



Suzuki Vitara V6

Kleiner, zuverlässiger Geländewagen.

GUT

- angenehmer Sechszylinder
- viel Serienzubehör
- günstiges Preis-/Leistungsverhältnis

SCHLECHT

- kein Sperrdifferential
- hoher bis sehr hoher Verbrauch

Karosserie

Verarbeitung + Funktionalität o **0** Note: 2.9 Ausstattung o

Fünftüriger Geländewagen mit festem Aufbau. Auch Kurzversion mit Cabrioverdeck und festem Aufbau erhältlich.

Gut: Verarbeitung. Kräftige Sofsfänger. Zentrale, von der Fahrer- und der Beifahrertür aus aktivierbare Türverriegelung. An der Hecktür diebstahlsicher befestigtes Reserverad.

Schlecht: Unlogische Drehrichtung des Türschlosses beim Auf- und Absperren. Schwache Türarretierungen und leicht ungewolltes Aussperren möglich. Warndreieck und Verbandkasten nicht zu befestigen. Nebelrückleuchten im Stoßfänger bruchgefährdet.

Kofferraum

Größe - Zugänglichkeit ++ **-** Note: 3.6 Variabilität o

Gut: Asymmetrisch geteilt, mit einem Handgriff klappbare Rücksitzlehne. Gute Nutzbarkeit (Beladen bis zum Dach möglich). Gepäckabdeckung.

Schlecht: Kleines Volumen (275 l). Rücksitzfläche im Gegensatz zur geteilten Lehne nur im Ganzen klappbar. Kein Fach für Kleingepäck und keine Beleuchtung. Unpraktischer Teppichboden.

Innenraum

Platzangebot + Funktionalität o **0** Note: 2.9 Ausstattung o

Vier vollwertige Sitzplätze.

Gut: Vorn bequemes Ein- und Aussteigen. Auf allen Sitzen sehr große Kopffreiheit; Fahrersitz für Personen bis ca. 1,9 m Größe einstellbar. Elektrische Fensterfunktion.

Schlecht: Fensterfunktion nur mit Zündung. Schlecht erreichbare Lehneneinsteller. Insgesamt wenig Ablagen. Hinten: Wegen der vorstehenden Radkästen beschwerliches Ein- und Aussteigen, besonders bei zurückgestellten Vordersitzen wenig Platz für die Beine und umständliches An- und Aussteigen. Kein Staub- und Pollenfilter lieferbar.

Fahrerplatz

Bedienung + Instrumente o **+** Note: 2.4 Sichtverhältnisse o

Gut: Besonders leichte Fahrzeugbedienung. Serienmäßig Servolenkung (Lenkrad höhenstellbar). Außenspiegel elektrisch betätigt. Übersichtliche Instrumentierung. Akustisches Warnsignal "Licht an". Helle Innenbeleuchtung und Leselampen.

Schlecht: Allrad nur im Stand zuschaltbar. Unbeheizte, verkleinernde Außenspiegel. Unbeleuchteter, schlecht erreichbarer Warnblinkschalter. Heckwischer ohne Intervallschaltung. Keine Außenlicht-Kontrolleuchte. Die Sicht beeinträchtigendes Reserverad.

Sicherheit

Außen + Innen o **0** Note: 2.7 Kinder o

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung). Zwei Kindersitze auf dem Rücksitz problemlos zu montieren.

Gut: Serienmäßig Fahrer- und Beifahrerairbag.

Schlecht: Zwei Nebelrückleuchten, dadurch Verwechseln mit dem Bremslicht möglich. Die Fahrerlehne kann beim Einstellen versehentlich nach hinten wegklappen. Dicht am Kopf der Mitfahrer harter Haltebügel. Vorn kurze Kopfstützen und kantiger Gurtbeschlag; hinten sehr kurze Kopfstützen und ungünstige Gurtgeometrie.

Antrieb

Motor + Getriebe + **+** Note: 1.9 Fahrleistungen +

Gegen Aufpreis Automatikgetriebe.

Gut: Durchzugskräftiger, spontan aufs Gas ansprechender Motor; vibrationsarmer Lauf. Fünfganggetriebe mit zuschaltbarer Geländereduktion.

Umweltverhalten

Verbrauch - Abgase o **0** Note: 3.4 Außengeräusch +

Durchschnittlicher Schadstoffanteil im Abgas.

Gut: Niedriges Außengeräusch (71 dB(A)).

Schlecht: Gemessen an der Fahrzeuggröße hoher Stadt- (11,4 l/100km) und Landstraßenverbrauch (9,6 l/100km). Sehr hoher Autobahnverbrauch (14,2 l/100km).

Fahrverhalten

Straßenlage o Lenkung o **0** Note: 3.2 Bremse o

Gegen Aufpreis ABS.

Gut: Gut dosierbare Bremse.

Schlecht: Auf schlechter Straße unruhige Geradeausfahrt. Weder Vorder- noch Hinterachse sperrbar. Wenig Fahrbahnkontakt vermittelnde Lenkung. Bei starkem Abbremsen mit Allradantrieb Schleudergefahr.

Fahrkomfort

Federung o Sitze o **0** Note: 2.7 Innengeräusch +

Gut: Überwiegend ausgewogen abgestimmtes Fahrwerk - weiches Federungsansprechen und ausgenommen auf welliger Straße hohes Schluckvermögen. Bequeme Vordersitze und entspannte Sitzposition des Fahrers. Unaufdringliches Fahrgeräusch.

Schlecht: Bei Bodenwellen starke Vertikalschwingungen der Karosserie. Rücksitz mit dünner Federung. Veloursitzbezug wenig atmungsaktiv.

Heizung/Lüftung

Regulierbarkeit + Wirksamkeit o **+** Note: 2.3 Aufheizung +

Befriedigende Heizwirkung.

Gut: Serienmäßige Colorscheiben. Kräftiges Gebläse. Umluftschaltung.

Schlecht: Keine individuelle Luftverteilung möglich.

Stand: August 95, ersetzt Stand: Juni 95

Test und Text: Peter Thywissen

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten

Motor und Antrieb

6-Zyl. Otto mit ger. Kat	
Kraftstoffart	Normal bleifrei
Hubraum	1998 ccm
Leistung	100 kW (136 PS) bei 6500 U/min
Drehmoment	172 Nm (17.5 kpm) bei 4000 U/min
Kraftübertragung	Hinterrad, Allrad zuschaltbar
Getriebe	5-Ganggetriebe; a. W. Automatik

Fahrwerk und Reifen

Bereifung	215/65R16S
Bremse v./h.	Scheiben/Trommeln; ABS Aufpreis
Wendekreis	links 12,2 m/rechts 11,6 m
Radaufhängung v.	Querlenker, Federbeine
Radaufhängung h.	Längslenker, Schraubenfedern

Fahrleistungen

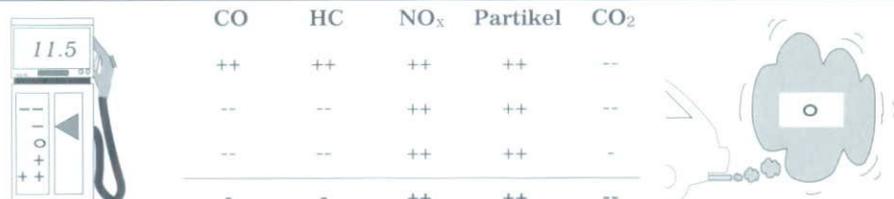
Höchstgeschwindigkeit	160 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	12,5 s
Überholvorgang 60-100 km/h	8,5 s im 2. und 3. Gang
Elastizität 60-100 km/h	14,0 s im 4. Gang

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4125 mm / 1695 mm / 1695 mm
Kofferraum-Volumen	275 l bis 505 l
Leergewicht/Zuladung	1365 kg/ 510 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	50 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1875 kg/ 645 kg
Tankinhalt	70 l
Reichweite	610 km

Öko-Daten

	Verbrauch		Abgas				
	l/100km		CO	HC	NO _x	Partikel	CO ₂
Stadt	11.4	-	++	++	++	++	--
Land	9.6	-	--	--	++	++	--
Autobahn	14.2	--	--	--	++	++	-
Testschnitt	11.5	-	-	-	++	++	--



Maßnahmen zum Umweltschutz

FCKW-freie Klimaanlage	ja	nein
FCKW-freie Schaumstoffherstellung	●	
Schubabschaltung	●	
Beheizte Lambda-Sonde	●	
Kennzeichnung der Kunststoffe	●	
Lösungsmittelarmer Lack		●
Neuteile aus wiederverwertetem Kunststoff		●

Geräuschemission

Innengeräusch 50 km/h	56 dB(A) im 4. Gang
Innengeräusch 100 km/h	68 dB(A) im 5. Gang
Innengeräusch 130 km/h	73 dB(A) im 5. Gang
Fahrgeräusch nach StVZO (Grenzwert 77dB(A))	71 dB(A)

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung
Kaskoklassen VK/TK	22 / 32
KFZ-Steuer	264 DM/Jahr
Gesamtkosten	1015 DM/Monat bzw. 0.81 DM/km
(bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	
Preis	39990 DM

Wichtige Zusatzausstattungen

ABS	2150 DM
Airbag (Fahrer + Beifahrer)	serienmäßig
Seiten-Airbag	nicht lieferbar
Kopfstützen hinten	serienmäßig
Automatikgetriebe	2890 DM
Servolenkung	serienmäßig
Klimaanlage	2780 DM

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	de Luxe	V6
Aufbau/Türen	GE/3	GE/5
Zylinder/ccm	4/1589	6/1998
kW/PS	71/97	100/136
0-100 km/h	13.0	12.5
Höchstgeschw.	152	160
Verbrauch l/100km	10.2 N	11.5 N
Mon. Kosten	845	1015
Grundpreis	31790	39990

ADAC-Testwerte *kursiv*

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale.