Skoda Felicia GLXi

Fahrzeug der unteren Mittelklasse zum Preis eines Kleinwagens.

GUT
- **geräumig**
- **ausgewogene Federung**

SCHLECHT
- **keine Servolenkung erhältlich**
- **mäßige Kurvenlage**

Karosserie
o Note: 2.8
Verarbeitung o **Funktionalität o** **Ausstattung +**

Fünftürige Schrägheckklimousine.

Gut: Verwindungssteife, überwiegend gut verarbeitete Karosserie. Zentrale Türverriegelung (Funktion auch von der Beifahrertür aus). Serienmäßig Nebelscheinwerfer.

Schlecht: Nebelscheinwerfer im Stoßfänger bruchgefährdet untergebracht. Hakelige Türschlösser. Schwache Türarretierungen. Keine Halterung für Warndreieck und Verbandkasten. Mit Gepäck im Kofferraum unzugängliches Reserverad. Entriegelungsknopf der Kofferraumklappe im Verschmutzungsbereich. Beim Starten umständlich zu deaktivierende Wegfahrsperre.

Kofferraum
o Note: 3.1
Größe o **Zugänglichkeit +** **Variabilität +**

Gemessen am Fahrzeugformat angemessenes Volumen (280 l).

Gut: Sehr bequem zugänglicher Kofferaum in praktischem Format. Klappbare, asymmetrisch geteilte Rücksitzbank.

Schlecht: Umständliches Einfädeln der Gurte beim Zurückklappen der Rücksitzbank. Kein Ablagefach. Kofferraumboden zum Säubern nicht herausnehmbar. Schwache, nur bei eingeschaltetem Außenlicht funktionierende Beleuchtung. Fernentriegelung der Heckklappe nicht abschließbar.

Innenraum
o Note: 2.7
Platzangebot + **Funktionalität o** **Ausstattung o**

Vier vollwertige Sitzplätze (Rücksitz mit zwei Sitzmulden).

Gut: Geräumige Karosserie - Fahrersitz für Personen bis ca. 1,95m Größe einstellbar. Vorn verhältnismäßig bequemes Ein- und Aussteigen.

Schlecht: Handschuhfach nicht abschließbar und unbeleuchtet. Hinten: Keine Innenbeleuchtung, umständliches Angurten und keine Ablagemöglichkeit. Beim Aussteigen stößt man sich leicht den Kopf. Kein Staub- und Pollenfilter lieferbar.

Fahrerplatz
+ Note: 2.3
Bedienung + **Instrumente +** **Sichtverhältnisse o**

Gegen Aufpreis beheizte Außenspiegel.

Gut: Übersichtliche Instrumente (serienmäßiger Drehzahlmesser). Überwiegend griffgerechte Schalter mit Auffindbeleuchtung. Leicht verständliche Bedienungselemente von Heizung und Lüftung. Gut angeordnetes, griffiges Lenkrad. Akustisches "Licht-an-Signal". Übersichtliche Karosserie und gute Rundumsicht.

Schlecht: Keine Servolenkung lieferbar. Rechter Außenspiegel nur vom Beifahrersitz aus einzustellen (gegen Aufpreis elektrische Einstellung); beide Außenspiegel verkleinernd. Fahrerseitiger Wischer hebt bei Schnellfahrt ab. Vorgesehene Position für das Radio zu weit unten. Unbeleuchtete Einsteller der Armaturenbrett-Luftausströmer.

Sicherheit
o Note: 3.0
Außen + **Innen o** **Kinder o**

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung). Gegen Aufpreis Fahrerairbag erhältlich.

Gut: Zusätzliche seitliche Blinkleuchten. Gurtumlenkbeschlag vorn höheneinstellbar. Auch hinten serienmäßige Kopfstützen.

Schlecht: An den Klapp-Außentürgriffen läßt sich bei verklemmter Tür nur wenig Zug aufbringen (bei Unfall). Zwei Nebelschlußleuchten, dadurch Verwechslung mit den Bremslichtern möglich. Hartes Armaturenbrett. Kopfstützen nur für Personen bis ca. 1,75m Größe einstellbar (seit Januar '95 verschärfter Bewertungsmaßstab) Hinten: Kopf sehr dicht an der Wand und ungünstige Gurtgeometrie im Hüftbereich.

Antrieb
o Note: 2.5
Motor o **Getriebe o** **Fahrleistungen +**

Gut: Der Motorcharakteristik gut angepaßte Abstufung des Getriebes. Verhältnismäßig hohe Endgeschwindigkeit.

Schlecht: Bei schnellem Wechsel vom 1. zum Rückwärtsgang Krachen im Getriebe.

Umweltverhalten
+ Note: 2.4
Verbrauch o **Abgase +** **Außengeräusch o**

Gemessen an der Fahrzeuggröße durchschnittlicher Stadt- (9,0 l/100km), Landstraßen- (7,1 l/100km) und Autobahnverbrauch (8,0 l/100km).

Gut: Geringer Schadstoffanteil im Abgas.

Fahrverhalten
o Note: 2.8
Straßenlage o **Lenkung o** **Bremse o**

Gegen Aufpreis ABS.

Gut: Stabiler Geradeauslauf. Recht zielgenaue Lenkung.

Schlecht: Schmaler Übergang zwischen Untersteuern und plötzlichem Ausbrechen mit dem Heck. Besonders unter Last stark rückstellende Lenkung (bei versehentlichem Loslassen des Lenkrades in der Kurve gefährliches Zurückstellen in die Gegenrichtung und Schlingern).

Fahrkomfort
o Note: 2.5
Federung + **Sitze +** **Innengeräusch -**

Weder betont straff noch weich abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: Ausgewogene Feder-/Dämpferabstimmung - Unebenheiten aller Größe werden tadellos vom Fahrwerk weggeschluckt. Bequeme Vordersitze und sehr entspannte Sitzposition des Fahrers.

Schlecht: Der Fahrer hat keine bequeme Abstellfläche für das linke Bein. Bei Autobahnfahrt hohes Geräuschniveau.

Heizung/Lüftung
o Note: 2.9
Regulierbarkeit o **Wirksamkeit o** **Aufheizung o**

Gegen Aufpreis Colorscheiben.

Gut: Fondraum-Heizkanäle. Kräftiges Gebläse.

Schlecht: Keine Umluftschaltung und kein Schalter für schnellen Außenluftstop.

Stand: August 95, ersetzt Stand: März 95

Test und Text: *Peter Thywissen*

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:
++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

ADAC Autotest

Testdaten

Technische Daten

Motor und Antrieb

4-Zyl. Otto mit ger. Kat	
Kraftstoffart	Super bleifrei
Hubraum	1289 ccm
Leistung	50 kW (68 PS) bei 5500 U/min
Drehmoment	100 Nm (10.2 kpm) bei 3750 U/min
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5 -Ganggetriebe

Fahrwerk und Reifen

Bereifung	165/70R13
Bremse v./h.	Scheiben/Trommeln; ABS Aufpreis
Wendekreis	*links 11,6 m/rechts 11,3 m*
Radaufhängung v.	Querlenker, Federbeine
Radaufhängung h.	Verbundlenker, Schraubenfedern

Fahrleistungen

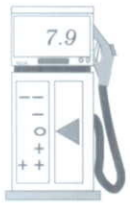
Höchstgeschwindigkeit	150 km/h im 5 . Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	14,0 s
Überholvorgang 60-100 km/h	*10,3 s im 2. und 3. Gang*
Elastizität 60-100 km/h	*18,2 s im 4. Gang*

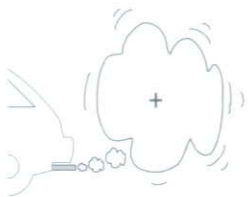
Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	3855 mm / 1635 mm / 1415 mm
Kofferraum-Volumen	*280 l bis 585 l*
Leergewicht/Zuladung	*930 kg/ 450 kg (incl. Dachlast)*
Dachlast	50 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	900 kg/ 400 kg
Tankinhalt	42 l
Reichweite	*530 km*

Öko-Daten

	Verbrauch (l/100km)		Abgas CO	HC	NO_x	Partikel	CO_2
Stadt	*9.0*	o	++	++	++	++	o
Land	*7.1*	o	++	o	++	++	-
Autobahn	*8.0*	o	o	o	++	++	-
Testschnitt	*7.9*	o	+	+	++	++	-





Maßnahmen zum Umweltschutz

	ja	nein
FCKW-freie Klimaanlage		
FCKW-freie Schaumstoffherstellung	●	
Schubabschaltung	●	
Beheizte Lambda-Sonde	●	
Kennzeichnung der Kunststoffe	●	
Lösungsmittelarmer Lack		●
Neuteile aus wiederverwertetem Kunststoff		●

Geräuschemission

Innengeräusch 50 km/h	*59 dB(A) im 4. Gang*
Innengeräusch 100 km/h	*69 dB(A) im 5. Gang*
Innengeräusch 130 km/h	*74 dB(A) im 5. Gang*
Fahrgeräusch nach StVZO (Grenzwert 77dB(A))	74 dB(A)

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung
Kaskoklassen VK/TK	12 / 13
KFZ-Steuer	171 DM/Jahr
Gesamtkosten (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	*582 DM/Monat bzw. 0.47 DM/km*
Preis	17390 DM

Wichtige Zusatzausstattungen

ABS	aufpreispflichtig
Airbag (Fahrer/Beifahrer)	290 DM/nicht lieferbar
Seiten-Airbag	nicht lieferbar
Kopfstützen hinten	serienmäßig
Automatikgetriebe	nicht lieferbar
Servolenkung	nicht lieferbar
Klimaanlage	nicht lieferbar

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	LX	LXi
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5
Zylinder/ccm	4/1289	4/1289
kW/PS	40/54	50/68
0-100 km/h	17.0	14.0
Höchstgeschw.	145	150
Verbrauch l/100km	*8.2 N*	*7.9 S*
Mon. Kosten	*543*	*570*
Grundpreis	15590	16090

ADAC-Testwerte *kursiv*

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale.

480 524.2