



Opel Frontera Sport 2.8 TDi

Eher robustes Straßen- und Allwetterfahrzeug als echter Geländewagen.

GUT

- kräftiger Dieselmotor
- günstiger Einstandspreis
- abnehmbares Dachteil
- angenehme Federung

SCHLECHT

- schwammige Lenkung
- hinten beengtes Ein- und Aussteigen und keine Kopfstützen

Karosserie

Verarbeitung + Funktionalität o **Note: 2.8** Ausstattung +

Dreitüriger Geländewagen mit festem Aufbau. Auch fünf-türig oder Version mit Plane lieferbar. Gegen Aufpreis zentrale Türverriegelung.

Gut: Robuste Karosserie mit abnehmbarem Dachteil.

Schlecht: Gegen kleine Rempler ungeschützte Seitenflanken. Heckblinker und Rückleuchten im Stoßfänger bruchgefährdet. Unlogische Drehrichtung des Türschlosses beim Auf- und Absperren; schwache Türarretierungen; ungewolltes Aussperren leicht möglich. Keine Halterung für den Verbandskasten.

Kofferraum

Größe -- Zugänglichkeit ++ **Note: 4.0** Variabilität +

Gut: Bequemes Beladen; weit öffnende, kräftig arretierende Hecktür. Einfaches Klappen der Rücksitzbank. Befestigungsösen. Ablagenetz.

Schlecht: Gemessen am Fahrzeugformat sehr kleines Volumen (190 l). Schmutzempfindlicher, nicht herausnehmbarer Teppichboden. Keine Gepäckraumabdeckung erhältlich.

Innenraum

Platzangebot + Funktionalität o **Note: 2.7** Ausstattung o

Gegen Aufpreis beheizte Vordersitze und vorne elektrische Fensterheber.

Gut: Serienmäßig hochwertiges Cassettenradio mit vier Lautsprechern. Vorne und hinten Innenleuchten. Vorne und hinten viel Platz; Fahrersitz für Personen bis ca. 1.85m Größe einstellbar.

Schlecht: Vorne wenig Ablagen. Vordersitzlehnen mit einer Hand sehr schwierig vorzuklappen. Hinten sehr beschwerliches Ein- und Aussteigen und umständliches, zweiseitiges Angurten. Kein Staub- und Pollenfilter lieferbar. Unpraktisch platzierte Schalter der aufpreispflichtigen Fensterheber.

Fahrerplatz

Bedienung o Instrumente o Sichtverhältnisse o **Note: 2.7**

Gegen Aufpreis elektrische Außenspiegeleinstellung.

Gut: Lenkrad höhen einstellbar. Serienmäßig Drehzahlmesser. Akustisches "Licht-an-Signal".

Schlecht: Allrad nur im Stand zu- und abschaltbar. Unbeleuchteter, auf der Lenksäule schlecht erreichbarer Warnblink-Schalter. Unpraktische Licht- und Wischerschalter. Radio zu weit unten. Keine Außenlicht-Kontrolle. Schlechte Rundumsicht - die besonders breiten Mittelpfosten stören die Sicht zur Seite.

Sicherheit

Außen o Innen o **Note: 3.2** Kinder o

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung).

Gut: Gurtumlenkbeschlag vorne höhen einstellbar. Kopfstützenhöhe der Vordersitze auch für Personen über 1,90m Größe ausreichend. Gurtlänge hinten für den "Baby-

Safe" optimal; Kindersitz (King) läßt sich hinten straff befestigen.

Schlecht: Kantige, harte Frontpartie. Zwei Nebelschlußleuchten, dadurch Verwechslung mit den Bremslichtern möglich. Tank im Heckdeformationsbereich und Batterie im Deformationsbereich der Karosseriefront. Kein Airbag erhältlich. Gurtumlenkbeschlag vorne nahe am Kopf; beifahrerseitig zudem harter Haltegriff. Hinten: Ungünstig angebrachte Gurtverschlüsse; die Gurte laufen über den Hals. Keine Kopfstützen.

Antrieb

Motor + Getriebe o **Note: 2.2** Fahrleistungen +

Gut: Durchzugskräftiger, dennoch drehfreudiger Motor. Der Motorcharakteristik gut angepaßte Abstufung des Getriebes.

Schlecht: Kein Automatikgetriebe lieferbar. Umständlich manuell zuschaltbare Freilaufnaben. Bei schnellem Wechsel vom 1. zum Rückwärtsgang Krachen im Getriebe.

Umweltverhalten

Verbrauch - Abgase - **Note: 3.8** Außengeräusch -

Gemessen an der Fahrzeuggröße durchschnittlicher Stadtverbrauch (9,8 l/100km).

Schlecht: Hoher Landstraßen- (9,4 l/100km) und Autobahnverbrauch (11,9 l/100km). Hoher Schadstoffanteil im Abgas. Rauchentwicklung beim Beschleunigen bzw. Kaltstart. Lautes Außengeräusch.

Fahrverhalten

Straßenlage o Lenkung - **Note: 3.6** Bremse o

Befriedigende Bremswirkung.

Schlecht: Bei schneller Autobahnfahrt unruhiger Geradeauslauf. In nasser Kurve Neigung zum Ausbrechen mit dem Heck. Weder Vorder- noch Hinterachse sperrbar. Sehr unpräzise, wenig Fahrbahnkontakt vermittelnde Lenkung. Mit Allradantrieb bei starker Abbremsung schlechte Spurstabilität.

Fahrkomfort

Federung o Sitze o **Note: 3.0** Innengeräusch o

Für Geländewagenverhältnisse recht weiche Federung und Dämpfung.

Gut: Körpergerechte, bequeme Vordersitze; entspannte Sitzposition des Fahrers.

Schlecht: Auf schlechter Landstraße Klappern. Bei Querrillen hartes Federungsansprechen. Wenig Seitenhalt auf den Vordersitzen. Kaum gefederte Rücksitze. Bei schneller Autobahnfahrt hohes Geräuschniveau im Innenraum.

Heizung/Lüftung

Regulierbarkeit o Wirksamkeit o **Note: 2.5** Aufheizung +

Gut: Serienmäßig Colorscheiben. Hinten Ausstellfenster. Kräftiges 4-Stufengebläse. Umluftschaltung.

Schlecht: Die Seitenausströmer liefern auch bei eingeschalteter Heizung nur Kaltluft. Wenig Beheizungsmöglichkeit des Rücksitzraumes. Glasdach (Aufpreis) gegen Sonneneinstrahlung nicht abdeckbar.

Stand: August 95, ersetzt Stand: Juni 95

Test und Text: Peter Thywissen

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten

Motor und Antrieb

4-Zyl. Turbo-Diesel mit Oxidations-Katalysator	Diesel
Kraftstoffart	2771 ccm
Hubraum	83 kW (113 PS) bei 3600 U/min
Leistung	242 Nm (24.7 kpm) bei 2100 U/min
Drehmoment	Hinterrad, Allrad zuschaltbar
Kraftübertragung	5-Ganggetriebe
Getriebe	

Fahrwerk und Reifen

Bereifung	235/70R16T
Bremse v./h.	Scheiben/Scheiben; ABS Aufpreis
Wendekreis	links 11,2 m/rechts 11,1 m
Radaufhängung v.	Querlenker, Drehstabfedern
Radaufhängung h.	Starrachse, Schraubenfedern


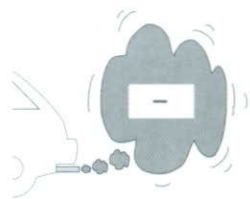
Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	147 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	16,0 s
Überholvorgang 60-100 km/h	10,2 s im 3. und 4. Gang
Elastizität 60-100 km/h	12,1 s im 4. Gang

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4192 mm / 1780 mm / 1721 mm
Kofferraum-Volumen	190 l bis 435 l
Leergewicht/Zuladung	1940 kg/ 660 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	60 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	2000 kg/ 750 kg
Tankinhalt	80 l
Reichweite	780 km

Öko-Daten

	Verbrauch			Abgas					
	(l/100km)			CO	HC	NO _x	Partikel	CO ₂	
Stadt	9.8	0	10.3	0	--	-	-	-	-
Land	9.4	-		++	-	--	--	-	-
Autobahn	11.9	-		++	++	--	--	--	-
Testschnitt	10.3	-		+	-	--	--	--	-

Maßnahmen zum Umweltschutz

FCKW-freie Schaumstoffherstellung	ja	nein
Kennzeichnung der Kunststoffe	●	●
Lösungsmittelarmer Lack	●	●
Neuteile aus wiederverwertetem Kunststoff	●	●

Geräuschemission

Innengeräusch 50 km/h	60 dB(A) im 4. Gang
Innengeräusch 100 km/h	70 dB(A) im 5. Gang
Innengeräusch 130 km/h	75 dB(A) im 5. Gang
Fahrgeräusch nach StVZO (Grenzwert 77dB(A))	76 dB(A)

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung
Kaskoklassen VK/TK	20 / 23
KFZ-Steuer	1038 DM/Jahr
Gesamtkosten (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	1066 DM/Monat bzw. 0.85 DM/km
Preis	41025 DM

Wichtige Zusatzausstattungen

ABS	2100 DM
Airbag (Fahrer/Beifahrer)	nicht lieferbar/nicht lieferbar
Seiten-Airbag	nicht lieferbar
Kopfstützen hinten	nicht lieferbar
Automatikgetriebe	nicht lieferbar
Servolenkung	serienmäßig
Klimaanlage	2560 DM

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	2,0 i	2,8 TDi
Aufbau/Türen	GE/3	GE/3
Zylinder/ccm	4/1998	4/2771
kW/PS	85/115	83/113
0-100 km/h	15,6	16,0
Höchstgeschw.	158	147
Verbrauch l/100km	13,3 S	10,3 D
Mon. Kosten	1035	1066
Grundpreis	37595	41025

ADAC-Testwerte kursiv

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale.