



## Alfa Romeo Spider 3.0 V6

Reinrassiger, eleganter Roadster.

### GUT

- bulliger, lauffruhiger Motor
- sichere Straßenlage

### SCHLECHT

- Verarbeitungsmängel
- Karosserie nicht verwindungssteif

### Karosserie

Verarbeitung o Funktionalität + **Note: 2.4**  
Roadster. **Ausstattung +**

**Gut:** Bug und Heck als nachgiebige Stoßflächen ausgebildet. Zentrale Türverriegelung mit Infrarot-Fernbedienung und Diebstahlwarnanlage. Serienmäßig Leichtmetallfelgen, beheizbare Außenspiegel und Nebelscheinwerfer.

**Schlecht:** Unbefriedigende Verarbeitung. Auf unebener Straße durch Verwindung stark schüttelnde Karosserie. Gegen kleine Remppler ungeschützte Seitenflanken. Unpraktische Türdrücker und schwache Türarretierung. Etwas umständlicher Verdeckmechanismus.

### Kofferraum

Größe -- Zugänglichkeit o **Note: 4.3**

**Schlecht:** Zerklüfteter, schlecht nutzbarer, sehr kleiner Kofferraum (125 l).

### Innenraum

Platzangebot o Funktionalität o **Note: 3.1**  
Fahrersitz für Personen bis 1,85 m Größe einstellbar. **Ausstattung o**

**Gut:** Große Innenbreite. Serienmäßig elektrische Fensterbetätigung und Lederausstattung.

**Schlecht:** Kaum Ablagen (kleines Handschuhfach). Die stark nach hinten geneigte Frontscheibe stört beim Ein- und Aussteigen. Fensterfunktion nur mit Zündung. Die Gurte verdrehen sich leicht. Staub- und Pollenfilter nur in Verbindung mit Klimaanlage lieferbar.

### Fahrerplatz

Bedienung + Instrumente + Sichtverhältnisse o **Note: 2.4**

**Gut:** Leichte, überwiegend funktionelle Bedienung. Kontrollleuchten für alle wichtigen Funktionen und gut im Blickfeld. Lenkrad längs- und höhenstellbar. Elektrisch einstellbare Außenspiegel. Helles Ellipsoid-Scheinwerfersystem.

**Schlecht:** Hakende Schaltung. Position für das Radio zu weit unten. Außenspiegeleinsteller ungünstig platziert. Unbeleuchtete Einsteller der Armaturenbrett-Ausströmer. Momentanfunktion der Umluftschaltung kaum erkennbar. Unübersichtliche Karosserie.

### Sicherheit

Außen + Innen + **Note: 2.4**

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung). Gegen Aufpreis Beifahrer-Airbag erhältlich.

**Gut:** Keine vorstehenden Türgriffe. Hochgesetztes, gut sichtbares Bremslicht. Serienmäßig Fahrer-Airbag und Gurtstraffer.

**Schlecht:** Zwei Nebelschlußleuchten, dadurch leichte Verwechslung mit den Bremslichtern. Bei geschlossenem Verdeck in Kopfnähe hartes Dachgestänge. Kopfstützen nur für Personen bis ca. 1,7 m Größe ausreichend hoch (seit Januar '95 verschärfter Bewertungsmaßstab). Gurtverschlüsse etwas zu lang.

### Antrieb

Motor ++ Getriebe + **Note: 1.7**

**Gut:** Kraftvoller, geschmeidiger Sechszylinder mit gut abgestuften Getriebe. Gute Fahrleistungen.

**Schlecht:** Kein Automatikgetriebe lieferbar.

### Umweltverhalten

Verbrauch - Abgase + **Note: 3.1**  
Außengeräusch o

Gemessen an der Fahrzeuggröße durchschnittlicher Landstraßenverbrauch (8,5 l/100km). Durchschnittliches Außengeräusch (73 dB(A)).

**Gut:** Geringer Schadstoffanteil im Abgas.

**Schlecht:** Sehr hoher Stadt- (13,9 l/100km) und hoher Autobahnverbrauch (11,4 l/100km).

### Fahrverhalten

Straßenlage + Lenkung + **Note: 2.0**  
Bremsen o

**Gut:** Stabiler Geradeauslauf. Sportliche Kurvenlage - leichtes Untersteuern mit deutlichen Lastwechselreaktionen. Sehr exakte, überwiegend feinfühliges Lenkung. Serienmäßiges ABS.

**Schlecht:** Auf schlechter Straße schüttelndes Lenkrad. Etwas zu zögernd ansprechende Bremse. Großer Wendekreis.

### Fahrkomfort

Federung o Sitze o **Note: 3.0**  
Innengeräusch o

Straff abgestimmtes Fahrwerk.

**Gut:** Überwiegend körpergerechte, guten Seitenhalt bietende Vordersitze. Leiser Motor.

**Schlecht:** Auf schlechter Straße stoßiges, oft polterndes Fahrwerk. Bei Autobahnfahrt laute Windgeräusche.

### Heizung/Lüftung

Regulierbarkeit + Wirksamkeit o **Note: 2.4**  
Aufheizung +

Gegen Aufpreis Klimaanlage.

**Gut:** Schnell ansprechende, kräftige Heizung. Serienmäßig Colourscheiben. Umluftschaltung.

**Schlecht:** Unisoliertes Verdeck. Schwache Belüftung (Heizung nicht ganz abzustellen).

Stand: August 95

Test und Text: Peter Thywissen

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

**ADAC**  
**Autotest**



## Technische Daten

### Motor und Antrieb

6-Zyl. Otto mit ger. Kat	
Kraftstoffart	Super bleifrei
Hubraum	2959 ccm
Leistung	141 kW (192 PS) bei 5600 U/min
Drehmoment	260 Nm (26.5 kpm) bei 4400 U/min
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Ganggetriebe

### Fahrwerk und Reifen

Bereifung	205/50ZR16
Bremse v./h.	Scheiben/Scheiben; ABS Serie
Wendekreis	links 12,1 m/rechts 12,5 m
Radaufhängung v.	Querlenker, Federbeine
Radaufhängung h.	Mehrlenkerachse, Schraubenfedern

### Fahrleistungen

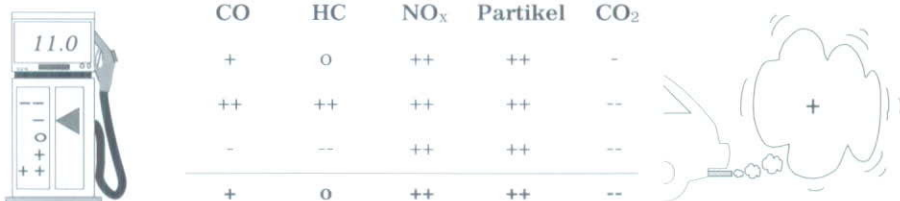
Höchstgeschwindigkeit	225 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	7,3 s
Überholvorgang 60-100 km/h	4,5 s im 2. Gang
Elastizität 60-100 km/h	9,4 s im 4. Gang

### Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4285 mm / 1780 mm / 1315 mm
Kofferraum-Volumen	125 l
Leergewicht/Zuladung	1455 kg/ 225 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	- kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1000 kg/ 500 kg
Tankinhalt	70 l
Reichweite	640 km

## Öko-Daten

	Verbrauch		Abgas				
	l/100km		CO	HC	NO <sub>x</sub>	Partikel	CO <sub>2</sub>
Stadt	13.9	--	+	o	++	++	-
Land	8.5	o	++	++	++	++	--
Autobahn	11.4	-	-	--	++	++	--
Testschnitt	11.0	-	+	o	++	++	--



### Maßnahmen zum Umweltschutz

FCKW-freie Klimaanlage	ja	nein
FCKW-freie Schaumstoffherstellung	●	
Schubabschaltung	●	
Beheizte Lambda-Sonde	●	
Kennzeichnung der Kunststoffe	teilweise	
Lösungsmittelarmer Lack	●	
Neuteile aus wiederverwertetem Kunststoff:	●	

### Geräuschemission

Innengeräusch 50 km/h	59 dB(A) im 4. Gang
Innengeräusch 100 km/h	72 dB(A) im 5. Gang
Innengeräusch 130 km/h	76 dB(A) im 5. Gang
Fahrgeräusch nach StVZO (Grenzwert 77dB(A))	73 dB(A)

## Kosten und Preise

### Grundkosten

Garantie	1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung
Kaskoklassen VK/TK	27 / 37
KFZ-Steuer	396 DM/Jahr
Gesamtkosten (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	1226 DM/Monat bzw. 0.98 DM/km
Preis	54000 DM

### Wichtige Zusatzausstattungen

ABS	serienmäßig
Airbag (Fahrer/Beifahrer)	serienmäßig/500 DM
Seiten-Airbag	nicht lieferbar
Kopfstützen hinten	entfällt
Automatikgetriebe	nicht lieferbar
Servolenkung	serienmäßig
Klimaanlage	3000 DM

## Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	2,0	3,0
Aufbau/Türen	CA/2	CA/2
Zylinder/ccm	4/1970	6/2959
kW/PS	110/150	141/192
0-100 km/h	8.4	7.3
Höchstgeschw.	215	225
Verbrauch l/100km	9.9 S	11.0 S
Mon. Kosten	1032	1226
Grundpreis	46000	54000

ADAC-Testwerte *kursiv*

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale.