Range Rover 4.0 SE Automatic

Großer, repräsentativer Geländewagen mit starkem Motor.

- viel Serienzubehör
- höheneinstellbares Fahrwerk
- bequemes, geräumiges Sitzen
- großer Kofferraum

SCHLECHT

- sehr hoher Verbrauch
- hohe Abgaskonzentrationen
- schlecht zugänglicher Kofferraum
- dünnes Werkstattnetz

Mit Öko-Daten

Karosserie + Note: 2.1

Geländewagen mit festem Aufbau.

Gut: Solide, verwindungssteife Karosserie. Adapter für den Dachgepäckträger. Spritzwassergeschützte Türschweller. Zentrale Türverriegelung mit Infrarot-Fernbedienung. Serienmäßig Wegfahrsperre und Leichtmetallfelgen.

Schlecht: Keine Halterung für Warndreieck und Verbandkasten. Mit Gepäck im Kofferraum unzugängliches Reserverad.

Kofferraum o Note: 2.7

Angemessenes Volumen (535 l).

Gut: Verschluß des Kofferraumes an die zentrale Türverrieglung gekoppelt. Hohe Zuladung erlaubt (635 kg). Klappbare, asymmetrisch geteilte Rücksitzbank (sehr einfaches Klappen). Gepäckraumabdeckung.

Schlecht: Wegen der unteren Klappenhälfte Kofferraum schwer zugänglich. Kein Ablagefach, keine Verzurrösen und keine Beleuchtung.

Innenraum + Note: 1.8

Vier vollwertige Sitzplätze (Rücksitz mit 2 Sitzmulden).

Gut: Noble, luxuriöse Innenraumgestaltung mit hochwertigen Materialien (Ledersitze). Auf allen Sitzen sehr großzügiges Raumgefühl; höheneinstellbarer Fahrersitz für Personen bis ca. 1,95m Größe. Bequemes Ein- und Aussteigen.

Schlecht: Kleines Handschuhfach.

Bedienung und Sicht + Note: 1.9

Gut: Beleuchtetes Zündschloß. Lenkrad längs- und höheneinstellbar. Beheizte, elektrisch einstellbare Außenspiegel. Elektrische Fensterheber. Wischerabschaltung automatisch in Ruheposition bei "Zündung aus". Serienmäßig Tempomat, Bordcomputer und Display für Warnanzeigen. Übersichtliche Karosserie und gute Rundumsicht. Scheinwerfer-Waschanlage.

Schlecht: Großer Wendekreis. Einlegen der 1. Schaltstufe auch ohne Betätigung der Fußbremse möglich. Bei schneller Fahrt flattern die Außenspiegel. Unübersichtliche, unlogisch angeordnete Fensterschalter (auch weitere Schalter unpraktisch). Radio zu weit unten. Kein Warnsignal "Licht an". Bei Nacht und Regen sichtbehindernde Heizdrähte der Frontscheibenheizung.

Sicherheit + Note: 1.9

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung).

Gut: Überwiegend entschärfte Innenraumkonturen. Serienmäßig Fahrer- und Beifahrer-Airbag. Vorn und hinten gute Gurtanordnung (höheneinstellbare Umlenkbeschläge) und ausreichend hohe Kopfstützen.

Schlecht: Batterie im Deformationsbereich der Karosseriefront. Vorn nah am Kopf kantiger Gurtbeschlag. Bei versehentlich von innen verriegelter Tür kein Öffnen mit dem Türöffner möglich.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen + Note: 2.0

Gut: Durchzugskräftiger, drehfreudiger Motor. Permanenter Allradantrieb mit zentraler Viscosperre. Serienmäßiges 4-Gang Automatikgetriebe und Geländereduktion.

Verbrauch und Umweltverhalten - Note: 4.4

Schlecht: Sehr hoher Stadt- (20,4l/100km), Landstraßen- (12,8l/100km) und Autobahnverbrauch (18,9 l/100km). Hoher Schadstoffanteil im Abgas.

Fahrverhalten + Note: 2.1

Geländefahrzeug mit guter Straßentauglichkeit.

Gut: Besonders stabiler Geradeauslauf und gutmütiges, leicht untersteuerndes Kurvenverhalten. Serienmäßiges ABS. Höheneinstellbares Fahrwerk.

Schlecht: Unpräzise, wenig Fahrbahnkontakt vermittelnde Lenkung. Bei hoher Beanspruchung nachlassende Bremswirkung.

Fahrkomfort + Note: 2.1

Gut: Komfortabel abgestimmtes Fahrwerk mit automatischer Niveauregulierung. Vorn wie hinten große, körpergerechte, bequeme Sitze; sehr entspannte Sitzposition des Fahrers.

Schlecht: Auf unebener Straße holpriges Fahrwerk; bei Querrillen hartes Poltern. In Kurven ausgeprägte Seitenneigung.

Heizung und Lüftung + Note: 2.3

Gut: Schnell ansprechende, kräftige Heizung. Temperatur fahrer- und beifahrerseitig unabhängig einstellbar; thermostatische Niveauregelung. Serienmäßig beheizbare Vordersitze und vollautomatische Klimaanlage. Umluftschaltung.

Schlecht: Verwechselbare, außerhalb des Blickfeldes liegende Einsteller. Die hintersten Seitenfenster können nicht geöffnet werden. Kein Staub- und Pollenfilter lieferbar.

Stand: November 94

Test und Text: *Peter Thywissen*

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt.

ADAC Autotest

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten

Motor und Antrieb

8-Zyl. Otto mit ger. Kat	
Kraftstoffart	Super bleifrei
Hubraum	3947 ccm
Leistung	140 kW (190 PS) bei 4750 U/min
Drehmoment	320 Nm (32.6 kpm) bei 3000 U/min
Kraftübertragung	perm. Allrad; zentrale Visco-Sperre
Getriebe	4-Gang-Automatikgetriebe

Fahrwerk und Reifen

Bereifung	235/70R16H
Bremse v./h.	Scheiben/Scheiben; ABS Serie
Wendekreis	*links 13,0 m/rechts 12,6 m*
Radaufhängung v.	Starrachse, Längslenker, Luftfedern
Radaufhängung h.	Starrachse, Längslenker, Luftfedern

Fahrleistungen

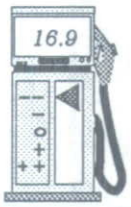
Höchstgeschwindigkeit	182km/h in Stufe D
Beschleunigung 0-100 km/h	10,9 s
Überholvorgang 60-100 km/h	*7,3 s in Stufe D*
Elastizität 60-100 km/h	-

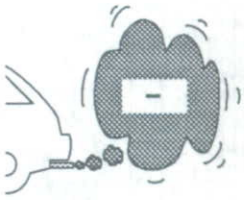
Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4713 mm / 1853 mm / 1817 mm
Kofferraum-Volumen	*535 l bis 865 l*
Leergewicht/Zuladung	*2145 kg/ 635 kg (incl. Dachlast)*
Dachlast	75 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	3500 kg/ 750 kg
Tankinhalt	100 l
Reichweite	*590 km*

Öko-Daten

	Verbrauch (l/100km)		CO	HC	NO_x	Partikel	CO_2
Stadt	*20.4*	--	--	-	-	++	--
Land	*12.8*	--	++	o	--	++	--
Autobahn	*18.9*	--	--	--	--	++	--
Testschnitt	*16.9*	--	o	-	--	++	--





Maßnahmen zum Umweltschutz

	ja	nein
FCKW-freie Klimaanlage	●	
FCKW-freie Schaumstoffherstellung	●	
Schubabschaltung	●	
Beheizte Lambda-Sonde		●
Kennzeichnung der Kunststoffe	●	
Wasserlöslicher Lack	●	
Neuteile aus wiederverwertetem Kunststoff: Radhausverkleidung,Innenraumverkleidung,Dämmung	●	

Geräuschemission

Innengeräusch 50 km/h	*59dB(A) in Stufe D*
Innengeräusch 100 km/h	*68dB(A) in Stufe D*
Innengeräusch 130 km/h	*72dB(A) in Stufe D*
Fahrgeräusch nach StVZO (Grenzwert 77dB(A))	73dB(A)

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung
Kaskoklassen VK/TK	32 / 34
KFZ-Steuer	528 DM/Jahr
Mon. Gesamtkosten (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	*1979DM/Monat bzw. 1.58DM/km*
Preis	95200 DM

Wichtige Zusatzausstattungen

ABS	serienmäßig
Airbag (Fahrer/Beifahrer)	serienmäßig/serienmäßig
Kopfstützen hinten	serienmäßig
Automatikgetriebe	serienmäßig
Servolenkung	serienmäßig
Anerkannte Wegfahrsperre	serienmäßig

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	4.0 SE	4.6 HSE	2.5 DT
Aufbau/Türen	GE/4	GE/4	GE/4
Zylinder/ccm	8/3947	8/4553	6/2497
kW/PS	140/190	165/224	100/136
0-100 km/h	10.5	9.9	14.3
Höchstgeschw.	188	196	162
Verbrauch l/100km	*16.2 S*	*17.8 S*	*11.5 D*
Mon. Kosten	*1915*	*2251*	*1635*
Grundpreis	91250	108750	81450

ADAC-Testwerte *kursiv*

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale.