



## Volvo 940 2,3ti Automatik

Große Kombilimousine der Oberklasse.

### GUT

- Verarbeitung
- umfangreiche Serienausstattung
- fein einstellbare Heizung
- ausgeklügelter Klappmechanismus der Rücksitzbank

### SCHLECHT

- hoher Stadt- und Autobahnverbrauch
- dünnes Werkstattnetz

### Karosserie

Verarbeitung ++ Funktionalität o **Note: 2.0**  
Ausstattung +

Fünftürige Kombilimousine. Gegen Aufpreis Schiebedach.

**Gut:** Solide Karosserie. Lange Rostgarantie (8 Jahre). Stabile Stoßfänger. Zentrale Türverriegelung. Beheizbare Außenspiegel. Warndreieck, Verbandkasten, Scheinwerferwascher und Nebelscheinwerfer serienmäßig.

**Schlecht:** Bei Betätigung der äußeren Türöffner zwick man sich leicht die Finger ein. Unlogische Drehrichtung des Türschlosses; Aktivieren der Zentralverriegelung nur von der Fahrertür aus. Mit Gepäck im Kofferraum unzugängliches Reserverad.

### Kofferraum

Größe o Zugänglichkeit + **Note: 2.2**  
Variabilität +

Dem Fahrzeugformat angemessenes Volumen (400 l).

**Gut:** Durch das senkrechte Heck kann der Kofferraum sehr gut bis unters Dach genutzt werden. Asymmetrisch geteilte Rücksitzbank mit ausgeklügeltem Klappmechanismus (Kopfstützen können eingesteckt bleiben).

**Schlecht:** Bei voll besetztem Fahrzeug wenig Zuladung erlaubt. Flaches Format. Gepäckraumabdeckung (Rollo) nur gegen Aufpreis.

### Innenraum

Platzangebot + Funktionalität + **Note: 2.1**  
Ausstattung +

Vier vollwertige Sitzplätze. Gegen Aufpreis elektrische Fensterbetätigung.

**Gut:** Solides Interieur. Große Innenbreite; Fahrersitz - höhen-, bzw. neigungseinstellbar - für Personen bis ca. 1,95m Größe. Serienmäßig beheizte Vordersitze.

**Schlecht:** Sehr kleines Handschuhfach. Schlecht zugängliche Sitzlehneinsteller. Elektrische Fensterbetätigung nur bei eingeschalteter Zündung. Kein Staub- und Pollenfilter lieferbar.

### Fahrerplatz

Bedienung + Instrumente + Sichtverhältnisse + **Note: 2.0**

**Gut:** Leichte, überwiegend praktische Bedienung. Kontrollleuchten für besonders viele Funktionen, u. a. "Sicherheitsgurt anlegen, Außenlicht defekt und Tür nicht ganz zu". Übersichtliche Karosserie.

**Schlecht:** Verkleinernde Außenspiegel. Wisch-Waschautomatik in langsamster Wischerstufe. Schalter des elektrischen Schiebedaches (Aufpreis) an sehr ungünstiger Stelle. Unbeleuchtete Luftdüseninsteller.

### Sicherheit

Außen + Innen + **Note: 2.1**  
Kinder o

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung). Kopfstützenhöhe der Vordersitze für Personen bis ca. 1,80m Größe ausreichend.

**Gut:** Tür-Rückstrahler. Glatte flächige, in wichtigen Bereichen abgepolsterte Innenraumkonturen. Serienmäßig an den Vordersitzen Airbags und Gurtstraffer. Vorne - für Personen bis ca. 1,80m Größe - und hinten Gurtanordnung einwandfrei; hinten auch Mittelgurt mit Dreipunktanordnung und integrierter Kindersitz.

**Schlecht:** Batterie im Deformationsbereich der Karosseriefront. Gurtumlenkbeschlag bei sehr großen Fahrern zu weit vorne (Gurtlose). Kopfstützenhöhe der Rücksitze nur für Personen bis 1,70m Größe ausreichend. Gurtlänge hinten für den "Baby-Safe" knapp.

### Antrieb

Motor + Getriebe + **Note: 2.1**  
Fahrleistungen +

**Gut:** Vibrationsarmer Motor mit gut abgestufter Viergangautomatik. Spontanes, überwiegend weiches Schalten, selbst bei Kick-down. Gute Fahrleistungen.

### Umweltverhalten

Verbrauch - Abgase o **Note: 3.0**  
Außengeräusch +

Gemessen an der Fahrzeuggröße durchschnittlicher Landstraßenverbrauch (9,4 l/100km). Durchschnittlicher Schadstoffanteil im Abgas.

**Gut:** Niedriges Außengeräusch (72 dB(A)).

**Schlecht:** Hoher Stadt- (14,1 l/100km) und Autobahnverbrauch (13,9 l/100km).

### Fahrverhalten

Straßenlage + Lenkung + **Note: 2.1**  
Bremsen +

**Gut:** Recht stabiler Geradeauslauf und überwiegend gutmütiges, leicht untersteuerndes Kurvenverhalten. Kleiner Wendekreis. Exakte Lenkung. Fein dosierbare Bremsen mit serienmäßigem ABS.

**Schlecht:** Etwas wenig Fahrbahnkontakt vermittelnde Lenkung.

### Fahrkomfort

Federung + Sitze + **Note: 2.2**  
Innengeräusch +

Überwiegend komfortabel abgestimmtes Fahrwerk.

**Gut:** Das Fahrwerk schluckt Unebenheiten jeder Größe gut weg; Hinterachse serienmäßig mit Niveauegleich. Körpergerechte, bequeme Sitze. Niedriges Geräuschniveau.

**Schlecht:** Bei schnellem Richtungswechsel starkes Wanken.

### Heizung/Lüftung

Regulierbarkeit + Wirksamkeit + **Note: 1.8**  
Aufheizung +

Gegen Aufpreis Klimaanlage.

**Gut:** Schnell ansprechende, kräftige, fein dosierbare Heizung. Serienmäßig Colorscheiben. Schnellaste für Innenluftzirkulation.

**Schlecht:** Keine Umluftschaltung.

Stand: August 95

Test und Text: Peter Thywissen

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

**ADAC**  
Autotest



## Technische Daten

### Motor und Antrieb

4-Zyl. Turbo-Otto mit ger. Kat	
Kraftstoffart	Super bleifrei
Hubraum	2316 ccm
Leistung	99 kW (135 PS) bei 4900 U/min
Drehmoment	230 Nm (23.4 kpm) bei 2300 U/min
Kraftübertragung	Hinterradantrieb
Getriebe	4-Gang-Automatikgetriebe

### Fahrwerk und Reifen

Bereifung	195/65R15V
Bremse v./h.	Scheiben/Scheiben; ABS Serie
Wendekreis	10,9 m
Radaufhängung v.	Quer-, Längslenker, Federbeine
Radaufhängung h.	Starrachse, Schraubenfedern

### Fahrleistungen

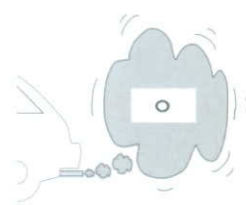
Höchstgeschwindigkeit	185 km/h in Stufe D
Beschleunigung 0-100 km/h	11,4 s
Überholvorgang 60-100 km/h	7,5 s in Stufe D
Elastizität 60-100 km/h	-

### Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4860 mm / 1750 mm / 1470 mm
Kofferraum-Volumen	400 l bis 700 l
Leergewicht/Zuladung	1515 kg/ 435 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	100 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1600 kg/ 700 kg
Tankinhalt	75 l
Reichweite	610 km

## Öko-Daten

	Verbrauch		Abgas				
	(l/100km)		CO	HC	NO <sub>x</sub>	Partikel	CO <sub>2</sub>
Stadt	14.1	-	++	++	++	++	--
Land	9.4	o	++	++	-	++	--
Autobahn	13.9	-	--	--	++	++	--
Testschnitt	12.2	-	+	+	+	++	--



### Maßnahmen zum Umweltschutz

FCKW-freie Klimaanlage	ja	nein
FCKW-freie Schaumstoffherstellung	●	
Schubabschaltung	●	
Beheizte Lambda-Sonde	●	
Kennzeichnung der Kunststoffe	●	
Lösungsmittelarmer Lack	●	
Neuteile aus wiederverwertetem Kunststoff:	●	
Innenkotflügel	●	

### Geräuschemission

Innengeräusch 50 km/h	57 dB(A) in Stufe D
Innengeräusch 100 km/h	64 dB(A) in Stufe D
Innengeräusch 130 km/h	68 dB(A) in Stufe D
Fahrgeräusch nach StVZO (Grenzwert 77dB(A))	72 dB(A)

## Kosten und Preise

### Grundkosten

Garantie	1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung
Kaskoklassen VK/TK	17 / 21
KFZ-Steuer	316 DM/Jahr
Gesamtkosten (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	1130 DM/Monat bzw. 0.90 DM/km
Preis	48100 DM

### Wichtige Zusatzausstattungen

ABS	serienmäßig
Airbag (Fahrer/Beifahrer)	serienmäßig/serienmäßig
Seiten-Airbag	nicht lieferbar
Kopfstützen hinten	serienmäßig
Automatikgetriebe	serienmäßig
Servolenkung	serienmäßig
Klimaanlage	4600 DM

## Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	2,3ti	2,5-24V	3,0-24V	Td
Aufbau/Türen	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5
Zylinder/ccm	4/2316	6/2473	6/2922	6/2383
kW/PS	99/135	125/170	150/204	90/122
0-100 km/h	10.3	9.8	9.1	11.9
Höchstgeschw.	190	210	210	185
Verbrauch l/100km	11.5 S	11.8 S	12.4 S	8.7 D
Mon. Kosten	1072	1228	1363	1141
Grundpreis	44900	55000	63000	52100

ADAC-Testwerte *kursiv*

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale.