

VW Touran Highline 2.0 TDI

Fünftürige Großraumlimousine der unteren Mittelklasse

ADAC

Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 1,9

Stand: Mai 2003

Test und Text: H.D. Meyer

Viersitziger Van in dem auch sieben Personen auf kurzen Strecken Platz finden. Der Touran gefällt durch kompakte Außenmaße, hohe Funktionalität und sehr sicheres Fahrverhalten. Der Dieselmotor ist sehr kräftig, hat aber keinen Filter, um den Ausstoß von gesundheitsgefährdendem Ruß in die Umwelt zu minimieren. Die Konkurrenten: Citroën Xsara Picasso, Mazda Premacy, Nissan Almera Tino, Opel Zafira, Renault Scenic, Toyota Corolla Verso.

- + gute Verarbeitung
- + sehr großer Kofferraum
- + ergonomische Bedienung
- + variabler Innenraum
- + körpergerechte Sitze
- + ausgewogene Federung
- + kräftiger Motor
- + sichere Straßenlage

- Motor ohne Rußfilter
- hohe Kaskoklassen
- mit Zusatzsitzen verletzungsgefährdend



Karosserie/Kofferraum

Note 1,5

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,2

- + Verarbeitung und Finish der Karosserie (12 Jahre Garantie gegen Durchrostungen) machen einen sehr guten Eindruck. Im Innenraum setzt sich der solide Eindruck fort. Der Motorraum ist unten geschlossen. Das verhindert Eindringen von Straßenschmutz und reduziert das Motorgeräusch nach außen. Auf der stabilen Dachreling dürfen 100 kg Gepäck aufgeladen werden.
- Der Tankverschluss ist nicht in die zentrale Türverriegelung mit einbezogen. Die Nebelscheinwerfer sind bruchgefährdet im Stoßfänger untergebracht. Zudem sind die Stoßfänger und die Türschweller in der Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich. Dadurch sind teure Reparaturen vorprogrammiert. Die Kunststoffverkleidungen an den Sitzen zeigten in punkto Festigkeit nicht die gewohnte VW Qualität und brechen ab. Bei einer Reifenpanne steht nur ein Reparaturset zur Verfügung, nur kleine Schäden am Reifen können damit notdürftig geflickt werden. Bei Verzicht auf die Notsitze ist ein vollwertiges Ersatzrad erhältlich.

Übersichtlichkeit

Note: 1,9

- + Der Fahrer hat durch seine erhöhte Sitzposition eine sehr gute Übersicht auf den umliegenden Verkehr, die Fahrzeugkonturen lassen sich bis auf die abfallende Frontpartie gut wahrzunehmen. Die großen Außenspiegel sind beheizt, in ihnen sind gut sichtbar Seitenblinker untergebracht. Gegen Aufpreis blendet der Innenspiegel automatisch ab. Die Scheinwerfer mit hellem Xenonlicht sind ebenfalls gegen Aufpreis erhältlich. Die Scheibenwischer sorgen für gute Durchsicht auch bei starken Niederschlägen.
- Eine akustische Einparkhilfe für den Frontbereich ist nicht erhältlich.

Ein/Ausstieg

Note: 1,5

- + Besonders vorne und in die 2te Sitzreihe ist der Zustieg sehr bequem. Die Türen mit den handgerechten Bügelgriffen lassen sich per Fernbedienung ver- und entriegeln, die Fenster auch öffnen und schließen. Die Türaufhalter sind kräftig genug, dass sie auch an Steigungen sicher offen bleiben.

- An den Vordersitzen behindern seitlich harte Kunststoffschalen, die beim Aussteigen in den Oberschenkel drücken, wenn die Sitze hoch gestellt sind. Der Zustieg zu den aufpreispflichtigen Notsitzen (ganz hinten) ist umständlich und beschwerlich, weil die Sitze der 2ten Reihe erst vorgeklappt werden müssen und die Platzverhältnisse gering sind.

Kofferraum-Volumen*

Note: 0,8

- + Der Kofferraum ist sehr groß. Bei ausgeklappten Notsitzen (Aufpreis) ist allerdings so gut wie kein Kofferraum mehr vorhanden.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,8

- + Der Kofferraum ist sehr leicht zu beladen, die Heckklappe lässt sich in zwei Öffnungswinkel aufstellen. Die Ladeöffnung ist sehr groß, die Ladefläche liegt unbeladen ca. 60 cm über dem Boden und es stört keine Bordwand, über die Gepäck beim Einladen gehoben werden muss. Mit seiner praktischen Form lässt sich der Kofferraum gut nutzen.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,4

- + Die beiden Rücksitze und der schmale Mittelsitz haben klappbare Lehnen, können sowohl komplett vorgeklappt und auch herausgenommen werden. Die erhältlichen Notsitze ganz hinten lassen sich mühelos nach vorne klappen und im Boden versenken.
- Der Klappmechanismus der drei Einzelsitze könnte sich einfacher bedienen lassen. Der Entriegelungsmechanismus verhält sich gelegentlich und das Vorklappen ist nur möglich, wenn die Sitze ganz zurückgeschoben sind. Zum Transport längerer Gegenstände, kann die Beifahrerlehne nicht vorgeklappt werden, obwohl dies bei einem Fahrzeug dieser Gattung erwartet wird.

Innenraum

Note 1,9

Bedienung

Note: 1,6

- + Der VW Touran lässt sich leicht und einfach bedienen, die Zeit um sich an das Fahrzeug zu gewöhnen ist sehr kurz. Ergonomisch sind die Bedienelemente im Griffbereich des Fahrers angeordnet. Das Lenkrad ist längs- und höhenstellbar, die Vordersitze

ze in der Höhe einstellbar, die Fenster werden elektrisch bedient. Die Instrumente sind sehr gut abzulesen. Alle Schalter sind beleuchtet. Die Innenluftzirkulation ist mit einer zeitabhängigen Umschaltung ausgestattet. Im Touran sind mehrere große, praktische Ablagen und Flaschenhalter vorhanden. Das Handschuhfach lässt sich kühlen. Lehnentaschen und Tablets in den Vordersitzlehnen. Der Mittelsitz der 2ten Sitzreihe kann als Tisch unfunktioniert werden. Es sind Kontroll- und Warneinrichtungen für besonders viele Funktionen vorhanden.

- Die elektrischen Fensterheber funktionieren nur mit der Zündung. Die Kontrolle der Nebelrückleuchten ist im Schalter untergebracht und schlecht zu erkennen. Leseleuchten auf den Sitzen im Fond fehlen.



Der Touran präsentiert sich im von VW gewohnten nüchternen Innenraumdesign. Der guten Bedienbarkeit tut dies keinen Abbruch, Ergonomie und Funktionalität sind gegenüber den bisherigen VW-Fahrzeugen der unteren Mittelklasse verbessert.

Raumangebot vorne* Note: 1,7

- + Vorn hat man ein sehr großzügiges Platzgefühl, weil die Innenhöhe und -breite sehr groß sind; der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,90 m zurückschieben.

Raumangebot hinten* Note: 2,8

- Die Kopffreiheit ist groß. Sind die Vordersitze für ca. 1,85 m große Personen eingestellt, reicht die Kniefreiheit für ca. 1,75 m große Mitfahrer aus. Der Mittelsitz ist für Erwachsene jedoch zu schmal.
- Das Platzangebot auf den hintersten Notsitzplätzen (Aufpreis) ist für erwachsene Insassen sehr knapp.



Gegen Aufpreis lassen sich zwei zusätzliche Sitze für die dritte Reihe ordern.

Innenraumvariabilität* Note: 2,0

- + Die Rücksitze sind in Längsrichtung verschiebbar, nach dem Ausbau des schmäleren Mittelsitzes lassen sich die beiden Außensitze mehr zur Mitte hin versetzen. Dadurch haben zwei Insas-

sen eine besonders üppige Ellenbogenfreiheit. Gegen Aufpreis sind zwei zusätzliche Sitzgelegenheiten lieferbar die im Kofferraum versenkt werden können.

- Die äußeren Sitze können beim Einbau leicht verwechselt werden. Dann stimmen die Gurtschlösser und die Halter zum Aufstellen nicht.

Komfort Note 2,2

Federungskomfort Note: 1,5

- + Das straff abgestimmt Fahrwerk federt weich und geschmeidig an, schluckt auch einzelne Erhebungen in der Fahrbahn noch recht souverän. Der Touran liegt dabei satt auf der Straße, die Bewegungen der Karosserie sind sehr gering.

Sitzkomfort Note: 1,8

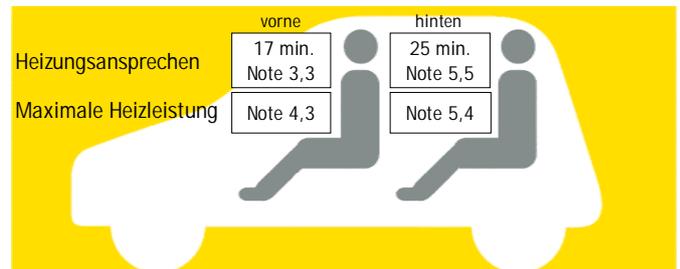
- + Auf den sehr gut konturierten Vordersitze (durch die Höheneinstellung lassen sie sich unterschiedlichen Personengrößen anpassen) und den hinteren Außensitzen sitzt man bequem und entspannt. Für die Mitfahrer sind Haltegriffe im Dachbereich vorhanden.
- Der schmale Mittelsitz der Rücksitzbank ist jedoch auf längeren Strecken für große Personen unbequem. Auch die hintersten, dünn gepolsterten Sitze sind eher Notsitze. Sie sind zu nahe am Boden, dadurch entsteht für die Mitfahrer eine unbequeme Haltung mit stark angewinkelten Beinen.

Innengeräusch Note: 1,9

- + Der Geräuschpegel im Innenraum ist selbst bei hohem Tempo niedrig, im subjektiven Empfinden unaufdringlich.

Klimatisierung Note: 3,7

- + Die Klimaanlage (mit Staub- und Pollenfilter) lässt sich fein einstellen.
- Im hinteren Bereich dauert es sehr lange, bis die Luft auf angenehme Temperatur erwärmt ist. Ausstellfenster, die das Durchlüften des Innenraumes verbessern sind nicht erhältlich.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb Note 1,2

Fahrleistungen* Note: 1,0

- + Der kräftige Dieselmotor mit modernster Einspritztechnik sorgt für ausgezeichnete Fahrleistungen. Überholvorgänge sind in sehr kurzer Zeit möglich.

Laufruhe Note: 2,0

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich vibrationsarm und kultiviert.

Schaltung Note: 1,0

- + Alle Gänge lassen sich sehr leicht und präzise schalten.

Getriebeabstufung Note: 1,0

- + Die Abstufungen des Sechs-Getriebes passen sehr gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften Note 1,4

Fahrstabilität Note: 1,1

- + Der Touran verhält sich bei jedem Tempo richtungsstabil, der Fahrer hat ein sehr sicheres Fahrgefühl. In Grenzsituationen (z.B. wenn bei hohem Autobahntempo plötzlich ausgewichen werden muss) greift das elektronische Stabilitätssystem (ESP) korrigierend ein und hilft dem Fahrer die Spur zu halten. Für kursstabileres Vorwärtskommen, auch wenn die Straße weniger griffig ist, sorgt die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle (im ESP enthalten).

Kurvenverhalten

Note: 1,0

- + Das Kurvenverhalten ist sehr ausgewogen und problemlos. Selbst in sehr schnell gefahrenen Kurven reagiert der Wagen untüchtig.

Handlichkeit

Note: 2,6

Der Wendekreis ist mit ca. 11,2 m für die Fahrzeuggöße durchschnittlich. Der Touran hat zwar eine leichtgängige Lenkung, ist aber wegen der unübersichtlichen Frondpartie nicht so handlich.

Lenkung

Note: 1,3

- + Die Lenkung ist präzise und spricht bei schnellen Ausweichmanövern sehr gut an. Der Fahrer hat stets sehr guten Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit

Note 1,8

Bremsen

Note: 1,7

- + Die Bremswirkung ist gut. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach ca. 39 m (halbe Zuladung, Reifen 205/55R16W). Das ABS sorgt für gute Spurhaltung und EBD für optimale Bremskraftverteilung zwischen Vorder- und Hinterbremsen. Der Bremsassistent hilft dem Fahrer das volle Potenzial der Bremsanlage zu mobilisieren.

Gestaltung

Note: 1,6

- + An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen leichter öffnen. Die Karosserie ist rundum glattflächig. Im Fußgängerschutz ist der Touran gut, er ist das erste in Europa entworfene Auto, welches im Euro NCAP die Bewertung mit 3 Sternen von 4 möglichen Sternen erzielte. Rückleuchten warnen in geöffneten Türen. Die Konturen im Innenraum sind überwiegend glattflächig und entschärft. Sinnvoll untergebracht sind das Warn-dreieck und der Verbandskasten im Passagierabteil.

- Besonders beim Einsteigen der Passagiere zu den Notsitzen kann der davor befindliche aufgestellte Rücksitz leicht Zurückklappen. Dabei können die vorstehenden Verschlussbolzen Quetschverletzungen an den Füßen verursachen.

Rückhaltesysteme

Note: 2,1

Die Kopfstützen der 2. Rücksitzeihe reichen in der Höhe für Personen bis ca. 1,75 m Größe.

- + Außer dem Front- sind vorn Seiten-Airbags und ein nach hinten durchgehendes Kopf-Airbagsystem Serie. Vorne sind die Gurte mit Kraftbegrenzern und pyrotechnischen Straffern ausgestattet. Die Höhe der aktiven Kopfstützen ist für Personen bis ca. 1,90 m Größe optimal. Der Fahrer wird nachhaltig an das anlegen des Gurts erinnert.
- Die Gurtpeitschen sind bei tiefgestellten Vordersitz zu lang. Die Öffnungsklappe des rechten Front-Airbag liegt genau dort, wo sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde.

Kinder

Note: 1,8

- + Auf den äußeren Sitzen der 2. Sitzreihe lassen sich Kindersitz-

Systeme unkompliziert und stabil unterbringen - auch mittels Iso-fix-System. Der Beifahrerairbag kann mit dem Zündschlüssel deaktiviert werden. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden.

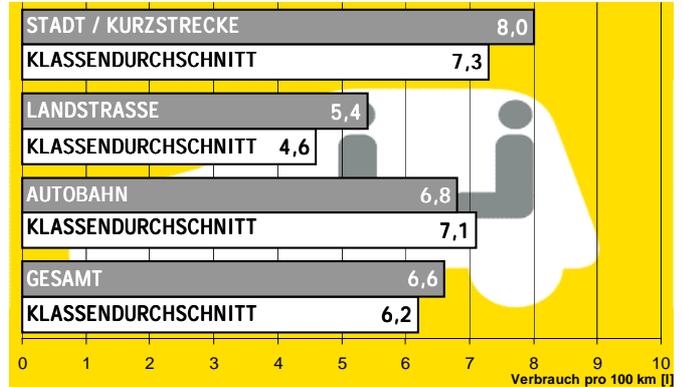
Verbrauch/Umwelt

Note 3,4

Verbrauch*

Note: 2,7

Die Verbräuche auf 100 km sind durchschnittlich. So konsumiert der Touran mit dem 1.9 TDI Motor innerorts 8,0 l, außerorts 5,4 l und auf der Autobahn 6,8 l Diesel. Im Durchschnitt sind das 6,6 l.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor).

Abgas

Note: 4,1

- Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im Durchschnittsbereich.
- Der Dieselmotor hat keinen Filter, um den Ausstoß von gesundheitsgefährdendem Ruß in die Umwelt zu minimieren.

Wirtschaftlichkeit*

Note 3,6

Betriebskosten*

Note: 1,7

- + Die Betriebskosten sind niedrig.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 4,7

Herstellerdaten liegen noch nicht vor - Werkstattkosten geschätzt!

Wertverlust*

Note: 3,4

Der Wertverlust ist durchschnittlich (Prognose).

Fixkosten*

Note: 4,8

Die Einstufung in der Vollkaskoversicherung und der Haftpflichtklasse liegt auf durchschnittlichem Niveau.

- + Der Wagen ist bis Ende 2005 von der Kfz-Steuer befreit.
- Die Teilkaskoversicherung ist teuer.

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.6 FSI	1.9 TDI	2.0 TDI
Aufbau/Türen	GR/5	GR/5	GR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1598	4/1896	4/1968
Leistung [kW(PS)]	85(115)	74(100)	100(136)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	155/4000	250/1900	320/1750
0-100 km/h[s]	11,9	13,5	10,6
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	186	177	197
Verbrauch pro 100 km [l]	8,1SP	6,4D	6,6D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	13/12/25	14/14/29	15/18/36
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(30)	613(28)	613(26)
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	465	438	489
Grundpreis[Euro]	21100	21800	24350

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1968 ccm
Leistung	100 kW(136PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	320 Nm
bei	1750 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie)	205/55R16H
Reifengröße(Testwagen)	205/55R16W
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,22 m/11,17 m
Höchstgeschwindigkeit	197 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	10,6 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang)	7,6 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang)	6,5 s
Bremsweg aus 100 km/h	39,3 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	6,6 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	8,0/5,4/6,8 l
CO ₂ -Ausstoß	176 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h	57/63/68 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4391 mm/1794 mm/1652 mm
Leergewicht/Zuladung	1690 kg/570 kg
Kofferraumvolumen	475 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	750 kg /1500 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt	60 l
Reichweite	905 km
Allgemeine Garantie	keine*
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	* zwei Jahre gesetzliche Sachmängelhaftung

Kosten

Monatliche Betriebskosten	88 Euro
Monatliche Werkstattkosten(geschätzt)	44 Euro
Monatliche Fixkosten	135 Euro
Monatlicher Wertverlust	242 Euro
Monatliche Gesamtkosten	509 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	15/18/36
Grundpreis	26700 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch	Serie
Xenonlicht	865 Euro

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Fahrsitz, höhen- und neigungsverstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Kindersitz, integriert	Serie
Klimaanlage	Serie
Kopfstützen hinten	Serie
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar	Serie
Navigationssystem	nicht erhältlich
Pollenfilter	Serie
Rücksitzlehne, umklappbar	Serie
Sitzbezüge, Leder	1915 Euro
Skisack/Durchladelupe	nicht erhältlich
Telefonfreisprechanlage	805 Euro
Zentralverriegelung	Serie

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Lackierung Metallic	425 Euro
Nebelscheinwerfer	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	150 Euro
Schiebe-Hubdach	758 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	1,9
Karosserie/Kofferraum	1,5
Verarbeitung/Handhabung	2,2
Übersichtlichkeit	1,9
Ein-/Ausstieg	1,5
Kofferraum-Volumen*	0,8
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,8
Kofferraum-Variabilität	2,4
Innenraum	1,9
Bedienung	1,6
Raumangebot-vorn*	1,7
Raumangebot-hinten*	2,8
Innenraum-Variabilität	2,0
Komfort	2,2
Federung	1,5
Sitze	1,8
Innengeräusch	1,9
Klimatisierung	3,7
Motor/Antrieb	1,2
Fahrleistungen*	1,0
Laufruhe	2,0
Schaltung	1,0
Getriebeabstufung	1,0
Fahreigenschaften	1,4
Fahrstabilität	1,1
Kurvenverhalten	1,0
Handlichkeit	2,6
Lenkung	1,3
Sicherheit	1,8
Bremsen	1,7
Gestaltung	1,6
Rückhaltesysteme	2,1
Kinder	1,8
Umwelt	3,4
Verbrauch*	2,7
Schadstoffe	4,1
Wirtschaftlichkeit*	3,6
Betriebskosten*	1,7
Werkstatt-/Reifenkosten*	4,7
Wertverlust*	3,4
Fixkosten*	4,8

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5