



Lexus LS 400

Luxuriös und reichhaltig ausgestattete Reiselimousine mit kräftigem, laufigen 8-Zylinder Motor. Ausgeklügelte technische Feinheiten. Dünnes Händlernetz.

Stand: August 91

Karosserie

+ Note: 2.1

Stufenheck, 4-türig.

Gut: Aerodynamische Karosseriedetails für verringerten Luftwiderstand. Gute Verarbeitung. Sehr großflächige, nachgiebige Stoßfänger. Spritzwassergeschützte Türschweller; wirksame Drainagen zur Schmutzfreihaltung der Seitenscheiben bei Regen. Weit öffnende und leicht schließende Türen. Ungewolltes Aussperren nicht möglich. Tankdeckelhalter in der Klappe.

Schlecht: Stoßempfindliche Seitenflanken. Frontblinker und Nebel-Zusatzscheinwerfer im Stoßfänger bruchgefährdet. Tankverschluss nicht an der Zentralverriegelung gekoppelt. Warndreieck und Verbandskasten nicht zu befestigen. Reserverad mit Gepäck nicht zugänglich.

Kofferraum

0 Note: 2.6

Befriedigendes Volumen.

Gut: Niedrige Ladekante und weit öffnende Hecktür. Gut nutzbares Format; glatte Flächen. Vollständige Auskleidung mit Teppich. Beleuchtung mit Öffnen der Kofferraumklappe. Diebstahlsichere Abschließmöglichkeit.

Schlecht: Keine Durchladeluke. Kein Ablagefach und keine Möglichkeit der Kleingepäckbefestigung. Kein verschmutzungssicherer Griff am Kofferraumdeckel.

Innenraum

+ Note: 2.1

4 Sitzplätze und 1 Notsitz.

Gut: Fahrersitz für Personen bis ca. 1.85m (Höhen- und Neigungseinstellung). Alle Sitzfunktionen elektrisch. Bequemes Ein- und Aussteigen; Einstiegsleuchten in den Türen. Solide wirkendes Interieur; hochwertige Materialien verarbeitet. Handschuhfach beleuchtet und abschließbar; Ablagen in den Vordertüren und in der Mittelkonsole. Hinten Ablagetaschen in den Vordersitzlehnen.

Schlecht: Vordersitzgurte schwierig anzulegen.

Bedienung und Sicht

+ Note: 1.8

Gut: Größtenteils funktionelle und leichte Fahrzeugbedienung mit ausgeklügelten Detaillösungen - Hebel und Schalter (beleuchtet) griffgerecht und leichtgängig; gut ablesbare Instrumente und deutliche Kontrollleuchten. Zentrale Türverriegelung mit Funk-Fernbedienung. Türöffner (außen beleuchtet) - und Schlösser sehr gut bedienbar. Griffiges, höhenstellbares Lederlenkrad mit Rückstellautomatik für bequemes Ein- und Aussteigen. Servolenkung. Beide Außenspiegel elektrisch beheiz- und einstellbar. Fensterbetätigung elektrisch (Fahrerfenster mit Antippautomatik). Beheizbare Heckscheibe mit Abschaltautomatik. Automatik-Heckantenne. Tempomat. Kontrollleuchten für alle wichtigen Funktionen. Akustisches Warnsignal bei vergessenem Abschalten des Lichts. Helle Innenraum- und Fußraumbeleuchtung; Leselampe an allen Sitzplätzen. Scheinwerfer-Waschanlage. Nebelscheinwerfer.

Schlecht: Verwechselbare Sitzeinstellknöpfe. Kleine, zu dem verkleinernde Außenspiegel. Fahrzeugheck nicht im Blickfeld.

Sicherheit

+ Note: 1.8

Kopfstützen der Vordersitze für Personen bis ca. 1.80m einstellbar.

Gut: Glattflächige, abgeflachte Karosseriefront, versenkte Wischer und Türgriffe reduzieren Verletzungsrisiko bei Fußgängerunfall. Seitenblinker. Warnrückleuchte bei geöffneter Tür. Tank außerhalb Heckdeformationsbereich. Sicherheitsgerechte Innenraumgestaltung - Konturen glattflächig und in wichtigen Bereichen abgepolstert. Airbag serienmäßig. Gurtanordnung einwandfrei, vorn Umlenkbeschlag höhenstellbar und Schloß am Sitz.

Schlecht: Hinten: Kopfstützen nur für Personen bis ca. 1.60m einstellbar und Türen-Kindersicherung zu leicht auch vom Kind zu betätigen.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

++ Note: 1.1

Gut: Sehr kräftiger, besonders drehfreudiger Motor; vibrationsarmer Lauf bei jeder Drehzahl; spontanes Gasansprechen. Automatikgetriebe mit Overdrive der Motorcharakteristik sehr gut angepaßt; 2 Charakteristiken wählbar - Power und Normal. Rückfreies Schalten, auch bei kick down spontanes jedoch weiches Zurückschalten. Sehr gute Fahrleistungen.

Verbrauch und Tank

+ Note: 2.3

Gut: Für die Fahrzeugklasse niedriger Landstraßen- und Autobahnverbrauch. Sehr große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Schlecht: Hoher Stadtverbrauch.

Fahrverhalten

+ Note: 2.4

Gut: Geradeauslauf. Gute Traktion der Antriebsräder durch zuschaltbare Antischlupfregelung (TRC). Besonders spontan ansprechende, dabei fein dosierbare Bremse. Durch ABS auch bei Notbremsung beibehaltene Lenkbarkeit.

Schlecht: In Kurven, besonders bei Nässe, Neigung zum Ausbrechen des Hecks. Stoßempfindliche Lenkung.

Fahrkomfort

+ Note: 2.4

Gut: Ausgenommen auf schlechter Straße angenehme Federung. Kaum Seitenneigung bei Kurvenfahrt. Sehr gut konturierte Vordersitze; Fahrersitz mit variabler Kreuzstütze und seitlicher Beinabstützung - entspannte Sitzposition.

Schlecht: Rücksitze mit etwas zu nachgiebiger Federung und zu flach.

Heizung und Lüftung

+ Note: 2.2

Gut: Bedienungselemente im Blickfeld und gut erreichbar. Klima-Automatik; Temperatur thermostatisch geregelt. Individuelle Luftverteilung möglich; großflächige Austrittsgitter im Armaturenbrett. Sehr schnelles und wirksames Entfrosten der Scheiben. Regelbare Frisch- und Warmluftaustritte im Fond. Colorscheiben. Einrichtung für Innenluftzirkulation.

Schlecht: Schon bei geringem Luftdurchsatz der Armaturenbrett-Luftausströmer Zugscheinungen. Seitenfenster im Fond nicht vollständig zu öffnen.

Test und Text: H.Meyer

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), 0 zufriedenstellend (2,5-3,4),

- mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten (Herstellerangaben)	
Motor	8-Zyl. Otto mit ger. Kat; schadstoffarm nach US-Norm
Hubraum	3969 ccm
Leistung	180 kW (245 PS) bei 5400 U/min
Drehmoment	350 Nm (35.7 kpm) bei 4400 U/min
Kraftstoffaufbereitung	Elektronische Einspritzung
Kraftübertragung	
Getriebe	Hinterradantrieb
Radaufhängung vorne	4-Gang-Automatikgetriebe
Radaufhängung hinten	Doppelquerlenker, Federbeine, Stabilisator
Bremsen vorne/hinten	Quer- und Längslenker, Federbeine, Stabilisator
Bereifung	Scheiben (innenbelüftet) vorn und hinten; ABS Serie
Maße und Gewichte	205/65 R 15 Z
Länge/Breite/Höhe	5005 mm / 1820 mm / 1425 mm
Anhängelast gebremst/ungebremst	2000 kg/ 750 kg
Dachlast	100 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	85 l
Meßwerte (ADAC-Test)	
Leergewicht/Zuladung	1790 kg/ 425 kg (incl. Dachlast)
Kofferraum (nach VDA)	450 l
Wendekreis	links 12.0 m/rechts 11.9 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	250 km/h in Stufe D
Beschleunigung 0-100 km/h	9.2 s
Testverbrauch (Durchschnitt)	
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	11.9 l/100 km, Super bleifrei
Innengeräusch 100 km/h	14.7 / 9.9 / 10.5 / 11.8 l/100km
130 km/h	63 dB(A) im 5. Gang
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15000 km/Jahr)	69 dB(A) im 5. Gang
Fixkosten	220 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	125 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	226 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	958 DM/Monat
Gesamtaufwand	1529DM/Monat bzw. 1.22 DM/km
Wiederverkaufswert	normal
Kaskoschadensklasse VK/TK	34 / 36
KFZ-Steuer	1184.00 DM/Jahr
Garantie	3 Jahre oder 100000 km Gewährleistung
Rostgarantie	6 Jahre gegen Durchrostung
Preis	92000 DM