



Nissan Serena 2,3 LX Diesel

Kleinbus mit sechs Sitzplätzen und zwei Notsitzen.

GUT

- Verarbeitung
- Übersichtlichkeit

SCHLECHT

- sehr kleiner Kofferraum
- auf der hintersten Sitzbank wenig Beinfreiheit
- wenig gefederte Vordersitze
- mäßige Straßenlage
- schwammige Lenkung

Karosserie

Verarbeitung + Funktionalität o Note: 2.7 Ausstattung o

Kleinbus mit seitlicher Schiebetür.

Gut: Durch die hohe, schmale Kompaktkarosserie besonders gute Eignung für Stadtfahrten. Sehr gute Verarbeitung. Serienmäßig Zentralverriegelung und Antenne.

Schlecht: Im Stoßfänger bruchgefährdet untergebrachte Blinker. Unlogische Drehrichtung des Türschlosses beim Auf- und Absperren und nur von der Fahrertür aus aktivierbare Zentralverriegelung. Umständliches Schließen der Schiebetür. Kofferraumklappe ohne verschmutzungsgeschützten Griff. Kein Halter für Verbandkasten und Warndreieck.

Kofferraum

Größe - Zugänglichkeit + Variabilität o Note: 3.4

Schlecht: Mit sechs Personen sehr kleiner, unpraktisch hoher Kofferraum. Beim Aus- und Einladen stößt man sich leicht den Kopf an der wenig öffnenden Heckklappe. Kein Ablagefach, keine Beleuchtung und keine Gepäckraumabdeckung.

Innenraum

Platzangebot + Funktionalität o Note: 2.6 Ausstattung o

6 Sitzplätze.

Gut: Fahrersitz für Personen bis ca. 1,95m Größe einstellbar. Auf allen Sitzen große Kopffreiheit. Sitze zur Liegefläche klappbar.

Schlecht: Vorne beengtes Sitzen (geringer Abstand zur Tür). Ganz hinten beschwerlicher Zustieg und wenig Beinfreiheit. Vorn wenig, hinten keine Ablagen. Unpraktischer, schlecht zu reinigender Teppichboden.

Fahrerplatz

Bedienung + Instrumente o Sichtverhältnisse + Note: 2.3

Gut: Leichte Bedienung; überwiegend übersichtlich gestaltetes Instrumentenbrett. Serienmäßig höheninstellbares Lenkrad. Elektrisch einstellbare Außenspiegel. Akustisches "Licht-an-Signal".

Schlecht: Verkleinerte Außenspiegel. Z. T. unbeleuchtete Schalter. Keine Außenlicht-Kontrollleuchte und Heckwischer ohne Intervallschaltung. Tacho ohne Gangmarkierungen. Bedienungselemente von Heizung und Lüftung zu weit unten. Unbeleuchtete Einsteller der Armaturenbrett-Luftausströmer.

Sicherheit

Außen + Innen o Note: 2.9 Kinder o

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung).

Gut: Kopfstützenhöhe der Vordersitze für Personen bis ca. 1,90m Größe ausreichend (Seit Januar '95 verschärfte Bewertungsmaßstab!). Auch hinten an den vier Sitzen Kopfstützen.

Schlecht: An den Klapp-Außentürgriffen läßt sich bei verklemmter Tür nur wenig Zugkraft aufbringen (bei Unfall). Batterie im Deformationsbereich der Karosseriefront. Armaturenbrett dicht vor den Knien und in Kopfnähe kantiger Gurtbeschlag. Kein Airbag erhältlich. Die Fahrerlehne kann beim Einstellen versehentlich nach hinten wegklappen. Hinten Gurtgeometrie nicht einwandfrei. Kopfstützen der hintersten Sitzbank zu kurz.

Antrieb

Motor + Getriebe o Note: 2.6 Fahrleistungen o

Gut: Kräftiger Durchzug beim Anfahren.

Schlecht: Leerlauf muß mit Einstellknopf umständlich reguliert werden. Bei höherer Motordrehzahl recht rauher Lauf. Kein Automatikgetriebe lieferbar. Bei schnellem Wechsel vom 1. zum Rückwärtsgang Krachen im Getriebe.

Umweltverhalten

Verbrauch o Abgase - Außengeräusch - Note: 3.4

Gemessen an der Fahrzeuggröße durchschnittlicher Stadt- (11,4l/100km), Landstraßen- (9,7 l/100km) und Autobahnverbrauch (12,2 l/100km).

Schlecht: Hoher Schadstoffanteil im Abgas - beim Kaltstart übermäßige Rauchentwicklung.

Fahrverhalten

Straßenlage - Lenkung -- Note: 4.0 Bremse -

Schlecht: Bei schneller Autobahnfahrt mäßige Richtungsstabilität und unsicheres Fahrgefühl (Schwanken und Schlingern). Stark verzögert ansprechende, unpräzise und kaum Kontakt zur Fahrbahn vermittelnde Lenkung. Bei starker Abbremsung Überbremsen die Hinterräder. Kein ABS erhältlich.

Fahrkomfort

Federung o Sitze - Innengeräusch -- Note: 3.6

Weder betont straff noch weich abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: Straßenunebenheiten werden meist gut abgefedert.

Schlecht: Bei Querrillen hartes Fahrwerkspoltern. In Wechselkurven starkes Wanken. Vordersitze kaum gefedert und Rücksitze wenig körpergerecht; Lehnen der hintersten Sitzbank zu kurz. Bei schneller Autobahnfahrt sehr hohes Geräuschniveau im Innenraum.

Heizung/Lüftung

Regulierbarkeit + Wirksamkeit o Aufheizung + Note: 2.0

Gut: Separat regulierbare Heizung im Fahrgastabteil. Serienmäßige Colorscheiben. Kräftiges 4-Stufengebläse. Umluftschaltung.

Schlecht: Starke Aufheizung durch den Motor. Das Seitenfenster hinten rechts kann nicht geöffnet werden.

Stand: August 95, ersetzt Stand: Mai 95

Test und Text: Peter Thywissen

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten

Motor und Antrieb

4-Zyl. Diesel	
Kraftstoffart	Diesel
Hubraum	2283 ccm
Leistung	55 kW (75 PS) bei 4300 U/min
Drehmoment	145 Nm (14.8 kpm) bei 2300 U/min
Kraftübertragung	Hinterradantrieb
Getriebe	5-Ganggetriebe

Fahrwerk und Reifen

Bereifung	175 R 14 C
Bremse v./h.	Scheiben/Trommeln
Wendekreis	links 11,8 m/rechts 11,3 m
Radaufhängung v.	Querlenker, Federbeine
Radaufhängung h.	Starrachse, Blattfedern

Fahrleistungen

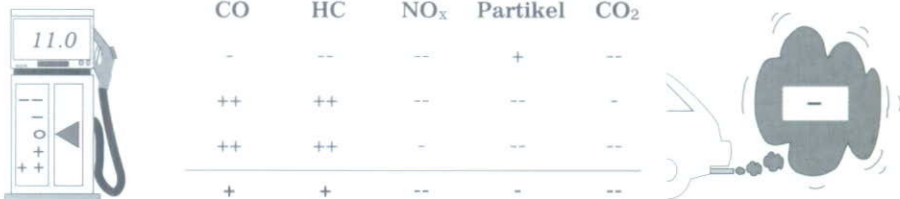
Höchstgeschwindigkeit	135 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	23,5 s
Überholvorgang 60-100 km/h	18,2 s im 2. und 3. Gang
Elastizität 60-100 km/h	21,1 s im 4. Gang

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4315 mm / 1710 mm / 1840 mm
Kofferraum-Volumen	310 l bis 1685 l
Leergewicht/Zuladung	1515 kg/ 710 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	75 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1200 kg/ 500 kg
Tankinhalt	60 l
Reichweite	550 km

Öko-Daten

	Verbrauch		Abgas				
	l/100km		CO	HC	NO _x	Partikel	CO ₂
Stadt	11.4	o	-	--	--	+	--
Land	9.7	o	++	++	--	--	-
Autobahn	12.2	o	++	++	-	--	--
Testschnitt	11.0	o	+	+	--	-	--



Maßnahmen zum Umweltschutz

FCKW-freie Klimaanlage	ja	nein
FCKW-freie Schaumstoffherstellung	●	●
Kennzeichnung der Kunststoffe	●	●
Lösungsmittelarmer Lack	●	●
Neuteile aus wiederverwertetem Kunststoff:	●	
Kühlergrill		

Geräuschemission

Innengeräusch 50 km/h	65 dB(A) im 4. Gang
Innengeräusch 100 km/h	73 dB(A) im 5. Gang
Innengeräusch 130 km/h	79 dB(A) im 5. Gang
Fahrgeräusch nach StVZO (Grenzwert 77dB(A))	76 dB(A)

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	3 Jahre oder 100000 km Gewährleistung
Kaskoklassen VK/TK	21 / 19
KFZ-Steuer	853 DM/Jahr
Gesamtkosten (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	875 DM/Monat bzw. 0.70 DM/km
Preis	32245 DM

Wichtige Zusatzausstattungen

ABS	nicht lieferbar
Airbag (Fahrer/Beifahrer)	nicht lieferbar/nicht lieferbar
Seiten-Airbag	nicht lieferbar
Kopfstützen hinten	serienmäßig
Automatikgetriebe	nicht lieferbar
Servolenkung	serienmäßig
Klimaanlage	aufpreispflichtig

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1,6 LX	2,0 SLX	2,3 LX D
Aufbau/Türen	GR/4	GR/4	GR/4
Zylinder/ccm	4/1597	4/1998	4/2283
kW/PS	71/97	93/126	55/75
0-100 km/h	17.9	13.0	23.5
Höchstgeschw.	150	170	135
Verbrauch l/100km	10.4 S	12.1 S	11.0 D
Mon. Kosten	839	951	875
Grundpreis	32245	38245	32245

ADAC-Testwerte *kursiv*

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale.