



## BMW 328i

Sportlich elegante Mittelklasse-Limousine mit kräftiger Motorisierung.

### GUT

- Verarbeitung
- drehmomentstarker Motor
- körpergerechte, bequeme Sitze
- gutes Fahrwerk
- serienmäßig Fahrer- und Beifahrer-Airbag

### Karosserie

Verarbeitung ++ Funktionalität + Ausstattung + Note: 1.8

Viertürige Stufenhecklimousine. Auch Coupé und Kombi-Limousine erhältlich. Gegen Aufpreis beheizte Außenspiegel und Scheinwerfer-Waschanlage.

**Gut:** Gut verarbeitete Karosserie. Sehr großflächige, nachgiebige Stoßfänger und seitliche Stoßschutzleisten. Zentrale Tür- und Tankverriegelung - Funktion auch von der Beifahrertür und vom Kofferraumschloß aus. Kofferraumklappe mit verschmutzungsgeschütztem Innengriff. Besonders reichhaltiges, gut zugängliches Qualitätswerkzeug. Serienmäßig Nebelscheinwerfer.

**Schlecht:** Nebelscheinwerfer im Stoßfänger bruchgefährdet. Reserverad bei beladenem Kofferraum unzugänglich.

### Kofferraum

Größe + Zugänglichkeit + Variabilität o Note: 2.1

Gegen Aufpreis Skisack oder klappbare, geteilte Rücksitzlehne.

**Gut:** Großer, gut nutzbarer Kofferraum (420l). Niedrige Ladekante.

**Schlecht:** Nur wenig Zuladung erlaubt. Klappbare Rücksitzlehnen nicht abschließbar.

### Innenraum

Platzangebot o Funktionalität o Ausstattung + Note: 2.3

vier vollwertige Sitzplätze. Gegen Aufpreis elektrische Sitzeinstellung, elektrische Fensterfunktion hinten und Microfilter.

**Gut:** Fahrersitz (höhenstellbar) für Personen bis ca. 1,90m Größe. Vorn bequemes Ein- und Aussteigen. Alle Gurte mit Einhandbedienung. Gefällige Innenraumgestaltung; sehr gute Verarbeitung. Elektrische Betätigung der Vorderfenster. Make-Up Spiegel auch in der Fahrer-Sonnenblende.

**Schlecht:** Handschuhfachbeleuchtung nur mit Zündung. Hinten: Unter tiefgestelltem Vordersitz kein Platz für die Füße. Beim Aussteigen stößt man sich leicht den Kopf am Haltegriff. Keine Ablagemöglichkeit.

### Fahrerplatz

Bedienung ++ Instrumente + Sichtverhältnisse o Note: 1.8

**Gut:** Insgesamt funktionelle, leichte Fahrzeugbedienung; überwiegend praktische Schalter; funktionelle Bedienung von Heizung und Lüftung. Griffiges, höhenstellbares Lenkrad; serienmäßige Servolenkung. Beide Außenspiegel elektrisch einstellbar. Service-Intervallanzeige und Außentemperaturanzeige. Ellipsoid-Scheinwerfersystem mit guter Fahrbahnausleuchtung.

**Schlecht:** Keine Außenlicht-Kontrollleuchte. Ungünstig platzierte Fensterschalter.

### Sicherheit

Außen + Innen + Kinder ++ Note: 2.0

**Gut:** Entschärfte, zum Teil gepolsterte Innenraumkonturen. Vorne serienmäßig zwei Airbags - rechts mit Sitzbelegungserkennung - und Sicherheitsgurtstraffer. Alle Gurte einwandfrei angeordnet.

**Schlecht:** Fahrerlehne kann beim Einstellen versehentlich nach hinten wegklappen. Nah am Kopf des Beifahrers harter Haltegriff.

### Antrieb

Motor ++ Getriebe ++ Fahrleistungen ++ Note: 1.3

Gegen Aufpreis 5-Gangautomatik.

**Gut:** Drehfreudiger, durchzugsstarker Motor; vibrationsarmer Lauf bei jeder Drehzahl. Sehr gut abgestuftes 5-Ganggetriebe. Sehr gute Fahrleistungen.

### Umweltverhalten

Verbrauch o Abgase + Außengeräusch + Note: 2.5

Gemessen an der Fahrzeuggröße durchschnittlicher Stadt- (11,5l/100km), Landstraßen- (8,0 l/100km) und Autobahnverbrauch (10,1 l/100km). Niedriger Schadstoffanteil im Abgas. Niedriges Außengeräusch (72 dB(A)).

### Fahrverhalten

Straßenlage + Lenkung + Bremse + Note: 1.7

Gegen Aufpreis Stabilitäts-Control + Traktion (ASC + T) oder Sperrdifferential.

**Gut:** Stabiler Geradeauslauf und gutmütiges, leicht untersteuerndes Kurvenverhalten. Spontan und dennoch nicht zu abrupt ansprechende, zielgenaue und gut den Kontakt zur Fahrbahn vermittelnde Lenkung. Wirksame, fein dosierbare Bremse; serienmäßig ABS.

**Schlecht:** Stoßempfindliche Lenkung.

### Fahrkomfort

Federung + Sitze + Innengeräusch o Note: 2.0

**Gut:** Ausgewogene Feder-/Dämpferabstimmung - trotz der recht straffen Auslegung gutes und weiches Abfedern aller Unebenheiten. Bequeme, körpergerechte Sitze; sehr entspannte Sitzposition des Fahrers.

**Schlecht:** Bei hohem Tempo Windgeräusche.

### Heizung/Lüftung

Regulierbarkeit + Wirksamkeit + Aufheizung + Note: 1.9

Gegen Aufpreis Klimaanlage.

**Gut:** Heizung mit thermostatischer Regelung. Großflächige Warm- und Frischluftauslässe im Armaturenbrettbereich. Serienmäßige Colorverglasung. Sehr kräftiges, stufenloses Gebläse.

**Schlecht:** Keine individuelle Warmluftverteilung.

Stand: August 95, ersetzt Stand: Februar 95

Test und Text: Peter Thywissen

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

## Technische Daten

### Motor und Antrieb

6-Zyl. Otto mit ger. Kat	
Kraftstoffart	Super bleifrei
Hubraum	2793 ccm
Leistung	142 kW (193 PS) bei 5300 U/min
Drehmoment	280 Nm (28.5 kpm) bei 3950 U/min
Kraftübertragung	Hinterrad a.W. Sperrdifferential
Getriebe	5-Ganggetriebe

### Fahrwerk und Reifen

Bereifung	205/60ZR15
Bremse v./h.	Scheiben/Scheiben; ABS Serie
Wendekreis	links 10,4 m/rechts 10,3 m
Radaufhängung v.	Quer-, Längslenker, Federbeine
Radaufhängung h.	Schräglenker, Schraubenfedern

### Fahrleistungen

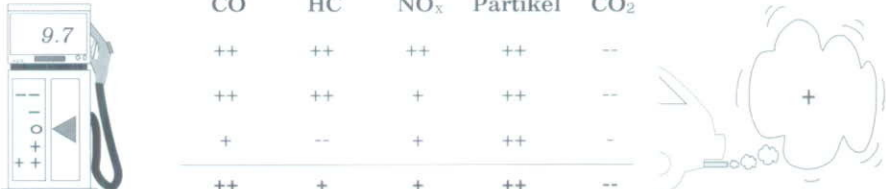
Höchstgeschwindigkeit	236 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	7,3 s
Überholvorgang 60-100 km/h	3,9 s im 2. Gang
Elastizität 60-100 km/h	8,3 s im 4. Gang

### Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4433 mm / 1698 mm / 1393 mm
Kofferraum-Volumen	420 l
Leergewicht/Zuladung	1395 kg/ 385 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	75 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1675 kg/ 670 kg
Tankinhalt	65 l
Reichweite	670 km

## Öko-Daten

	Verbrauch		Abgas				
	l/100km		CO	HC	NO <sub>x</sub>	Partikel	CO <sub>2</sub>
Stadt	11.5	-	++	++	++	++	--
Land	8.0	o	++	++	+	++	--
Autobahn	10.1	o	+	--	+	++	-
Testschnitt	9.7	o	++	+	+	++	--



### Maßnahmen zum Umweltschutz

FCKW-freie Klimaanlage	ja
FCKW-freie Schaumstoffherstellung	nein
Schubabschaltung	●
Beheizte Lambda-Sonde	●
Kennzeichnung der Kunststoffe	●
Lösungsmittelarmer Lack	●
Neuteile aus wiederverwertetem Kunststoff:	teilweise
Innenkotflügel, Kofferraumwanne	●

### Geräuschemission

Innengeräusch 50 km/h	56 dB(A) im 4. Gang
Innengeräusch 100 km/h	67 dB(A) im 5. Gang
Innengeräusch 130 km/h	71 dB(A) im 5. Gang
Fahrgeräusch nach StVZO (Grenzwert 77dB(A))	72 dB(A)

## Kosten und Preise

### Grundkosten

Garantie	1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung
Kaskoklassen VK/TK	31 / 36
KFZ-Steuer	369 DM/Jahr
Gesamtkosten (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	1211 DM/Monat bzw. 0.97 DM/km
Preis	56000 DM

### Wichtige Zusatzausstattungen

ABS	serienmäßig
Airbag (Fahrer/Beifahrer)	serienmäßig/serienmäßig
Seiten-Airbag	nicht lieferbar
Kopfstützen hinten	serienmäßig
Automatikgetriebe	3650 DM
Servolenkung	serienmäßig
Klimaanlage	3105 DM

## Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	316i	318i	318ti	320i	323i	328i	M3	318tds	325td	325tds
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4	SR/3	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4
Zylinder/ccm	4/1596	4/1796	4/1796	6/1991	6/2494	6/2793	6/3201	4/1665	6/2498	6/2498
kW/PS	75/102	85/115	103/140	110/150	125/170	142/193	236/321	66/90	85/115	105/143
0-100 km/h	12.7	11.3	9.9	9.9	8.0	7.3	5.5	14.4	12.0	10.4
Höchstgeschw.	195	201	209	214	227	236	250	182	198	214
Verbrauch l/100km	9.1 S	9.6 S	9.9 S	10.1 S	9.7 S	9.7 S	10.0 SP	7.7 D	8.2 D	8.8 D
Mon. Kosten	884	925	929	1055	1121	1211	1772	877	1021	1095
Grundpreis	38000	41500	39300	47500	51000	56000	88500	41000	46900	49900

ADAC-Testwerte *kursiv*

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale.