

Fiat Barchetta 1.8 16V

Reinrassiger Spider mit Fahrspaßgarantie.

GUT

- einfacher Verdeckmechanismus
- kräftiger Motor

SCHLECHT

geschlossen laute Windgeräusche

Karosserie

Note: 2.5 Verarbeitung o Funktionalität + Ausstattung o Roadster. Gegen Aufpreis zentrale Türverriegelung und Hardtop lieferbar.

Gut: Ausgeklügelter Verdeckmechanismus - schnelles, unkompliziertes Öffnen und Schließen mit einer Hand (Dach komplett unter Klappe versenkt). Großflächige, integrierte Stoßfänger. Serienmäßige Antenne.

Schlecht: Gegen kleine Rempler ungeschützte Seitenflanken. Frontblinker im Stoßfänger bruchgefährdet. Unlogische Drehrichtung des Türschlosses beim Auf- und Abspe<mark>rren. Schwache Türarre</mark>tierungen. Keine Halterung für Warndreieck und Verbandkasten. Notrad.

Kofferraum

Note: 4.2

Zugänglichkeit + Größe -

Gut: Während der Fahrt automatisch abgesperrter Kofferraumdeckel.

Schlecht: Gemessen am Fahrzeugformat sehr kleines Volumen (155 l). Kein Ablagefach und keine Beleuchtung.

Innenraum

Note: 2.9 Ausstattung o

Platzangebot -Funktionalität + Zwei Sitzplätze. Fahrersitz für Personen bis 1,80m Größe

Gut: Serienmäßig hochwertiges Cassettenradio. Optisch ansprechendes, gut verarbeitetes Interieur. Abschließbares, beleuchtetes Handschuhfach. Elektrische Fensterbetätigung; Öffnen mit Antippautomatik.

Schlecht: Kein Staub- und Pollenfilter lieferbar. Unpraktische Schalter der Vorderfenster.

Fahrerplatz Bedienung +

Note: 2.4

Instrumente + Sichtverhältnisse o Gegen Aufpreis elektrische Außenspiegeleinstellung.

Gut: Funktionelle Fahrzeugbedienung - überwiegend griffgerechte, praktische Schalter. Höheneinstellbares Lenkrad (serienmäßig Servolenkung).

Schlecht: Bremsen erfordert viel Kraft. Kleine, zudem verkleinernde Außenspiegel. Keine Wisch-/Wasch-Automatik. Einige Schalter unübersichtlich angeordnet. Bei geschlossenem Verdeck nach hinten schlechte Sicht.

Sicherheit

Innen o

Note: 2.4 Kinder ++

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung). Kopfstützenhöhe der Vordersitze für Personen bis ca. 1,80m Größe ausreichend. Gegen Aufpreis Beifahrer-Airbag lieferbar.

Gut: Tür-Rückstrahler. Serienmäßiger Fahrer-Airbag.

Schlecht: Vorstehende Wischerachsen. Bei geschlossenem Verdeck in Kopfnähe unverkleidetes Dachgestänge. Gurtumlenkbeschlag für größere Personen zu tief.

Antrieb

Note: 1.8 Getriebe + Fahrleistungen +

Motor + Gut: Durchzugskräftiger, drehfreudiger Motor mit gutem Gasansprechen. Sportlich kurz abgestuftes Fünfgang-Getriebe. Gute Fahrleistungen.

Schlecht: Bei höherer Drehzahl rauher Motorlauf.

Umweltverhalten

Verbrauch o

Abgase +

Note: 2.4 Außengeräusch o

Gemessen an der Fahrzeuggröße durchschnittlicher Stadt-(9,9 l/100km), Landstraßen- (6,7 l/100km) und Autobahnverbrauch (9,4 l/100km). Durchschnittliches Außengeräusch (74 dB(A)).

Gut: Geringer Schadstoffanteil im Abgas.

Fahrverhalten Straßenlage +

Lenkung +

Note: 2.4 Bremse

Gegen Aufpreis ABS.

Gut: Gutmütiges, leicht untersteuerndes Kurvenverhalten. Direkte, aus der Mittellage spontan ansprechende Lenkung. Gleichmäßige, nicht zu starke Lenkrad-Rückstel-

Schlecht: Bei plötzlicher Gaswegnahme verminderte Kurshaltung (Autobahntempo). Etwas zu zögernd ansprechende Bremse.

Fahrkomfort

Federung +

Sitze +

Note: 2.2 Innengeräusch o

Straff abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: Ausgenomen auf sehr schlechter Straße, schluckfreudige, angenehme Federung. Körpergerechte Sitze mit gutem Seitenhalt; sehr entspannte Sitzposition des Fahrers.

Schlecht: Bei geschlossenem Dach lautes Fahrgeräusch.

Heizung/Lüftung

Wirksamkeit o Regulierbarkeit + Gegen Aufpreis Klimaanlage.

Note: 2.1 Aufheizung +

Gut: Fein regulierbare Heiztemperatur. Individuell einstellbare Luftverteilung. Kräftiges 3-Stufengebläse. Umluftschaltung

Schlecht: Unisoliertes Verdeck. Bei geöffnetem Verdeck starker Luftzug von hinten.

Stand: August 95

Test und Text: H.D.Meyer

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse: ++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

ADAC

Autotest

Technische Daten

Motor und Antrieb

4-Zyl. Otto mit ger. Kat
Kraftstoffart
Hubraum
Leistung
Drehmoment
Kraftübertragung
Getriebe
Super bleifrei
Super bleifrei
1747 ccm
1747 c

Fahrwerk und Reifen

Bereifung 195/55R15H
Bremse v./h. Scheiben/Scheiben; ABS Aufpreis
Wendekreis links 11,3 m/rechts 10,9 m
Radaufhängung v.
Radaufhängung h. Querlenker, Federbeine
Querlenker, Schraubenfedern

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit200 km/h im 5 . GangBeschleunigung 0-100 km/h8,9 sÜberholvorgang 60-100 km/h4,9 s im 2. und 3. GangElastizität 60-100 km/h9,2 s im 4. Gang

Maße und Gewichte

Öko-Daten

	Verbrauch		Abgas					
	(l/100km)		CO	НС	NO_{x}	Partikel	CO_2	V ~ ~ ~
Stadt	9.9 0	8.5	++	++	++	++	-	< V.
Land	6.7 o		++	++	++	++	-	1 ((+))
Autobahn	9.4 0	0 4	+	0	+	++	-	2 200 N
Testschnitt	8.5 o		++	+	++	++	-	

Maßnahmen zum Umweltschutz

FCKW-freie Klimaanlage	ja nein
FCKW-freie Schaumstoffherstellung	•
Schubabschaltung	•
Beheizte Lambda-Sonde	•
Kennzeichnung der Kunststoffe	teilweise
Lösungsmittelarmer Lack	•
Neuteile aus wiederverwertetem Kunststoff:	•

Geräuschemission

Innengeräusch 50 km/h
Innengeräusch 100 km/h
Innengeräusch 130 km/h
Fahrgeräusch nach StVZO
(Grenzwert 77dB(A))

61 dB(A) im 4. Gang
74 dB(A) im 5. Gang
78 dB(A) im 5. Gang
74 dB(A)

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie 1 Jahr Gewährleistung; 3 Jahre Lack Kaskoklassen VK/TK 22 / 34 KFZ-Steuer 237 DM/Jahr Gesamtkosten 921 DM/Monat bzw. 0.74 DM/km (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr) Preis 36800 DM

Wichtige Zusatzausstattungen

ABS 1700 DM
Airbag (Fahrer/Beifahrer) serienmäßig/200 DM
Seiten-Airbag nicht lieferbar
Kopfstützen hinten entfällt
Automatikgetriebe nicht lieferbar
Servolenkung serienmäßig
Klimaanlage 2000 DM