Mazda 2 1.6 Top

Fünftüriger Kleinwagen mit Schrägheck

ADAC Autotest

ADAC - Testergebnis Note 2,5

Stand: April 2003
Test und Text: P. Thywissen

Nachfolgemodell des Mazda Demio. Auf Ford Fusion-Basis, bei ähnlichem Anschaffungspreis, aber solider und auch kompletter ausgestattet. Die hohe Karosserie bietet bequemen Zustieg und viel Raum auf kleiner Grundfläche. Der Motor ist kräftig, läuft kultiviert, braucht aber viel Benzin. Ein sympathisches Auto, besonders geeignet für die Stadt. Konkurrenten sind: Audi A2, Citroën C3, Honda Jazz, Mitsubishi Space Star, Opel Meriva, Peugeot 206 SW, Toyota Yaris Verso.

+ hohes Sitzen, gute Übersicht
+ komplette Ausstattung
+ bequemer Zustieg
+ viel Platz auf den Sitzen
+ bequeme Sitze
+ gute Straßenlage (ESP erhältlich)
+ kräftiger Motor
+ handlich

– Klappen der Rückbank umständlich
– hoher Verbrauch
– hoher Wertverlust

Karosserie/Kofferraum Note 2,7

Verarbeitung/Handhabung Note: 2,8

+ Verarbeitung und Finish der Karosserie sowie des Interieurs sind gut, Stoffeinlagen in den Türen und der Metallic-Look in der Mittelkonsole sorgen für attraktive Optik.
– Die "Stoßfänger" sind in der Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich; Reparaturen kleiner Beschädigungen sind teuer. Der Motorraum ist unten offen. Das erhöht den Luftwiderstand und lässt ungehindert den Straßenschmutz eindringen. Der Tankdeckel muss umständlich mit dem Zündschlüssel aufgeschlossen werden.

Übersichtlichkeit Note: 3,0

+ Der Fahrer hat durch seine erhöhte Sitzposition eine gute Übersicht auf den umliegenden Verkehr, er kann die Fahrzeugabmessungen gut abschätzen, die abfallende Front entzieht sich aber weitgehend dem Sichtfeld. Zur Verbesserung der Sicht nach hinten können die Rücksitz-Kopfstützen weit nach unten geschoben werden. Die großen Außenspiegel sind beheizt.
– Beim Blick nach hinten stören die breiten Fensterpfosten (C-Säulen).

Ein/Ausstieg Note: 2,3

+ Die hohe Kasten-Karosserie mit den großen Türen sorgt für bequemes, aufrechtes Ein- und Aussteigen. Die Türen lassen sich per Fernbedienung auf- und absperren.

Kofferraum-Volumen* Note: 3,2

Für die Fahrzeugklasse ist das Kofferraumvolumen zufriedenstellend (270 l). Bei vorgeklappter Rücksitzbank fasst er 550 l (bis Fensterunterkante).

Kofferraum-Zugänglichkeit Note: 1,7

+ Der Kofferraum ist sehr gut zugänglich. Das Bodenniveau ist niedrig (51 cm), das Gepäck muss nicht über eine hohe Bordwand gehievt werden muss. Der Kofferraum hat ein sehr praktisches Format, die Seitenwände sind glattflächig. Auch sperrige Gegenstände lassen sich gut verstauen.
– Beim Schließen der Kofferraumklappe macht man sich leicht die Finger schmutzig.

Kofferraum-Variabilität Note: 3,0

+ Die klappbare Rücksitzbank ist asymmetrisch geteilt. Sehr praktisch: Die Beifahrerlehne lässt sich vorklappen, dann können auch lange Gegenstände gut untergebracht werden.
– Die Rücksitzbank lässt sich nur vorklappen, wenn die Vordersitze vorgeschoben sind. Zurückklappen ist noch schwieriger, weil vorstehende Sitzbügel stören und die losen Gurtschlösser umständlich zwischen Lehne und Sitzfläche eingefädelt werden müssen. Es fehlt an Ablagefächern.

Innenraum Note 2,5

Bedienung Note: 2,7

+ Der Mazda 2 lässt sich leicht bedienen. Das Lenkrad ist höheneinstellbar, wichtige Schalter liegen gut zur Hand und sind praxisgerecht. Das Radio (Serie) befindet sich an übersichtlicher Stelle, es hat eine Fernbedienung im Lenkrad. Die großen Rundinstrumente lassen sich gut ablesen. Außenspiegel, Vorder- und Rückfenster funktionieren elektrisch. Vorn und hinten ist eine Innenbeleuchtung vorhanden. Es sind genügend Ablagen vorhanden; es gibt ein

Mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse

schmales und ein etwas breiteres Handschuhfach.

– Das Bremspedal befindet sich zu weit links, zu nah am Kupplungspedal. Dadurch tritt man schräg auf das Pedal und kollidiert mit dem Kupplungsfuß. Die Heizungsschalter sind zu weit unten. Die Piktogramme für Radio- und Heizungseinstellung sind besonders bei eingeschaltenem Licht schlecht zu erkennen. Die Fenster lassen sich nur bedienen, wenn die Zündung eingeschaltet ist. Die Handschuhfächer sind unbeleuchtet, die Deckel klappen beim Öffnen gegen die Knie des Beifahrers. Zum Schließen der Türen vom Sitz aus muss man sich weit hinauslehnen, weil die Griffe zu weit weg sind.

Die Kennzeichnung der Bedienelemente an der Mittelkonsole ist z.T. schlecht erkennbar. Hier könnte man ohne großen Aufwand eine Verbesserung erzielen.

Raumangebot vorne* **Note: 1,9**

+ Vorn hat man ein sehr großzügiges Platzgefühl (Innenhöhe und -breite sind sehr groß); der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,90 m zurückschieben.

Raumangebot hinten* **Note: 2,6**

+ Auch hinten ist das Raumgefühl großzügig, insbesondere wegen der üppigen Kopffreiheit. Die Kniefreiheit reicht für ca. 1,80 m große Mitfahrer (Vordersitze in der vorletzten Raste).

Komfort — Note 2,6

Federungskomfort **Note: 2,9**

+ Die tendenziell straff ausgelegte Federung ist weitgehend ausgewogen, bis auf ein leichtes Stoßen bei gröberen Unebenheiten ist das Schluckvermögen recht gut. Wank- und Seitenneigung der Karosserie halten sich in Grenzen.

Sitzkomfort **Note: 2,4**

+ Die eher straff gefederten, komfortablen Sitze bieten festen Halt im Sitzflächen- und Lehnenbereich. Vorne sorgen Seitenwülste auch für guten Seitenhalt.

– Der Fahrer hat keine Abstellfläche für den linken Fuß, auch kann er seinen Sitz nur in der Neigung und nicht in der Höhe einstellen (nur die mittlere Position ist optimal). Für große Personen sollten vorn die Sitzflächen länger sein.

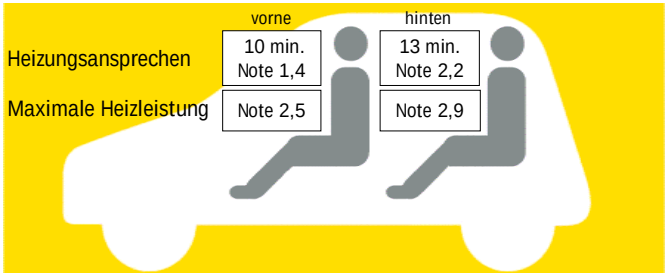
Innengeräusch **Note: 2,9**

Das Fahrgeräusch ist zwar nicht besonders niedrig, wird jedoch als unaufdringlich empfunden.

Klimatisierung **Note: 2,5**

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

+ Die Heizung ist recht wirksam und erwärmt besonders vorn schnell die Luft im Innenraum.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb — Note 1,9

Fahrleistungen* **Note: 1,3**

+ Der Motor ist durchzugskräftig und dennoch drehfreudig. Zügiges Überholen ist auch ohne Zurückschalten möglich.

Laufruhe **Note: 2,0**

+ Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich vibrationsarm und kultiviert.

Schaltung **Note: 3,0**

+ Die Vorwärtsgänge sind präzise geführt und lassen sich leicht einlegen.

– Der Rückwärtsgang kracht, wenn er schnell eingelegt wird.

Getriebeabstufung **Note: 2,0**

+ Das Fünfgang-Getriebe ist gut auf die Motorcharakteristik angepasst. Der Motor kann sein volles Temperament entwickeln und verfügt dennoch über genügend Drehzahlreserven.

Fahreigenschaften — Note 1,8

Fahrstabilität **Note: 2,0**

+ Das Fahrzeug verhält sich bei jedem Tempo richtungsstabil. Gegen Aufpreis greift in Grenzsituationen (z.B. wenn bei hohem Autobahntempo plötzlich ausgewichen werden muss) ein elektronisches Stabilitätssystem (DCS) korrigierend ein und hilft dem Fahrer die Spur zu halten. Die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle verbessert die Traktion der Antriebsräder und sorgt für kursstabileres Vorwärtskommen, auch wenn die Straße weniger griffig ist.

Kurvenverhalten **Note: 1,3**

+ Der Wagen untersteuert in Kurven leicht - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt.

Handlichkeit **Note: 2,1**

+ Der Mazda fährt sich handlich und lässt sich leicht rangieren.

Lenkung **Note: 2,0**

+ Die Lenkung spricht schnell an und ist recht zielgenau. Sie vermittelt dem Fahrer guten Fahrbahnkontakt.

Sicherheit — Note 2,5

Bremsen **Note: 2,1**

+ Die Bremswirkung ist gut. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach ca. 40 m (halbe Zuladung, Serienreifen). ABS sorgt für gute Spurhaltung.

Gestaltung **Note: 3,3**

+ An den sehr stabilen Bügeltürgriffen lässt sich hohe Zugkraft aufbringen, wenn die Türen durch einen Unfall verklemmt sind. Die Konturen im Innenraum sind weitgehend glattflächig.

– Es sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten vorhanden, die in geöffneten Türen warnen. Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite und weit hinten in der Crashzone. Das Armaturenbrett ist ungepolstert. Der Warnblinkschalter ist farblich zu wenig abgesetzt, um ihn im Notfall schnell finden zu können. Warndreieck und Verbandkasten haben keine Halter. Im Kofferraum fehlen Verzurrösen zur Sicherung des Gepäcks.

Rückhaltesysteme — Note: 2,5

Die Höhe der vorderen Kopfstützen ist für Personen bis ca. 1,75 m Größe ausreichend.

+ Das Airbag-System umfasst außer den Frontairbags vorn Seitenairbags sowie vorn und hinten Kopfairbags. Vorn haben die Gurte Kraftbegrenzer und pyrotechnische Straffer.

– Die Kopfstützen sind vorn zu weit weg von den Köpfen. Hinten reicht die Höhe nur für 1,65 m große Mitfahrer.

Hervorstehende Gurtbeschläge bedeuten ein erhöhtes Verletzungsrisiko bei einem Seitenaufprall.

Kinder — Note: 2,3

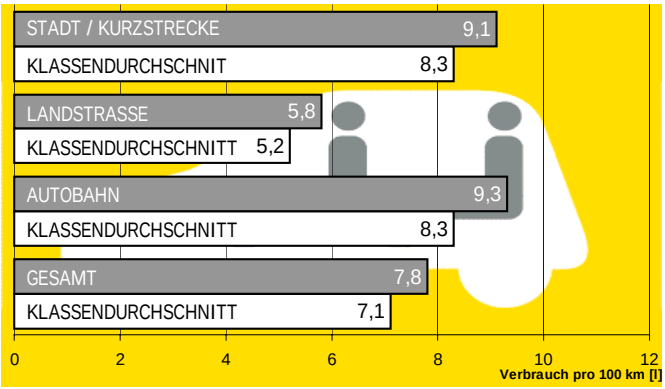
+ Auf den Rücksitzen lassen sich Kindersitz-Systeme stabil unterbringen - auf den beiden Außenplätzen auch mittels Isofix-System.

– Auf dem Beifahrersitz sind keine rückwärts gerichteten Kindersitze erlaubt, weil sich der Frontairbag nicht abschalten lässt. Die elektrischen Fensterheber haben hinten zwar keine Antippfunktion, sollten aber dennoch eine Einklemmsicherung besitzen.

Verbrauch/Umwelt — Note 3,8

Verbrauch* — Note: 4,8

– Innerorts liegt der Verbrauch bei 9,1 l, außerorts bei 5,8 l und auf der Autobahn bei 9,3 l Super auf 100 km. Im Durchschnitt sind das 7,8 l Super auf 100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Ottomotor).

Abgas — Note: 2,8

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im Durchschnittsbereich.

Wirtschaftlichkeit* — Note 3,7

Betriebskosten* — Note: 4,6

– Die Betriebskosten sind hoch.

Werkstatt und Reifenkosten* — Note: 3,5

Herstellerdaten liegen noch nicht vor - Werkstattkosten geschätzt!

Wertverlust* — Note: 4,4

– Der Wertverlust (Prognose) ist verhältnismäßig hoch.

Fixkosten* — Note: 2,6

Die Kosten in der Teil- und Vollkaskoversicherung halten sich im Rahmen.

+ Die Haftpflichtversicherung ist preisgünstig. Bis Ende 2005 ist keine Kfz-Steuer fällig.

Die Motorvarianten — in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	**1.25**	**1.4**	**1.6**	**1.4 CD**
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1242	4/1388	4/1596	4/1399
Leistung [kW(PS)]	55(75)	59(80)	74(100)	50(68)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	110/4000	124/3500	146/4000	160/2000
0-100 km/h[s]	15,1	13,9	11,4	15,0
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	163	164	181	160
Verbrauch pro 100 km [l]	6,8S	7,3S	7,8S	5,2D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	12/14/23	12/14/23	13/16/25	17/18/23
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(30)	306(30)	306(30)	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	373	390	420	k.A.
Grundpreis[Euro]	12190	13390	14390	14030

Aufbau:
ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster
KB = Kombi
KT = Kleintransporter
TR = Transporter
GR = Großraumlimousine
BU = Bus
GO = Geländewagen offen
GS = Geländew. geschlossen
PK = Pick-Up

Versicherung:
KH = KFZ-Haftpfl.
VK = Vollkasko
TK = Teilkasko

Kraftstoff:
N = Normalbenzin
S = Superbenzin
SP = SuperPlus
D = Diesel

Mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1596 ccm
Leistung	74 kW(100PS)
bei	6000 U/min
Maximales Drehmoment	146 Nm
bei	4000 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie)	195/50R15H
Reifengröße(Testwagen)	***195/50R15H***
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Trommel
Wendekreis links/rechts	***10,5 m/10,55 m***
Höchstgeschwindigkeit	181 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	11,4 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang)	***11,5 s***
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang)	***7,1 s***
Bremsweg aus 100 km/h	***40,0 m***
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super)	***7,8 l***
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	***9,1/5,8/9,3 l***
CO_2-Ausstoß	***182 g/km***
Innengeräusch 50/100/130 km/h	***58/66/72 dB(A)***
Länge/Breite/Höhe	3925 mm/1680 mm/1545 mm
Leergewicht/Zuladung	***1135 kg/380 kg***
Kofferraumvolumen	***270 l***
Anhängelast ungebremst/gebremst	500 kg /900 kg
Dachlast	50 kg
Tankinhalt	45 l
Reichweite	***575 km***
Allgemeine Garantie	3 Jahre / 100.000 km
Rostgarantie	12 Jahre

ADAC-Testwerte ***kursiv***

Kosten

Monatliche Betriebskosten	***114 Euro***
Monatliche Werkstattkosten(geschätzt)	***36 Euro***
Monatliche Fixkosten	***90 Euro***
Monatlicher Wertverlust	***198 Euro***
Monatliche Gesamtkosten	***438 Euro***
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	13/16/25
Grundpreis	15990 Euro

Ausstattung

Technik

ABS	Serie
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Servolenkung	Serie
Stabilitätskontrolle, elektronisch	520 Euro

Innen

Airbag Fahrer	Serie
Airbag Beifahrer	Serie
Airbag, Seite vorne (incl. Kopf-Schulter-Airbag)	Serie
Airbag, Seite, Kopf, hinten	Serie
Drehzahlmesser	Serie
Fahrersitz, höhen- und neigungsverstellbar (Neigung)	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne	Serie
Fensterheber, elektrisch hinten	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem (Außensitze)	Serie
Klimaanlage	930 Euro°
Kopfstützen hinten	Serie
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar	Serie/nicht erhältlich
Pollenfilter	Serie
Rücksitzlehne, umklappbar	Serie
Zentralverriegelung	Serie

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstellbar	Serie
Außenspiegel, beheizt	Serie
Colorscheiben	Serie
Lackierung Metallic	380 Euro°
Nebelscheinwerfer	Serie
Schiebe-Hubdach	nicht erhältlich

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis — Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	**2,5**
Karosserie/Kofferraum	**2,7**
Verarbeitung/Handhabung	2,8
Übersichtlichkeit	3,0
Ein-/Ausstieg	2,3
Kofferraum-Volumen*	3,2
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,7
Kofferraum-Variabilität	3,0
Innenraum	**2,5**
Bedienung	2,7
Raumangebot-vorn*	1,9
Raumangebot-hinten*	2,6
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	**2,6**
Federung	2,9
Sitze	2,4
Innengeräusch	2,9
Klimatisierung	2,5
Motor/Antrieb	**1,9**
Fahrleistungen*	1,3
Laufruhe	2,0
Schaltung	3,0
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	**1,8**
Fahrstabilität	2,0
Kurvenverhalten	1,3
Handlichkeit	2,1
Lenkung	2,0
Sicherheit	**2,5**
Bremsen	2,1
Gestaltung	3,3
Rückhaltesysteme	2,5
Kinder	2,3
Umwelt	**3,8**
Verbrauch*	4,8
Schadstoffe	2,8
Wirtschaftlichkeit*	**3,7**
Betriebskosten*	4,6
Werkstatt-/Reifenkosten*	3,5
Wertverlust*	4,4
Fixkosten*	2,6

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale