



Mitsubishi Carisma 1.6 GL

Geräumige Mittelklasselimousine mit Schrägheck.

GUT

- Verarbeitung
- laufruhiger Motor
- leichte Bedienung
- viel Platz
- gut abgestimmtes Fahrwerk

SCHLECHT

- hinten beengter Zustieg
- Beifahrer-Airbag nur in Verbindung mit ABS erhältlich

Karosserie

Verarbeitung ++ Funktionalität + **+** Note: 2.3 Ausstattung o

Fünftürige Schräghecklimousine.
Gut: Sehr gute Verarbeitung. Integrierte Verankerung für den Dachgepäckträger. Sehr großflächige, elastisch nachgiebige Stoßfänger. Zentrale Türverriegelung (Funktion auch von der Beifahrertür und vom Kofferraum aus).

Schlecht: Gegen kleine Remppler ungeschützte Seitenflanken. Unlogische Drehrichtung des Türschlosses beim Auf- und Absperren. Schwache Türarretierungen. Entriegelungsknopf der Heckklappe im Verschmutzungsbereich; beim Zuklappen können die Finger einklemmen. Mit Gepäck im Kofferraum unzugängliches Reserverad.

Kofferraum

Größe + Zugänglichkeit ++ **+** Note: 2.3 Variabilität +

Gut: Großer (410 l), sehr gut zugänglicher Kofferraum mit praktischem Format. Klappbare, asymmetrisch geteilte Rücksitzbank.

Schlecht: Zum Vorklappen der Rücksitzlehne müssen die Kopfstützen entfernt werden. Kein Ablagefach.

Innenraum

Platzangebot + Funktionalität o **0** Note: 2.8 Ausstattung o

Vier vollwertige Sitzplätze. Gegen Aufpreis elektrische Fensterheber.

Gut: Vorn und hinten Haltegriffe. Auf den Vordersitzen viel Platz; Fahrersitz für Personen bis 1,94 m Größe einstellbar (höhen- und neigungseinstellbare Fläche).

Schlecht: Wenig Ablagen; kleines, unbeleuchtetes, nicht abschließbares Handschuhfach. Hinten wegen der kleinen Türausschnitte relativ beschwerliches Ein- und Aussteigen und umständliches, zweiseitiges Ansurten. Kein Staub- und Pollenfilter lieferbar.

Fahrerplatz

Bedienung + Instrumente + Sichtverhältnisse o **+** Note: 2.3

Gut: Funktionelle, leichte Fahrzeugbedienung - überwiegend griffgerechte, praktische Schalter und Hebel. Serienmäßige Servolenkung. Akustisches Warnsignal "Licht an". Anzeige "Tür nicht korrekt geschlossen".

Schlecht: Zu tief angeordnetes Lenkrad. Verkleinernde Außenspiegel, rechts Einstellung nur vom Beifahrersitz aus. Scheinwerferhöhenstellungsschalter und Radio unübersichtlich weit unten. Unbeleuchtete Einsteller der Armaturenbrett-Ausströmer. Keine Außenlicht-Kontrolle. Wegen breiter Pfosten und hohem Heck schlechte Sicht nach hinten.

Sicherheit

Außen + Innen + **+** Note: 2.4 Kinder o

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung). Gegen Aufpreis Beifahrer-Airbag (nur in Verbindung mit ABS).

Kopfstützenhöhe vorn für ca. 1,8 m große, hinten für ca. 1,75m große Personen ausreichend.

Gut: Vorstehende Gurtbeschläge ausgenommen, glattflächige und in wichtigen Bereichen abgepolsterte Innenraumkonturen. Serienmäßiger Fahrer-Airbag und an den Vordersitzen Gurtraffer.

Schlecht: An den Klapp-Außentürgriffen läßt sich bei verklemmter Tür nur wenig Zugkraft aufbringen (bei Unfall). Batterie im Deformationsbereich der Karosseriefront. In Kopfnähe der Mitfahrer harter Haltegriff; vorn zusätzlich vorstehender Gurtbeschlag. Hinten zu lange Gurtverschlüsse.

Antrieb

Motor + Getriebe o **+** Note: 2.0 Fahrleistungen +

Gegen Aufpreis 4-Gang Automatikgetriebe.

Gut: Vibrationsarmer, sensibel am Gas hängender Motor. Gute Fahrleistungen.

Umweltverhalten

Verbrauch + Abgase o **0** Note: 2.6 Außengeräusch o

Gemessen an der Fahrzeuggröße durchschnittlicher Autobahnverbrauch (9,6 l/100km). Durchschnittlicher Schadstoffanteil im Abgas. Durchschnittliches Außengeräusch (74 dB(A)).

Gut: Niedriger Stadt- (8,8 l/100km) und Landstraßenverbrauch (6,9 l/100km).

Fahrverhalten

Straßenlage + Lenkung + **+** Note: 2.0 Bremse +

Gegen Aufpreis ABS.

Gut: Stabiler Geradeauslauf und problemloses, untersteuerndes Kurvenverhalten. Exakte, feinfühliges Lenkung. Spontan ansprechende, fein dosierbare Bremse.

Fahrkomfort

Federung + Sitze o **+** Note: 2.4 Innengeräusch +

Gut: Ausgewogene Fahrwerksabstimmung, trotz straffer Auslegung insgesamt guter Federungskomfort. Auf den Vordersitzen guter Seitenhalt und entspannte Sitzposition des Fahrers. Unaufdringliches Fahrgeräusch.

Schlecht: Der Fahrer hat keine bequeme Abstellfläche für das linke Bein. Wenig gefederte Rücksitzfläche; Veloursitzbezug wenig atmungsaktiv.

Heizung/Lüftung

Regulierbarkeit + Wirksamkeit o **+** Note: 2.0 Aufheizung +

Gegen Aufpreis Klimaanlage.

Gut: Individuell einstellbare Luftverteilung. Fondraum-Heizkanäle. Serienmäßige Colorscheiben. Kräftiges Gebläse. Umluftschaltung.

Stand: August 95

Test und Text: Peter Thywissen

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:
 ++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)



Technische Daten

Motor und Antrieb

4-Zyl. Otto mit ger. Kat	
Kraftstoffart	Super bleifrei
Hubraum	1597 ccm
Leistung	66 kW (90 PS) bei 5500 U/min
Drehmoment	137 Nm (14.0 kpm) bei 4000 U/min
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5 -Ganggetriebe; a. W. Automatik

Fahrwerk und Reifen

Bereifung	175/65R14H
Bremse v./h.	Scheiben/Trommeln; ABS Aufpreis
Wendekreis	11,6 m
Radaufhängung v.	Doppelquerlenker; Federbeine
Radaufhängung h.	Quer-, Längslenker, Schraubenf.

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	180 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	12,0 s
Überholvorgang 60-100 km/h	7,8 s im 2. und 3. Gang
Elastizität 60-100 km/h	13,2 s im 4. Gang

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4435 mm / 1695 mm / 1405 mm
Kofferraum-Volumen	410 l bis 780 l
Leergewicht/Zuladung	1175 kg/ 455 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	80 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1200 kg/ 550 kg
Tankinhalt	60 l
Reichweite	720 km

Öko-Daten

	Verbrauch		Abgas				
	l/100km		CO	HC	NO _x	Partikel	CO ₂
Stadt	8.8 +		++	+	-	++	o
Land	6.9 +		-	--	+	++	-
Autobahn	9.6 o		--	--	++	++	o
Testschnitt	8.3 +		-	-	+	++	o

Maßnahmen zum Umweltschutz

	ja	nein
FCKW-freie Klimaanlage	●	
FCKW-freie Schaumstoffherstellung	●	
Schubabschaltung	●	
Beheizte Lambda-Sonde	●	
Kennzeichnung der Kunststoffe	●	
Lösungsmittelarmer Lack	●	
Neuteile aus wiederverwertetem Kunststoff:	●	
Stoßfänger, Sitzbezüge, Türverkleidung, Bodenteppich.		

Geräuschemission

Innengeräusch 50 km/h	58 dB(A) im 4. Gang
Innengeräusch 100 km/h	71 dB(A) im 5. Gang
Innengeräusch 130 km/h	73 dB(A) im 5. Gang
Fahrgeräusch nach StVZO (Grenzwert 77dB(A))	74 dB(A)

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	1 Jahr Gewährleistung; 3 Jahre Lack
Kaskoklassen VK/TK	17 /23
KFZ-Steuer	211 DM/Jahr
Gesamtkosten (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	782 DM/Monat bzw. 0.63 DM/km
Preis	28990 DM

Wichtige Zusatzausstattungen

ABS	aufpreispflichtig
Airbag (Fahrer/Beifahrer)	serienmäßig/aufpreispflichtig
Seiten-Airbag	nicht lieferbar
Kopfstützen hinten	serienmäßig
Automatikgetriebe	2500 DM
Servolenkung	serienmäßig
Klimaanlage	aufpreispflichtig

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1,6 GL	1,8 GLX
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5
Zylinder/ccm	4/1597	4/1834
kW/PS	66/90	85/115
0-100 km/h	12.0	10.2
Höchstgeschw.	180	200
Verbrauch l/100km	8.3 S	8.8 S
Mon. Kosten	782	871
Grundpreis	28990	33990

ADAC-Testwerte *kursiv*

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale.