



Mitsubishi L 300 Luxus-Bus 2,4

Kleinbus zu attraktivem Preis mit veralteter Technik.

GUT

- Sitze umklappbar zur Liege
- zwei Schiebetüren

SCHLECHT

- veraltete Antriebstechnik
- vorne beschwerlicher Zustieg und beengtes Sitzen
- mäßige Straßenlage
- wenig Federungskomfort

Karosserie

Verarbeitung + Funktionalität o

Note: 2.8
Ausstattung o

Kleinbus mit seitlicher Schiebetür.

Gut: Gut verarbeitete Karosserie. Zentrale Türverriegelung (auch von der Beifahrertür aktivierbar). Serienmäßig Glaskipdach und seitliche Glasdächer mit elektrisch bedienbarem Sonnenschutz.

Schlecht: Hinten spärlicher Stoßfänger; keine Flankenschutzleisten. Unlogische Drehrichtung des Türschlosses beim Auf- und Absperren und leicht ungewolltes Aussperren möglich; schwache Arretierungen. Kein verschmutzungsgeschützter Kofferraumgriff. Beim Betanken zurückschwappende Kraftstoff.

Kofferraum

Größe - Zugänglichkeit ++

Note: 3.3
Variabilität o

Gut: Zur Volumensvergrößerung kann die hinterste Sitzbank vorgeschoben und die Lehne senkrecht gestellt bzw. vorgeklappt werden.

Schlecht: Für 7 Personen sehr kleines Volumen. Keine Ablagen und keine Möglichkeit der Kleingepäckbefestigung. Das Gepäck kann gegen Einsicht und Zugriff kaum geschützt werden (keine Gepäckabdeckung erhältlich).

Innenraum

Platzangebot + Funktionalität o

Note: 2.8
Ausstattung o

7 Sitzplätze.

Gut: Elektrische Fensterbetätigung. Fahrersitz für Personen bis ca. 1.85m Größe einstellbar. Viel Platz im variabel gestaltbaren Innenraum - die beiden Mittelsitze können um 180° gedreht und längsverschoben, auch können die Sitze in eine Liege verwandelt werden. Serienmäßig 4 Lautsprecher.

Schlecht: Die recht beschwerlich zu erreichenden Vordersitze sind sehr dicht an der Tür angeordnet, dadurch haben der Fahrer und der Beifahrer wenig Bewegungsfreiheit. Im Dunklen kaum auszumachende innere Türöffner. Die Vordersitzgurte sind zum Anlegen nur mühsam zu erreichen, auch hinten umständliches Angurten. Betätigen der elektrischen Fensterheber nur mit Zündung; hintere Seitenfenster nur wenig zu öffnen. Insgesamt sehr wenig Ablagen. Kein Staub und Pollenfilter lieferbar.

Fahrerplatz

Bedienung + Instrumente o

Note: 2.5
Sichtverhältnisse o

Gut: Fahrzeug sehr leicht handzuhaben - elektrisch einstellbare Außenspiegel, höhenstellbares Lenkrad. Warnleuchte "Tür nicht korrekt geschlossen". Helle Innenbeleuchtung und Einstiegsbeleuchtung. Gute Übersicht.

Schlecht: Kleiner Innenspiegel und kleine, unbeheizte Außenspiegel. Zum Teil systemlos angeordnete, unübersichtliche Schalter. Bei abgelenktem Lenkrad verdeckte Instrumente. Unübersichtliche, zu tief angeordnete Bedienelemente für Heizung und Lüftung. Außenlicht ohne Kontrolleuchte und kein akustisches Warnsignal "Licht an".

Sicherheit

Außen + Innen -

Note: 3.4
Kinder o

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung).

Gut: Seitenblinker und Tür-Rückleuchten. Auch hinten an jedem Sitz serienmäßig Kopfstütze.

Schlecht: Vorn bedrohlich vorstehende, harte Haltegriffe und vor den Knien kantiges Armaturenbrett. Verschlüsse aller Gurte zu lang bzw. zu hoch, dadurch Gurtgeometrie im Hüftbereich nicht einwandfrei. Höhe der Kopfstützen nur für Personen bis ca. 1,70m Größe ausreichend. Kein Airbag lieferbar.

Antrieb

Motor + Getriebe +

Note: 1.8
Fahrleistungen +

Gut: Vibrationsarmer, durchzugskräftiger Motor; spontanes Gasansprechen. Gut abgestimmtes 5-Ganggetriebe.

Umweltverhalten

Verbrauch o Abgase o

Note: 3.4
Außengeräusch -

Gemessen an der Fahrzeuggröße durchschnittlicher Stadt- (13,3l/100km) und Landstraßenverbrauch (11,0l/100km). Durchschnittlicher Schadstoffanteil im Abgas.

Schlecht: Hoher Autobahnverbrauch (14,2 l/100km).

Fahrverhalten

Straßenlage o Lenkung -

Note: 3.4
Bremsen o

Gut: Kleiner Wendekreis.

Schlecht: Mäßige Richtungsstabilität (kurzer Radstand!); starke Kursabweichung bei Seitenwind. Auf nasser Straße oft durchdrehende Antriebsräder. Ungenaue, keinerlei Kontakt zur Fahrbahn vermittelnde serienmäßige Servolenkung. Kein ABS erhältlich.

Fahrkomfort

Federung o Sitze o

Note: 2.9
Innengeräusch +

Gut: Körpergerechte, bequeme Rücksitze mit neigungseinstellbarer Lehne. Laufruhiger Motor.

Schlecht: Bei großen Bodenunebenheiten stark auf- und abschwingender Vorderwagen (stampfen). Wenig gefederter Vordersitz; bei Personen über 1,80m Größe drückt die Kopfstütze im Rücken. Bei schneller Fahrt Windgeräusche.

Heizung/Lüftung

Regulierbarkeit + Wirksamkeit -

Note: 2.7
Aufheizung +

Gegen Aufpreis Klimaanlage lieferbar.

Gut: Im Fahrgastraum separat einstellbare Heizung. Serienmäßige Colourscheiben; an den Glasdächern Jalousie. Kräftiges 4-Stufengebläse (im Fahrgastraum 2stufig). Umluftschaltung.

Schlecht: Unterdimensionierte, zugerzeugende Armaturenbrett-Ausströmer. Keine separate Luftmengenregulierung.

Stand: August 95, ersetzt Stand: Februar 95

Test und Text: Peter Thywissen

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

ADAC
Autotest

Technische Daten

Motor und Antrieb

4-Zyl. Otto mit ger. Kat	
Kraftstoffart	Normal bleifrei
Hubraum	2334 ccm
Leistung	82 kW (112 PS) bei 5000 U/min
Drehmoment	184 Nm (18.8 kpm) bei 3500 U/min
Kraftübertragung	Hinterradantrieb
Getriebe	5-Ganggetriebe

Fahrwerk und Reifen

Bereifung	185 R 14
Bremse v./h.	Scheiben/Trommeln
Wendekreis	links 10,8 m/rechts 10,4 m
Radaufhängung v.	Querlenker, Drehstabfedern
Radaufhängung h.	Starrachse, Blattfedern

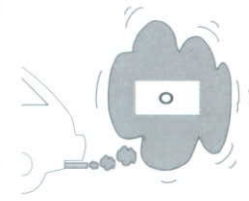
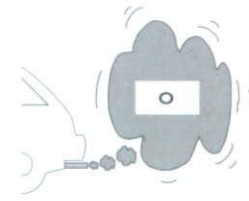
Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	155 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	15,0 s
Überholvorgang 60-100 km/h	9,6 s im 2. und 3. Gang
Elastizität 60-100 km/h	13,9 s im 4. Gang

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4285 mm / 1695 mm / 1950 mm
Kofferraum-Volumen	430 l bis 745 l
Leergewicht/Zuladung	1565 kg/ 640 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	150 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1200 kg/ 600 kg
Tankinhalt	55 l
Reichweite	430 km

Öko-Daten

	Verbrauch		Abgas					
	l/100km		CO	HC	NO _x	Partikel	CO ₂	
Stadt	13.3	o	++	++	o	++	--	
Land	11.0	o	--	-	--	++	--	
Autobahn	14.2	-	--	--	+	++	--	
Testschnitt	12.7	o	-	-	o	++	--	

Maßnahmen zum Umweltschutz

FCKW-freie Klimaanlage	ja	nein
FCKW-freie Schaumstoffherstellung	●	
Schubabschaltung	●	
Beheizte Lambda-Sonde	●	
Kennzeichnung der Kunststoffe	●	
Lösungsmittelarmer Lack		●
Neuteile aus wiederverwertetem Kunststoff		●

Geräuschemission

Innengeräusch 50 km/h	60 dB(A) im 4. Gang
Innengeräusch 100 km/h	71 dB(A) im 5. Gang
Innengeräusch 130 km/h	75 dB(A) im 5. Gang
Fahrgeräusch nach StVZO (Grenzwert 77dB(A))	76 dB(A)

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	3 Jahre oder 100000 km	Gewährleistung
Kaskoklassen VK/TK		17 / 19
KFZ-Steuer		316 DM/Jahr
Gesamtkosten (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	953 DM/Monat bzw. 0.76 DM/km	
Preis		37350 DM

Wichtige Zusatzausstattungen

ABS	nicht lieferbar
Airbag (Fahrer/Beifahrer)	nicht lieferbar/nicht lieferbar
Seiten-Airbag	nicht lieferbar
Kopfstützen hinten	serienmäßig
Automatikgetriebe	nicht lieferbar
Servolenkung	serienmäßig
Klimaanlage	5550 DM

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	2,4	2,5 D	Allrad TD
Aufbau/Türen	BU/4	BU/5	BU/5
Zylinder/ccm	4/2334	4/2454	4/2477
kW/PS	82/112	51/70	64/87
0-100 km/h	15.0	n.b.	14.6
Höchstgeschw.	155	130	125
Verbrauch l/100km	12.7 N	10.5 D	11.3 D
Mon. Kosten	910	906	1044
Grundpreis	33250	33950	41990

ADAC-Testwerte *kursiv*

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale.