



Ford Windstar 3,0 V6

Komfortable, geräumige Großraumlimousine.

GUT

- **komplette Ausstattung**
- **kräftiger Sechszylinder**
- **hoher Fahrkomfort**

SCHLECHT

- **hoher Verbrauch**
- **sehr lang und unübersichtlich**
- **gefühllose Lenkung**

Karosserie

+ Note: 2.2
Verarbeitung + Funktionalität o Ausstattung o
 Großraumlimousine mit Busabmessungen. Seitliche Schiebetür und große Heckklappe.

Gut: Verarbeitung, Serienmäßige Dachreling. Großflächige, nachgiebige Stoßfänger, seitliche Stoßschutzleisten. Türschweller vor Verkratzen geschützt. Praktischer Griff zum Schließen der Heckklappe. Vollwertiges, von außen gut zugängliches Reserverad (platzsparend unter dem Kofferraumboden).

Schlecht: Keine Maßnahmen gegen Verschmutzung der Türschweller. Hakelige Türschlösser. Arretierung der Seitentür zu schwach, schon an leichter Steigung schließt die Tür wieder von selbst. Zentrale Türverriegelung nur von innen aus zu aktivieren, ungewolltes Aussperren durch Drücken des Verriegelungsknopfes sehr leicht möglich. Keine Halterung für das Warndreieck.

Kofferraum

o Note: 3.1
Größe - Zugänglichkeit ++ Variabilität +
Gut: Große, weit öffnende Heckklappe. Variabler, gut nutzbarer Kofferraum - Rücksitzbänke ausbaubar.

Schlecht: Bei voller Bestuhlung sehr kleines Volumen (400 l). Keine Zurrösen. Kofferraumboden zum Säubern nicht herausnehmbar.

Innenraum

o Note: 2.6
Platzangebot + Funktionalität o Ausstattung o
 Sechs vollwertige Sitzplätze.

Gut: Bequemes Ein- und Aussteigen. Serienmäßig in beiden Sonnenblenden beleuchtete Make-up-Spiegel, hochwertiges Cassettenradio und elektrische Bedienhilfen. Gut verarbeitetes Interieur. Sehr helle Innenraumbeleuchtung mit verzögerter Abschaltung. Vorn Leselampen. Sinnvolle Ablagen im Vordersitzbereich vorhanden. Fahrersitz für Personen bis 1,9 m Größe einstellbar, großzügiges Platzgefühl auf allen Plätzen.

Schlecht: Türgriffe vom Sitz aus schwierig zu erreichen. Keine Haltegriffe. Auf den hintersten Sitzplätzen geringe Beinfreiheit. Hinten umständliches, zweihängiges Ängurten und kaum Ablagen. Kein Staub- und Pollenfilter lieferbar.

Fahrerplatz

+ Note: 2.2
Bedienung + Instrumente o Sichtverhältnisse o

Gut: Überwiegend funktionelle Fahrzeugbedienung. Gut angeordnetes, höhenstellbares Lenkrad. Serienmäßige Servolenkung. Beide Außenspiegel vom Fahrersitz aus einfach einstellbar. Akustische oder optische Erinnerung bei vergessenem Licht, nicht abgezogenem Zündschlüssel oder nicht korrekt geschlossenen Türen. Einfache, leicht verständliche Bedienungselemente für die Klimaanlage.

Schlecht: Unübersichtliche Karosserie. Unbeleuchteter, auf der Lenksäule schlecht erreichbarer Warnblink-Schalter. Hakender Gangwählhebel. Wisch-Waschautomatik in langsamster Wischerstufe. Zwei getrennte Schalter für Heckwischer (ohne Intervallschaltung) und Wascher. Vorgesehene Position für das Radio zu weit unten. Einige Schalter unübersichtlich angeordnet. Keine Außenlicht-Kontrolle. Bedienungselemente der Heizung nicht im direkten Sichtfeld.

Sicherheit

+ Note: 2.3
Außen + Innen + Kinder o
 (Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung).

Gut: Versenkte Scheibenwischer. Seitenblinker. Tür-Rückleuchten. Glattflächige, teilweise auch abgepolsterte Konturen im Innenraum. Serienmäßig Fahrer- und Beifahrer-Airbag; Gurtstraffer an den Vordersitzen und Kopfstützen hinten.

Schlecht: Batterie im Deformationsbereich der Karosseriefront. Die Fahrerlehne kann beim Einstellen versehentlich nach hinten wegklappen. Kopfstützenhöhe der Rücksitze nur für Personen bis 1,60m Größe ausreichend. Bei versehentlich von innen verriegelter Tür kein Öffnen mit dem Türöffner möglich.

Antrieb

+ Note: 2.1
Motor + Getriebe o Fahrleistungen +
Gut: Drehfreudiger, vibrationsarmer Motor mit gutem Gasansprechen. Serienmäßiges Automatikgetriebe mit Overdrive. Gute Fahrleistungen.

Umweltverhalten

o Note: 3.4
Verbrauch - Abgase o
 Gemessen an der Fahrzeuggröße durchschnittlicher Landstraßenverbrauch (11,1 l/100km). Durchschnittlicher Schadstoffanteil im Abgas.

Schlecht: Hoher Stadt- (15,2 l/100km) und Autobahnverbrauch (16,4l/100km).

Fahrverhalten

o Note: 2.6
Straßenlage + Lenkung o Bremse +

Gut: Stabiler Geradeauslauf. Gutmütiges, leicht untersteuerndes Kurvenverhalten. Gut dosierbare Bremse. Serienmäßig ABS.

Schlecht: Wenig Fahrbahnkontakt vermittelnde Lenkung. Beladen durch aufschaukelnde Karosserie verminderte Fahrstabilität. Sehr großer Wendekreis.

Fahrkomfort

o Note: 2.5
Federung o Sitze o Innengeräusch +

Gut: Ausgenommen bei hohem Tempo auf weicher Straße, schluckfreudige, angenehme Fahrwerksfederung. Bequeme seitliche Beinabstützung für den Fahrer. Selbst bei Schnelfahrt niedriges Geräuschniveau im Innenraum (kaum Windgeräusche).

Schlecht: Beladen: Bei Richtungswechseln ausgeprägtes Wanken, bei großen Straßenunebenheiten unangenehmes Nachschwingen mit dem Heck. Die nachgiebigen Sitze bieten dem Körper keine feste Sitzposition.

Heizung/Lüftung

+ Note: 1.9
Regulierbarkeit + Wirksamkeit + Aufheizung +

Gut: Alle Luftausströmer sind an der vollautomatischen Klimaanlage mit angeschlossen. Vorn individuell einstellbare Luftverteilung. Im Fahrgastraum separate Klimatisierung. Serienmäßig Colorscheiben. Umluftschaltung.

Schlecht: Hinten lassen sich die Seitenfenster nur wenig öffnen.

Stand: Mai 98, ersetzt Stand: August 95

Test und Text: H.D. Meyer

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:
 ++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), - - sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten

Motor und Antrieb

6-Zyl. Otto	
Hubraum	2986 cm ³
Leistung	109 kW (148 PS) bei 5000 1/min
Drehmoment	222 Nm (22.6 kpm) bei 3500 1/min
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	4 -Gang-Automatikgetriebe

Fahrwerk und Reifen

Reifengröße (Serie)	215/70R15T
Bremse v./h.	Scheiben/Scheiben; ABS Serie
Wendekreis	links 13,7 m/rechts 13,3 m

Fahrleistungen

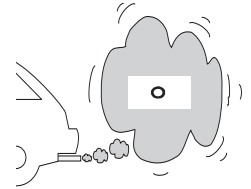
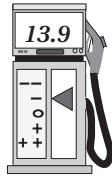
Höchstgeschwindigkeit	180 km/h in Stufe D
Beschleunigung 0-100 km/h	13,5 s in Stufe D
Überholvorgang 60-100 km/h	9,1 s in Stufe D
Elastizität 60-100 km/h	-

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	5126 mm / 1915 mm / 1789 mm
Kofferraum-Volumen	400 l bis 401 l
Leergewicht/Zuladung	1810 kg/ 570 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	75 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1430 kg/ 680 kg
Tankinhalt	95 l
Reichweite	680 km

Verbrauch, Abgas und Geräusch

	ADAC-Verbrauchsmessung		ADAC-Abgasmessung				
	(l/100km)	Normal bleifrei	CO	HC	NO _x	Partikel	CO ₂
Stadt	15.2	-	++	--	++	++	-
Land	11.1	o	--	o	+	++	-
Autobahn	16.4	-	--	--	++	++	--
Testschnitt	13.9	-	-	-	++	++	--



Innengeräusche

bei 50 km/h	57 dB(A) in Stufe D
bei 100 km/h	65 dB(A) in Stufe D
bei 130 km/h	69 dB(A) in Stufe D

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung
Versicherungs-Typklassen HP/VK/TK	19/ 25/ 30
KFZ-Steuer	360 DM/Jahr
Gesamtkosten	1278 DM/Monat bzw. 1.02 DM/km
(bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	
Preis	54000 DM

Zusatzausstattungen

ABS	serienmäßig
Seiten-Airbag	nicht lieferbar
Kopfstützen hinten	serienmäßig
Automatikgetriebe	serienmäßig
Klimaanlage	serienmäßig
elektrische Fensterheber (vorne)	serienmäßig
elektrische Fensterheber (hinten)	nicht lieferbar
Zentralverriegelung	serienmäßig
Metallic-Lack	serienmäßig

ADAC-Testwerte *kursiv*

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale. Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12, sowie im Internet unter <http://www.adac.de>