

# Nissan Micra 1,5 dCi accenta

## Dreitüriger Kleinwagen mit Schrägheck



**ADAC - Testergebnis**

**Note 2,6**

Stand: Juni 2003  
Test und Text: M. Sippl

Der neue Micra ist kürzer als der Vorgänger, bietet aber durch längeren Radstand und höhere Karosserie mehr Platz. Gegen Aufpreis gibt es neue Details, wie die längsverschiebbare Rückbank oder die Kopf-Airbags in den Fensterholmen. Ebenfalls neu ist der aus dem Renault Clio bekannte 1,5 dCi Common-Rail-Dieselmotor, mit dem der Micra ordentlich vorankommt und zudem sparsam ist. Ein sympathischer Kleinwagen für Stadt und Autobahn, zu einem attraktiven Preis. Praktischer ist die 5-türige Version, vor allem bei Mitnahme von Kindern. Konkurrenten sind: Citroën C3, Daewoo Kalos, Ford Fiesta, Hyundai Getz, Opel Corsa, Peugeot 206, Renault Clio, Seat Ibiza, Toyota Yaris.

- + gut verarbeitete, übersichtliche Karosserie
  - + klein und doch geräumig
  - + vorn sehr bequemer Zustieg
  - + gutes Fahrwerk
  - + durchzugsstarker Dieselmotor
  - + Fensterairbags erhältlich
  - + niedrige Betriebskosten
- 
- Karosserie ohne Seitenschutz
  - "Intelligent Key"-System unpraktisch



### Karosserie/Kofferraum

**Note 3,1**

#### Verarbeitung/Handhabung

**Note: 3,2**

Die Karosserie ist gut verarbeitet, im Finish gibt es jedoch Schwächen. Die Kunststoffe im Innenraum sind sauber eingepasst, sehen aber nicht besonders hochwertig aus. Auch haben sie ungeschöne Kanten (Pressnähte) von der Herstellung.

- Die Karosseriefanken sind vor Beschädigungen durch dagegen schlagende Autotüren nicht geschützt. Der Motorraum ist unten offen - der Motor verschmutzt daher schnell und es entstehen Luftwirbel, die den Verbrauch erhöhen. Die Stoßfänger sind in der Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich. Als Reserverad ist nur ein schmales Notrad vorhanden, mit dem man mit höchstens 80 km/h bis zur nächsten Werkstatt fahren darf.

#### Übersichtlichkeit

**Note: 2,3**

- + Der Fahrer sitzt leicht erhöht, so hoch wie in einem Fahrzeug der Oberklasse. So kann er den umliegenden Verkehr gut übersehen. Die Karosserie ist übersichtlich, fast wie beim Vorgänger. Vorne helfen "Scheinwerferwarzen" beim Abschätzen der Außenmaße. Auch das kurze Heck kann gut überblickt werden - die winzigen Kopfstützen lassen sich weit einschieben. Innen und Außenspiegel sind groß.

#### Ein/Ausstieg

**Note: 2,7**

Das optionale "Intelligent Key"-System (kein Schlüssel erforderlich) verursacht sehr oft Unklarheiten in der Handhabung; die Nachteile überwiegen gegenüber den Vorteilen.

- + Türen und Heckklappe lassen sich per Fernbedienung ent- und verriegeln. Vorne ist das Ein- und Aussteigen bequem - die Türausschnitte sind groß. Sofern seitlich genügend Platz ist, lassen sich die Türen weit öffnen. Die Scheinwerfer bleiben nach dem Aussteigen noch kurze Zeit eingeschaltet und beleuchten den Weg.
- Die Vordersitze sind mit einer Einstiegshilfe für die Rücksitzpassagiere ausgerüstet, die allerdings nicht besonders praktisch ist: Zum Vorschieben und Vorklappen sind zwei Hände erforderlich, auch ist der Vordersitz in der Einstiegsposition nicht arretiert. Die Türaufhalter sind für die sehr großen Türen zu schwach ausgelegt.

#### Kofferraum-Volumen\*

**Note: 3,7**

Für die Fahrzeugklasse ist die Größe des Kofferraums noch ausreichend (240 l). Vorschieben der Rückbank (Aufpreis) bzw. Vorklappen der Rücksitzlehne erweitert die Kapazität bis auf 480 Liter.



Mit 240l Volumen ist das Kofferabteil des neuen Micra nur von bescheidener Größe. Die an sich intelligente Lösung der nach vorne verschiebbaren Rückbank wird dadurch zunichte gemacht, daß für die hinten Sitzenden dann kein Fußraum mehr zur Verfügung steht.

#### Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note: 2,2**

- + Die Heckklappe lässt sich leicht und ausreichend weit öffnen. Der Kofferraum ist sehr gut zugänglich.
- Nach Vorklappen der Rücksitzlehne entsteht eine hohe Stufe, die beim Einladen hinderlich ist. Beim Schließen der Kofferraumklappe macht man sich leicht die Finger schmutzig.

## Kofferraum-Variabilität

**Note: 3,1**

- + Die Rücksitzbank ist längsverschiebbar und hat eine asymmetrisch geteilte Lehne. Vorgeschoben ist der Kofferraum zwar größer, es bleibt jedoch kein Platz mehr für die Beine der hinten Sitzenden.
- Für kleine Utensilien fehlen Ablagefächer.

## Innenraum

**Note 2,7**

### Bedienung

**Note: 2,3**

- + Die meisten Schalter und Hebel sind funktionell und bereits nach kurzer Eingewöhnung problemlos zu bedienen. Eine gute Idee: Die wichtigsten Schalter für Radio und Heizungsanlage sind farblich abgesetzt und so schnell zu finden. Tacho und Drehzahlmesser sind groß und gut ablesbar. Angenehm: Die großen Bügelgriffe in den Türen, die Fahrer und Beifahrer leichtes Schließen ermöglichen, auch wenn die Türen weit geöffnet sind. Sehr praktisch ist das besonders große Handschuhfach; hinten gibt es sinnvolle Flaschenhalter. Ein Spannungswächter sorgt dafür, dass sich die Batterie bei abgeschaltetem Motor nicht zu sehr entlädt.
- Beim Hupen muß die Hand vom Lenkrad genommen werden. Hinten gibt es kaum Ablagemöglichkeiten und auch keine Beleuchtung. Das Testfahrzeug war mit dem optionalen "Intelligent Key"-System ausgestattet. Die Bedienung des Zündschlosses ist damit äußerst kompliziert und nicht immer sinnfällig. In zu vielen Situationen erinnern den Fahrer verschiedenste Warntöne an Bedienungsfehler oder Versäumnisse, was auf Dauer störend ist.

### Raumangebot vorne\*

**Note: 2,5**

- + Das Raumgefühl auf den Vordersitzen ist sehr großzügig. Dafür sorgen die große Innenhöhe und der große Abstand zur Frontscheibe. Angenehm ist auch, dass die Seitenscheiben verhältnismäßig steil stehen. Der Fahrersitz lässt sich bis zu einer Körpergröße von ca. 1,85 m zurückschieben.

### Raumangebot hinten\*

**Note: 4,2**

- Hinten sitzt man wesentlich beengter. Hier haben höchstens zwei 1,70 m große Mitfahrer ausreichend Platz, wenn die Vordersitze zurückgeschoben sind.

### Innenraumvariabilität\*

**Note: 3,0**

- + Die Rücksitzbank ist in der Länge verschiebbar (siehe Kofferraum-Variabilität).

## Komfort

**Note 2,9**

### Federungskomfort

**Note: 2,3**

- + Das straff abgestimmte Fahrwerk bietet einen passablen Federungskomfort; Unebenheiten werden recht gut geschluckt. Eine Stuckerneigung der Karosserie, wie sonst bei Kleinwagen oft vorhanden, tritt nicht auf. Die Seitenneigung in Kurven hält sich in Grenzen.

### Sitzkomfort

**Note: 2,8**

- + Die eher straffen Vordersitze sind bequem und bieten nicht zuletzt durch die langen Sitzflächen ordentlich Körperhalt. Auch die Rücksitzbank ist bequem gefedert.
- Bei dem höheninstellbaren Fahrersitz verändert sich mit der Höhe auch die Neigung. Dadurch ist der Sitz in hochgestellter Position zu flach, bietet zu wenig Oberschenkelhalt. Das Schaumgummi-Material ist wenig atmungsaktiv, bei längerer Fahrt schwitzt man. Hinten gibt es weder Armstützen noch Haltegriffe.

### Innengeräusch

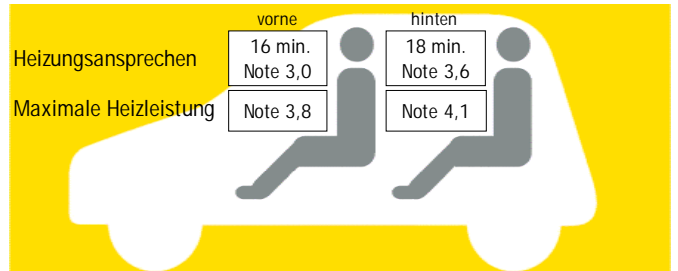
**Note: 2,8**

Bis 130 km/h ist der gemessene Geräuschpegel zufriedenstellend. Der Motor ist akustisch stets präsent, bei hohem Autobahntempo werden die Windgeräusche recht hoch.

### Klimatisierung

**Note: 3,9**

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Die Heizwirkung ist vorne zufriedenstellend, hinten eher mäßig. Die optionale Klimaautomatik arbeitet zuverlässig und ist leicht zu bedienen. Allerdings entsprechen die eingestellten Sollwerte subjektiv nicht den tatsächlichen Innenraumtemperaturen.
- + Die Insassen sind verhältnismäßig gut vor intensiver Sonnenbestrahlung geschützt, weil sie genügend Abstand zu den Scheiben haben.
- Hinten können die Seitenscheiben nicht geöffnet werden; bei heißer Witterung kann daher dort ein beklemmendes Gefühl aufkommen, gerade auch wegen der geringen Platzverhältnisse.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

## Motor/Antrieb

**Note 1,7**

### Fahrleistungen\*

**Note: 1,4**

- + Mit dem 1,5 dCi-Common-Rail-Dieselmotor, der aus dem Renault Clio stammt, liefert der Micra sehr gute Beschleunigungs- und Elastizitätswerte. So kann auch ohne Zurückschalten sicher überholt werden.

### Laufruhe

**Note: 2,0**

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich vibrationsarm und kultiviert.

### Schaltung

**Note: 2,0**

- + Die Gänge sind präzise geführt und lassen sich leicht einlegen.

### Getriebeabstufung

**Note: 2,0**

- + Die drehzahlschonende Auslegung des Fünfgang-Getriebes passt recht gut zur Drehmomentcharakteristik des Motors.

## Fahreigenschaften

**Note 2,3**

### Fahrstabilität

**Note: 2,4**

- + Das Fahrzeug verhält sich bei jedem Tempo richtungsstabil, das Fahrgefühl ist sicher.
- Ein elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP), das in kritischen Situationen den Fahrer unterstützen würde, die Kontrolle über das Fahrzeug zu behalten, ist nicht erhältlich.

### Kurvenverhalten

**Note: 2,0**

- + In Kurven untersteuert der Wagen - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Selbst in Extremsituationen hat das Heck nur geringe Tendenz zu Ausbrechen.

### Handlichkeit

**Note: 2,0**

- + Der kleine Wagen ist mit seiner direkten, nicht zu schwergängigen Lenkung handlich. Der Wendekreis ist angenehm klein.

### Lenkung

**Note: 2,5**

- + Die Lenkung spricht bei schnellen Ausweichmanövern gut an und ist recht zielgenau. Sie vermittelt dem Fahrer ausreichenden Fahrbahnkontakt.

## Sicherheit

**Note 2,7**

### Bremsen

**Note: 2,4**

- + Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach ca. 42 m (halbe Zuladung, Serienreifen). Die Bremse spricht spontan an und ist fein dosierbar; der Bremsassistent hilft dem Fahrer das volle Potenzial besser nutzen zu können. Das ABS und die ausgewogene Bremskraftverteilung (EBD) sorgen für stabile Spur.

### Gestaltung

**Note: 3,1**

- Nach dem EuroNCAP-Verfahren wurde der neue Micra bis zum jetzigen Zeitpunkt noch nicht getestet.
- + An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen.
- Schlecht bei einem Fußgängerunfall: Die Holme der Frontscheibe stehen deutlich vor. In geöffneten Türen warnen keine Rückstrahler. Für Warndreieck und Verbandmaterial fehlen Halter.

### Rückhaltesysteme

**Note: 2,4**

- Vorn sind die Kopfstützen für Personen bis ca. 1,75 m Größe ausreichend hoch. Hinten sind sie niedriger, bieten aber auch größeren Passagieren einen gewissen Schutz, weil das Dach Abstützfunktionen mit übernehmen kann.
- + Außer den Front- sind vorn Seiten-Airbags serienmäßig. Kopf-Airbags (in den Dachholmen) für vorn und hinten sind gegen Aufpreis erhältlich. Die vorderen Gurte sind mit Straffern und Kraftbegrenzern ausgestattet.

- Die Öffnungsklappe des rechten Front-Airbag liegt genau dort, wo sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde. Die schmalen, nachgiebigen Kopfstützen bieten durch die Rahmenkonstruktion nur in einem engen Bereich ausreichend Schutz.

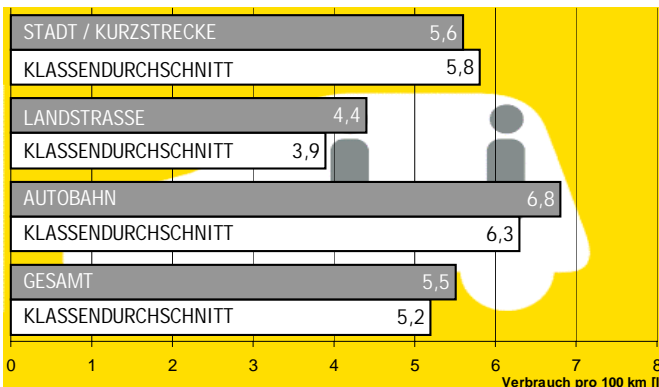


In dieser Ausstattungsvariante sind alle drei Kopfstützen der Rücksitzbank sereinmäßig an Bord.

### Kinder

**Note: 3,2**

- + Auf der Rücksitzbank lassen sich zwei Kindersitz-Systeme stabil unterbringen - auch mittels Isofix-System.
- Das Befestigen der Kindersitzen auf der Rücksitzbank ist beim 3-Türer wegen der schlechten Zugänglichkeit umständlich. Auf dem Beifahrersitz dürfen keine rückwärts gerichteten Kindersitze befestigt werden, weil sich der Frontairbag nicht deaktivieren lässt.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor).

## Verbrauch/Umwelt

**Note 2,5**

### Verbrauch\*

**Note: 2,1**

- Auf der Autobahn verbraucht der Micra mit 6,8 l/100 km durchschnittlich viel Kraftstoff.
- + Inner- und außerorts ist der Verbrauch mit 5,6 und 4,4 l Diesel auf 100 km niedrig. Der Durchschnittsverbrauch beträgt (inkl. Autobahnverbrauch) 5,5 l auf 100 km.

### Abgas

**Note: 2,8**

- Die Schadstoffanteile im Abgas liegen auf durchschnittlichem Niveau.

## Wirtschaftlichkeit\*

**Note 2,6**

### Betriebskosten\*

**Note: 1,7**

- + Der geringe Verbrauch von günstigerem Diesel-Kraftstoff ergibt niedrige Betriebskosten.

### Werkstatt und Reifenkosten\*

**Note: 1,2**

- + Alle 30.000 km oder 2 Jahre ist ein Wartungsdienst fällig. Dies bedeutet lange Inspektionsabstände. Das Standard-Motoröl kostet beim Nissan-Händler unter 5 Euro pro Liter. Die Auspuffanlage verspricht lange Lebensdauer. Alle 120.000 km oder 5 Jahre muss der Zahnriemen erneuert werden.

### Wertverlust\*

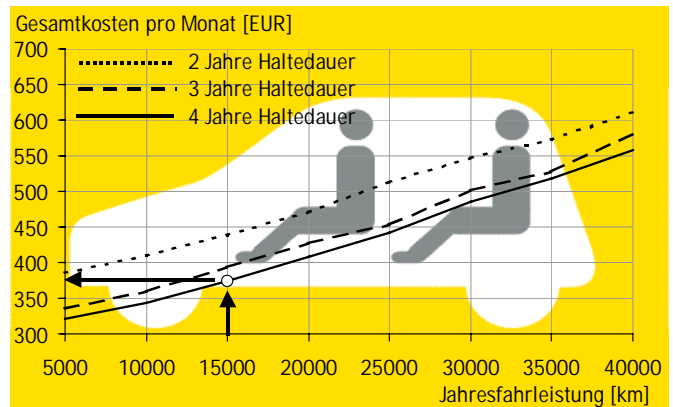
**Note: 1,7**

- + Trotz nur mittelmäßiger Wertbeständigkeit verliert man wegen des recht niedrigen Anschaffungspreises beim Micra nicht allzu viel Geld, wenn das Fahrzeug wieder verkauft wird.

### Fixkosten\*

**Note: 4,3**

- Haftpflicht, Teil- und Vollkaskoversicherung sind teuer.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 374 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

## Die Motorvarianten

## in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.2	1.2	1.4	1.5 dCi
Aufbau/Türen	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1240	4/1240	4/1386	4/1461
Leistung [kW(PS)]	48(65)	59(80)	65(88)	48(65)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	110/3600	110/3600	128/3200	160/2000
0-100 km/h[s]	16,3	13,9	11,9	17,0
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	154	167	172	155
Verbrauch pro 100 km [l]	6,6S	6,7S	7,0S	5,5D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	13/12/20	14/15/24	14/15/24	17/17/24
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(30)	306(30)	306(30)	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	351	373	399	367
Grundpreis[Euro]	10800	11300	12700	12100

### Aufbau:

ST = Stufenheck  
 SR = Schrägheck  
 CP = Coupe  
 CA = Cabriolet  
 RO = Roadster  
 KB = Kombi  
 KT = Kleintransporter  
 TR = Transporter  
 GR = Großraumlimousine  
 BU = Bus

### Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.  
 VK = Vollkasko  
 TK = Teilkasko

### Kraftstoff:

N = Normalbenzin  
 S = Superbenzin  
 SP = SuperPlus  
 D = Diesel



## Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro3
Hubraum	1461 ccm
Leistung	48 kW (65PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	160 Nm
bei	2000 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie)	175/65R15T
Reifengröße(Testwagen)	<b>175/65R15T</b>
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Trommel
Wendekreis links/rechts	<b>9,8 m/9,85 m</b>
Höchstgeschwindigkeit	155 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	17,0 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang)	<b>10,0 s</b>
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang)	<b>9,1 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h	<b>41,9 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	<b>5,5 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	<b>5,6/4,4/6,8 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß	<b>145 g/km</b>
Innengeräusch 50/100/130 km/h	<b>60/66/71 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe	3715 mm/1660 mm/1540 mm
Leergewicht/Zuladung	<b>1070 kg/440 kg</b>
Kofferraumvolumen	<b>240 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst	510 kg /790 kg
Dachlast	50 kg
Tankinhalt	46 l
Reichweite	<b>835 km</b>
Allgemeine Garantie	3 Jahre / 100.000 km
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte	<i>kursiv</i>

## Kosten

Monatliche Betriebskosten	<b>72 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten	<b>28 Euro</b>
Monatliche Fixkosten	<b>129 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust	<b>145 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten	<b>374 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	17/17/24
Grundpreis	13000 Euro

## Ausstattung

### Technik

ABS	Serie
Automatikgetriebe (nicht beim Diesel)	nicht erhältlich
Servolenkung	Serie

### Innen

Airbag Fahrer/Beifahrer	Serie
Airbag, Seite vorne	Serie
Airbag, Seite, Kopf vorne (und hinten)	200 Euro
Audioanlage (mit CD und 6 Lautsp.)	350 Euro°
Ausstellfenster hinten	nicht erhältlich
Drehzahlmesser	Serie
Fahrersitz, höhen- und neigungsverstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaanlage (nur Klimaautomatik)	1200 Euro°
Kopfstützen hinten	Serie
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar (nur in der Höhe ein.)	Serie
Navigationssystem	1500 Euro
Pollenfilter	Serie
Rücksitzlehne, umklappbar	Serie
Sitzbezüge, Leder (Ledereinlagen Serie)	nicht erhältlich
Telefonfreisprechanlage	nicht erhältlich
Zentralverriegelung (mit Fernbedienung)	Serie

### Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Lackierung Metallic	340 Euro°
Nebelscheinwerfer	nicht erhältlich
Schiebe-Hubdach (i.V. mit Plus-Paket)	490 Euro

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

## Note

<b>Technik/Umwelt(Testergebnis)</b>	<b>2,6</b>
<b>Karosserie/Kofferraum</b>	<b>3,1</b>
Verarbeitung/Handhabung	3,2
Übersichtlichkeit	2,3
Ein-/Ausstieg	2,7
Kofferraum-Volumen*	3,7
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,2
Kofferraum-Variabilität	3,1
<b>Innenraum</b>	<b>2,7</b>
Bedienung	2,3
Raumangebot-vorn*	2,5
Raumangebot-hinten*	4,2
Innenraum-Variabilität	3,0
<b>Komfort</b>	<b>2,9</b>
Federung	2,3
Sitze	2,8
Innengeräusch	2,8
Klimatisierung	3,9
<b>Motor/Antrieb</b>	<b>1,7</b>
Fahrleistungen*	1,4
Laufruhe	2,0
Schaltung	2,0
Getriebeabstufung	2,0
<b>Fahreigenschaften</b>	<b>2,3</b>
Fahrstabilität	2,4
Kurvenverhalten	2,0
Handlichkeit	2,0
Lenkung	2,5
<b>Sicherheit</b>	<b>2,7</b>
Bremsen	2,4
Gestaltung	3,1
Rückhaltesysteme	2,4
Kinder	3,2
<b>Umwelt</b>	<b>2,5</b>
Verbrauch*	2,1
Schadstoffe	2,8
<b>Wirtschaftlichkeit*</b>	<b>2,6</b>
Betriebskosten*	1,7
Werkstatt-/Reifenkosten*	1,2
Wertverlust*	1,7
Fixkosten*	4,3

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

### Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5