

Subaru Libero 1,2 SDX-SR

Geländegängiger Kleinbus

GUT

- handlich und leicht bedienbar
- agiler Motor
- während der Fahrt zuschaltbarer Allrad
- 2 Schiebtüren
- große Sonnendächer
- günstiger Preis

SCHLECHT

- wenig Knautschzone und Knie dicht am Armaturenbrett
- wenig gefederte Vordersitze
- vorn beschwerliches Einsteigen
- mäßige Kurvenlage

Karosserie

0 Note: 2.8

Bus im Kleinformat.

Gut: Gute Verarbeitung, 2 Seitliche Schiebetüren. Serienmäßig vorn Glas-Hubdach und hinten großes, elektrisches Schiebdach (beide mit Sonnenblende).

Schlecht: Hinten den Motor wenig schützende Stoßfänger. Bruchgefährdete Frontblinker. Beim Ein- und Aussteigen wegen ungünstigem Türausschnitt leicht Verschmutzen der Kleidung. Schwache Türarretierungen - schon an leichter Steigung schließen die Türen wieder von selbst. Ungewolltes Aussperren möglich. Kein abschließbarer Tank. Keine Halterung für Warndreieck und Verbandkasten.

Kofferraum

- Note: 4.3

Gut: Leichte Beladbarkeit. Zur Volumensvergrößerung kann einer bzw. können alle beide Rücksitz vorgeklappt werden.

Schlecht: Sehr kleines Volumen (175 l). Umständliches Sortieren der Gurte beim Zurückklappen einer Rückbank. Kein Ablagefach. Keine Verzurrösen. Keine Gepäckraumabdeckung erhältlich. Kein verschmutzungsgeschützter Griff zum Schließen.

Innenraum

0 Note: 2.7

6 vollwertige Sitzplätze.

Gut: Gute verarbeitetes Interieur. Vielfach variabler Innenraum - Vordersitze nach hinten drehbar und Rücksitze in Bett verwandelbar. Auf allen Sitzen außergewöhnlich große Kopffreiheit. Hinten bequemes Ein- und Aussteigen.

Schlecht: Vorn wegen ungünstigem Türausschnitt unbequemes Einsteigen und wegen geringer Breite beengtes Sitzen. Grobrastige Lehneinstellung. Kaum Ablagen, nur kleines, nicht abschließbares, unbeleuchtetes Handschuhfach. Im Dunklen Türöffner schlecht zu finden.

Bedienung und Sicht

0 Note: 2.7

Gut: Sehr handlich und wendig. Überwiegend griffgerechte Schalter und Hebel. Allrad per Tastendruck auch während der Fahrt zuschaltbar. Übersichtliche Karosserie und gute Rundumsicht. Serienmäßige Scheinwerfer-Waschanlage.

Schlecht: Zu flach angeordnetes, glattes Lenkrad - keine Servolenkung lieferbar. Hakende Schaltung. Kleiner Innenspiegel. Unbeheizte, verkleinernde Außenspiegel - rechts Einstellung nur vom Beifahrersitz aus. Keine Wisch-/Wasch-Automatik. Heckwischer ohne Intervallschaltung. Tiefe Radioposition. Kein Drehzahlmesser und Tacho ohne Gangmarkierungen. Keine Außenlicht-Kontrolle.

Sicherheit

0 Note: 3.3

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung).

Gut: Großer Sicherheitsabstand zum Dach. Gurtumlenkbeschlag vorn höheninstellbar.

Schlecht: Vorstehende Scheibenwischer. Vorn dicht am Knie hartes, kantiges Armaturenbrett und in Kopfnähe vorstehender Gurtbeschlag. Kein Fahrer- und kein Beifahrer-Airbag erhältlich. Der Fahrersitz kann beim Einstellen leicht nach hinten wegklappen. Kopfstützen aller Sitze zu weit weg vom Kopf und hinten zudem sehr tief (max. Personengröße 1,5m). Bei versehentlich von innen verriegelter Vordertür kein Öffnen mit dem Türöffner möglich.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen +

Note: 2.3

Gut: Spurtfreudiger, drehfreudiger Motor - hängt gut am Gas. Obwohl nur 3 Zylinder vibrationsarmer Lauf.

Schlecht: Kein Automatikgetriebe lieferbar. Bei schnellem Einlegen der Rückwärtsganges lautes Krachen im Getriebe.

Verbrauch und Umweltverhalten 0

Note: 3.0

Gemessen an der Fahrzeuggröße durchschnittlicher Landstraßen- (7,5 l/100km) und Autobahnverbrauch (10,2 l/100km). Durchschnittlicher Schadstoffanteil im Abgas.

Gut: Niedriger Stadtverbrauch (8,6 l/100km).

Fahrverhalten

- Note: 3.8

Gut: Mit eingeschaltetem Allrad verbesserte Spurstabilität und gute Traktion.

Schlecht: In schneller Kurve starkes Schieben über die Vorderräder und ausgeprägte Lastwechselreaktionen. Ungenau und stark verzögert ansprechende Lenkung. Zudem vermittelt die Lenkung kaum Kontakt zur Fahrbahn und stellt sehr stark zurück. Kein ABS lieferbar.

Fahrkomfort

- Note: 3.6

Schlecht: Bei Querrillen hartes Fahrwerkspoltern. Wenig gefedertes Fahrwerk - bei Bodenwellen werden die Insassen stark in den Sitz gestaut. Kleine, kaum gefederte Vordersitze und unbequeme, übertrieben aufrechte Sitzhaltung des Fahrers. Kurze Rücksitzlehnen. Bei flotterm Tempo lautes Fahrgeräusch.

Heizung und Lüftung

0 Note: 2.7

Gut: Im Fahrgastraum separate Heizung mit Gebläse. Die Glasdächer können mit einer Jalousie gegen Sonneneinstrahlung wirksam abgedeckt werden. Umluftschaltung.

Schlecht: Mittlerer Luftauslaß nicht individuell regulierbar. Unterdimensionierte, z. T. nicht individuell einstellbare Armaturenbrett-Ausströmer. Kein Staub- und Pollenfilter lieferbar.

Stand: November 94

Test und Text: Peter Thywissen

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt.

ADAC
Autotest

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten

Motor und Antrieb

3-Zyl. Otto mit ger. Kat	
Kraftstoffart	Normal bleifrei
Hubraum	1190 ccm
Leistung	40 kW (54 PS) bei 4800 U/min
Drehmoment	97 Nm (9.9 kpm) bei 3000 U/min
Kraftübertragung	Hinterrad, Allrad zuschaltbar
Getriebe	5-Ganggetriebe

Fahrwerk und Reifen

Bereifung	155 R 13 S
Bremse v./h.	Scheiben/Trommeln
Wendekreis	9,5 m
Radaufhängung v.	Querlenker, Federbeine
Radaufhängung h.	Schräglenker, Schraubenfedern

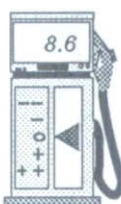
Fahrleistungen

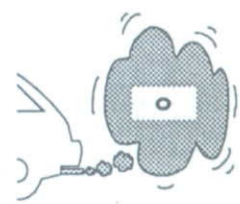
Höchstgeschwindigkeit	128 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	k.A. s
Überholvorgang 60-100 km/h	13,1 s im 2. und 3. Gang
Elastizität 60-100 km/h	16,1 s im 4. Gang

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	3525 mm / 1415 mm / 1925 mm
Kofferraum-Volumen	175 l bis 355 l
Leergewicht/Zuladung	1070 kg/ 530 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	70 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	700 kg/ 400 kg
Tankinhalt	40 l
Reichweite	470 km

Öko-Daten

	Verbrauch			Abgas				
	l/100km			CO	HC	NO _x	Partikel	CO ₂
Stadt	8.6	+	8.6	o	+	++	++	--
Land	7.5	o		--	-	-	++	-
Autobahn	10.2	o		--	-	--	++	-
Testschnitt	8.6	o		-	-	-	++	-



Maßnahmen zum Umweltschutz

	ja	nein
FCKW-freie Schaumstoffherstellung	●	●
Schubabschaltung	●	●
Beheizte Lambda-Sonde	●	●
Kennzeichnung der Kunststoffe	●	●
Wasserlöslicher Lack	●	●
Neuteile aus wiederverwertetem Kunststoff	●	●

Geräuschemission

Innengeräusch 50 km/h	84dB(A) im 4. Gang
Innengeräusch 100 km/h	74dB(A) im 5. Gang
Innengeräusch 130 km/h	-dB(A) im 5. Gang
Fahrgeräusch nach StVZO (Grenzwert 77dB(A))	73dB(A)

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	3 Jahre oder 100000 km	Gewährleistung
Kaskoklassen VK/TK	14 / 14	
KFZ-Steuer	158 DM/Jahr	
Mon. Gesamtkosten (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	698 DM/Monat bzw. 0.58DM/km	
Preis	26490 DM	

Wichtige Zusatzausstattungen

ABS	nicht lieferbar
Airbag (Fahrer/Beifahrer)	nicht lieferbar/nicht lieferbar
Kopfstützen hinten	serienmäßig
Automatikgetriebe	nicht lieferbar
Servolenkung	nicht lieferbar
Anerkannte Wegfahrsperr	nicht lieferbar