



## Rover 620 SDI

Mittelklasse-Sportlimousine mit extravaganter Note.

### GUT

- ABS Serie
- Fahrer-Airbag Serie
- niedriger Verbrauch

### SCHLECHT

- holpriges Fahrwerk
- dünnes Werkstattnetz

### Karosserie

Verarbeitung + Funktionalität o

+ Note: 2.4  
Ausstattung +

Viertürige Stufenhecklimousine.

**Gut:** Verarbeitung. Großflächige, nachgiebige Stoßfänger und seitliche Stoßschutzleisten. Zentrale Türverriegelung mit Infrarot-Fernbedienung. Serienmäßig Motorantenne und beheizbare Außenspiegel.

**Schlecht:** Kofferraumklappe nicht in die zentrale Türverriegelung miteinbezogen. Mit Gepäck im Kofferraum unzugängliches Reserverad. Schwache Klappen-Aufhaltefeder und kein verschmutzungsgeschützter Griff zum Schließen des Kofferraums.

### Kofferraum

Größe + Zugänglichkeit +

+ Note: 2.2  
Variabilität o

**Gut:** Gemessen am Fahrzeugformat großes Volumen (435l); weiters Vergrößern durch Umlegen der Rücksitzlehne (asymmetrisch geteilt). Fernverriegelung der Kofferraumklappe abschließbar.

**Schlecht:** Kein Ablagefach. Zum Teil unausgekleidete leicht die Koffer zerkratzende Innenflächen. Zudem können die Klappen-Halhebügel beim Zuklappen das Gepäck quetschen.

### Innenraum

Platzangebot + Funktionalität o

o Note: 2.6  
Ausstattung +

Vier vollwertige Sitzplätze.

**Gut:** Noble, luxuriöse Innenraumgestaltung. Fahrersitz für Personen bis 1,95 m Größe einstellbar. Elektrische Fensterbetätigung (Fahrerfenster mit Antippautomatik).

**Schlecht:** Insgesamt wenig Ablagen (sehr kleines Handschuhfach). Schlecht zugängliche Sitzeinsteller. Hinten verhältnismäßig beengtes Ein- und Aussteigen und umständliches, zweihändiges Angurten. Kein Staub- und Pollenfilter lieferbar.

### Fahrerplatz

Bedienung + Instrumente + Sichtverhältnisse o

+ Note: 2.1  
Ausstattung +

**Gut:** Sehr leichte Bedienung und überwiegend griffgerechte Schalter und Hebel. Beleuchtetes Zündschloß. Serienmäßig Servolenkung. Beheizbare, elektrisch einstellbare Außenspiegel. Akustisches Warnsignal "Licht an" und Anzeige "Türe nicht ganz zu".

**Schlecht:** Kleine Huptasten. Verkleinerndes Bild in beiden Außenspiegeln. Scheinwerfer-Leuchtweitenregulierung ohne Auffindbeleuchtung. Das Armaturenbrett spiegelt sich in der Windschutzscheibe. Unübersichtliches Fahrzeugheck. Zum Teil unbeleuchtete Heizungseinsteller.

### Sicherheit

Außen + Innen o

o Note: 2.9  
Kinder o

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung)

Stand: August 95, ersetzt Stand: Mai 95

Test und Text: H.D.Meyer

**Gut:** Ausgenommen der vorstehenden Gurtbeschläge überwiegend glattflächige, in wichtigen Bereichen gepolsterte Innenraumkonturen. Serienmäßig Fahrerairbag. Vorn höheneinstellbare Gurtumlenkbeschläge.

**Schlecht:** Zwei Nebelschlußleuchten, dadurch Verwechslung mit den Bremslichtern möglich. Batterie im Deformationsbereich der Karosseriefront. Vorn in Kopfnähe kantiger Gurtumlenkbeschlag. Hinten ungünstige Gurtgeometrie, zu kurze Gurte für Kinderrückhaltesysteme und zu niedrige Kopfstützen.

### Antrieb

Motor + Getriebe +

+ Note: 2.2  
Fahrleistungen o

**Gut:** Durchzugskräftiger, vibrationsarmer Motor mit sensiblem Gasansprechen. Der Motorcharakteristik gut angepaßte Abstufung des Fünf-Ganggetriebes. Durch Direkteinspritzung kein Vorglühen erforderlich.

**Schlecht:** Bei höherer Motordrehzahl recht rauher Lauf. Kein Automatikgetriebe lieferbar.

### Umweltverhalten

Verbrauch + Abgase o

+ Note: 2.3  
Außengeräusch +

Durchschnittlicher Schadstoffanteil im Abgas.

**Gut:** Gemessen an der Fahrzeuggröße sehr niedriger Stadt- (7,1l/100km) und Landstraßenverbrauch (6,0l/100km). Niedriger Autobahnverbrauch (8,5 l/100km). Niedriges Außengeräusch (72dB(A)).

### Fahrverhalten

Straßenlage + Lenkung +

+ Note: 2.0  
Bremsen +

**Gut:** Stabiler Geradeauslauf und gutmütiges, leicht untersteuerndes Kurvenverhalten. Exakte Lenkung. Gut dosierbare Bremse mit serienmäßigem ABS.

**Schlecht:** Wenig Fahrbahnkontakt vermittelnde Lenkung.

### Fahrkomfort

Federung o Sitze +

o Note: 2.7  
Innengeräusch o

**Gut:** Große Fahrbahnunebenheiten werden recht gut geschluckt. Körpergerechte, gut gefederte Sitze mit gutem Seitenhalt. Bequeme seitliche Beinabstützung für den Fahrer.

**Schlecht:** Hartes Federungsansprechen bei Querrillen und kurzen Fahrbahnunebenheiten. Bei schneller Fahrt Windgeräusche.

### Heizung/Lüftung

Regulierbarkeit + Wirksamkeit o

+ Note: 2.1  
Aufheizung +

Gegen Aufpreis Klimaanlage lieferbar. Befriedigende Heizwirkung.

**Gut:** Vorn individuell einstellbare Luftverteilung und Heiluftfeinstellung. Kräftiges Gebläse. Umluftschaltung. Serienmäßig Colorscheiben.

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

