; großflächige Austrittsgitter im Armaturenbrett. Serienmäßig Colorscheiben.

Stand: August 95, ersetzt Stand: Dezember 94

Test und Text: Peter Thywissen

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten

Motor und Antrieb

4-Zyl. Otto mit ger. Kat	
Kraftstoffart	Super bleifrei
Hubraum	1595 ccm
Leistung	74 kW (101 PS) bei 5300 U/min
Drehmoment	140 Nm (14.3 kpm) bei 3800 U/min
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Ganggetriebe

Fahrwerk und Reifen

Bereifung	195/65R15V
Bremse v./h.	Scheiben/Scheiben; ABS Serie
Wendekreis	links 11,2 m/rechts 11,1 m
Radaufhängung v.	Doppelquerlenker, Schraubenfedern
Radaufhängung h.	Verbundlenker

Fahrleistungen

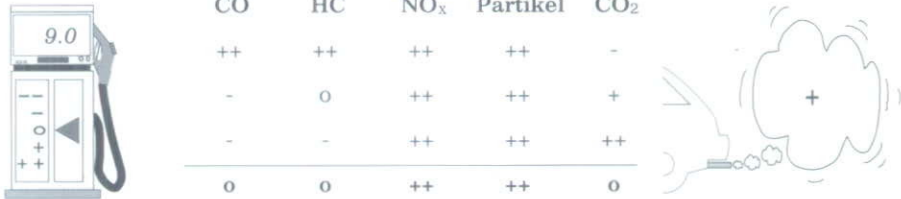
Höchstgeschwindigkeit	191 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	11,9 s
Überholvorgang 60-100 km/h	8,4 s im 2. und 3. Gang
Elastizität 60-100 km/h	14,4 s im 4. Gang

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4479 mm / 1733 mm / 1415 mm
Kofferraum-Volumen	460 l bis 740 l
Leergewicht/Zuladung	1270 kg/ 475 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	75 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1200 kg/ 630 kg
Tankinhalt	62 l
Reichweite	690 km

Öko-Daten

	Verbrauch		CO	HC	NO _x	Partikel	CO ₂
	l/100km						
Stadt	10.3	o	++	++	++	++	-
Land	7.5	+	-	o	++	++	+
Autobahn	9.7	o	-	-	++	++	++
Testschnitt	9.0	o	o	o	++	++	o



Maßnahmen zum Umweltschutz

FCKW-freie Klimaanlage	ja
FCKW-freie Schaumstoffherstellung	nein
Schubabschaltung	●
Kennzeichnung der Kunststoffe	●
Lösungsmittelarmer Lack	●
Neuteile aus wiederverwertetem Kunststoff:	●
Stoßfänger, Batterieabdeckung	●

Geräuschemission

Innengeräusch 50 km/h	56 dB(A) im 4. Gang
Innengeräusch 100 km/h	67 dB(A) im 5. Gang
Innengeräusch 130 km/h	71 dB(A) im 5. Gang
Fahrgeräusch nach StVZO (Grenzwert 77dB(A))	73 dB(A)

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	1 Jahr Gewährleistung; 3 Jahre Lack
Kaskoklassen VK/TK	15 / 27
KFZ-Steuer	211 DM/Jahr
Gesamtkosten (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	861 DM/Monat bzw. 0.69 DM/km
Preis	37400 DM

Wichtige Zusatzausstattungen

ABS	serienmäßig
Airbag (Fahrer/Beifahrer)	serienmäßig/serienmäßig
Seiten-Airbag	nicht lieferbar
Kopfstützen hinten	serienmäßig
Automatikgetriebe	2700 DM
Servolenkung	serienmäßig
Klimaanlage	2900 DM

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.6	1.8	1.8 T	2.6	2.8	1.9 TDI
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4
Zylinder/ccm	4/1595	4/1781	4/1781	6/2598	6/2771	4/1896
kW/PS	74/101	92/125	110/150	110/150	128/174	66/90
0-100 km/h	11.9	10.5	8.3	9.1	8.2	13.3
Höchstgeschw.	191	205	222	220	230	183
Verbrauch l/100km	9.0 S	9.4 S	9.4 S	10.1 S	10.3 S	6.2 D
Mon. Kosten	861	943	1032	1064	1171	849
Grundpreis	37400	41000	45000	47500	51000	41000

ADAC-Testwerte *kursiv*

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale.