

Opel Meriva 1.6 Enjoy

Fünftürige Großraumlimousine der Kleinwagenklasse

ADAC

Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 2,5

Stand: Juni 2003

Test und Text: P. Thywissen

Neues Modell im Opelprogramm. Der Meriva ist außen kleiner als der Zafira, bietet aber im Innenraum fast gleich viel Platz. Praktisch ist das ausgeklügelte Klappsystem der Rücksitze mit vielfachen Variationsmöglichkeiten. Der Motor ist mit 100 PS nominell ausreichend stark, gute Fahrleistungen erreicht er aber hauptsächlich durch die kurze Getriebeübersetzung. Das hat aber auch einen sehr hohen Verbrauch zur Folge. Ein sehr praktisches, multifunktionales Familien-Fahrzeug zu einem attraktiven Preis. Konkurrenten sind: Audi A2, Citroën C3, Honda Jazz, Mazda 2, Mitsubishi Space Star, Peugeot 206 SW, Toyota Yaris Verso.

- + hohe Sitzposition, gute Übersicht
- + viel sinnvolles Zubehör erhältlich
- + bequemer Zustieg
- + besonders viel Platz
- + Sitze mit praktischem Klappsystem
- + vorn und hinten bequeme Sitze
- + gute Straßenlage (ESP erhältlich)
- + handlich

- zu hohe Motordrehzahlen
- sehr hoher Verbrauch



Karosserie/Kofferraum

Note 2,1

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,4

- + Verarbeitung und Finish der Karosserie sowie des Interieurs sind gut, das Hartplastik im Innenraum macht aber keinen besonders hochwertigen Eindruck. Auf das Dach dürfen 100 kg Gepäck geladen werden; Dachleisten mit Verankerungen für den Dachständer sind vorhanden.
- Die Stoßfänger sind in der Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich; Reparaturen selbst kleinster Beschädigungen sind teuer. Der Motorraum ist unten offen. Das erhöht den Luftwiderstand und lässt ungehindert den Straßenschmutz eindringen.

Übersichtlichkeit

Note: 2,9

- + Der Fahrer hat durch sein erhöhtes Sitzen eine gute Übersicht auf den umliegenden Verkehr. Er kann die Fahrzeugabmessungen recht gut abschätzen, allerdings entzieht sich die abfallende Front weitgehend der Sicht. Gegen Aufpreis sind eine akustische Einparkhilfe und Xenonscheinwerfer erhältlich. Beheizung für die großen Außenspiegel kostet ebenfalls extra.
- Beim Blick zurück stört der breite Fensterposten rechts hinten.

Ein/Ausstieg

Note: 1,9

- + Besonders vorne ist der Zustieg sehr bequem. Die Karosserie ist verhältnismäßig hoch und die Türen sind groß und gerade, nur die Türschweller stören etwas. Türen und Tankdeckel lassen sich per Fernbedienung ent- und verriegeln.

Kofferraum-Volumen*

Note: 2,2

- + Der Kofferraum ist für die Fahrzeugklasse groß (330 l). Bei vorgeklappten Rücksitzen fasst er sogar 690 Liter (bis Fensterunterkante).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,7

- + Der Kofferraum ist leicht zu beladen, obwohl die Ladefläche mit 71 cm über dem Boden nicht gerade niedrig ist. Die Ladeöffnung ist

aber sehr groß und es stört keine Bordwand, über die das Gepäck gehievt werden muss. Die ebenen Flächen und die praktische Form sorgen für gute Nutzbarkeit.

- Beim Schließen der Heckklappe macht man sich die Finger schmutzig.



Mit 330 l Volumen ist der Kofferraum für diese Fahrzeugklasse groß.

Kofferraum-Variabilität

Note: 1,7

- + Die beiden Rücksitze und der schmale Mittelsitz lassen sich mühelos nach vorne klappen und im Boden versenken, so dass eine fast ebene Fläche entsteht. Für sehr lange, sperrige Gegenstände kann zusätzlich die Beifahrerlehne vorgeklappt werden. Sind Ski oder Ähnliches unterzubringen, reicht es aus, wenn nur die schmale Mittelsitzlehne vorgeklappt wird. Für kleine Utensilien gibt es seitliche Ablagen und ein großes Gepäcknetz.

Innenraum

Note 2,1

Bedienung

Note: 2,3

- + Der Meriva lässt sich leicht und überwiegend einfach bedienen. Das höheninstellbare Lenkrad liegt angenehm zur Hand; die Instrumente sind gut ablesbar und ein übersichtliches Display informiert über Radiosender und Außentemperatur. Das Radio (Aufpreis) ist einfach zu bedienen, gegen Aufpreis auch vom Lenkrad aus. Die vorderen Fenster (gegen Aufpreis auch die hinteren) funktionieren elektrisch und haben eine Antippfunktion. Elektrisch einstellbare Außenspiegel kosten ebenso extra. Es sind genügend Ablagen vorhanden; gegen Aufpreis gibt es hinten einen großen Ablagekasten (Travel-Assistent) und Anschlüsse für Kopfhörer. Auch ein DVD-Player für die hinten Sitzenden ist erhältlich.
- Die Einsteller für Heizung und Klimatisierung sind zu weit unten in Kniehöhe. Das betätigen der winzigen unübersichtlichen Drucktasten lenkt während der Fahrt sehr ab.



Bis auf die Betätigung der Heizungs- und Lüftungseinsteller ist die Bedienung funktionell.

Raumangebot vorne*

Note: 1,9

- + Vorn hat man ein sehr großzügiges Platzgefühl - die lichte Höhe und Breite sind sehr groß, die Türen stehen steil. Der Fahrersitz lässt sich für bis zu 1,90 m große Personen zurückschieben.

Raumangebot hinten*

Note: 2,5

- + Auch hinten ist das Raumgefühl großzügig, insbesondere wegen der üppigen Kopffreiheit. Wenn die Vordersitze für ca. 1,85 m große Personen zurückgeschoben sind, reicht der Knieaum auf den beiden Außensitzen und dem mittleren Notsitz für Personen bis ca. 1,75 m Größe. Der Knieaum lässt sich aber noch vergrößern, wenn auf den Notsitz verzichtet werden kann. Dieser muss nur entfernt werden, dann lassen sich die beiden Außensitze weiter zur Mitte und anschließend nach hinten schieben.

Innenraumvariabilität*

Note: 1,0

- + Der Innenraum ist sehr variabel. Es gibt nicht nur die vielen möglichen Sitzkonstellationen, Opel bietet Pakete für die unterschiedlichsten Anforderungen an. So gibt es ein Bike-Paket, ein Dog-Paket und ein Alpin-Paket.

Komfort

Note 2,4

Federungskomfort

Note: 2,3

- + Das komfortable Fahrwerk ist ausgewogen abgestimmt. Es federt weich und geschmeidig an, schluckt kleinere und größere Unebenheiten gut. Der Wagen liegt meist ruhig auf der Straße, nur wenn das Tempo auf der Autobahn sehr hoch ist, federt er bei Bodenwellen manchmal zu stark aus.

Sitzkomfort

Note: 2,0

- + Auf den großen, straff gefederten Polstern sitzt man bequem und entspannt, hat gute Körperunterstützung.

Innengeräusch

Note: 2,5

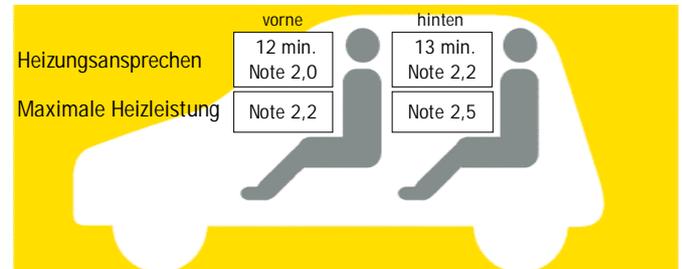
- + Bis 130 km/h ist der Geräuschpegel noch niedrig. Mit zunehmendem Autobahntempo tritt das Motorgeräusch deutlich, aber nicht allzu störend in den Vordergrund.

Klimatisierung

Note: 2,9

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- + Die Heizung ist wirksam und erwärmt die Luft schnell auf angenehme Temperaturen. Ein Pollenfilter ist serienmäßig vorhanden.
- Ganz hinten lassen sich die Seitenscheiben nicht öffnen. Dadurch ist an heißen Sommertagen die Durchlüftung zu schwach, was besonders im Kofferraum mitgenommene Hunde leiden lässt.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 2,7

Fahrleistungen*

Note: 2,2

- + Der Motor ist dank kurzer Getriebeübersetzung durchzugskräftig. Zügiges Überholen ist meist auch ohne Zurückschalten möglich.

Laufruhe

Note: 2,0

- + Der Motor läuft weitgehend vibrationsarm und kultiviert.

Schaltung

Note: 4,0

- Die Vorwärtsgänge sind hakelig und lassen sich bei hohen Motorrehzahlen oft nur schwer wechseln. Bei schnellem Einlegen des Rückwärtsganges kracht es im Getriebe.

Getriebeabstufung

Note: 3,0

Die Abstufung des Getriebes ist auf möglichst gute Fahrleistungen abgestimmt. Das hat jedoch zur Folge, dass das Drehzahlniveau des Motors insgesamt hoch ist.

Fahreigenschaften

Note 1,8

Fahrstabilität

Note: 2,0

- + Das Fahrzeug verhält sich bei jedem Tempo richtungsstabil, der Fahrer hat ein gutes Sicherheitsgefühl. In Grenzsituationen, z.B. wenn bei hohem Autobahntempo plötzlich ausgewichen werden muss, greift das elektronische Stabilitätssystem (ESP, Aufpreis) korrigierend ein und hilft dem Fahrer die Spur zu halten. Im ESP ist auch eine Traktionskontrolle enthalten.

Kurvenverhalten

Note: 1,3

- + Die Kurvenlage ist weitgehend untersteuernd ausgelegt - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt.

Handlichkeit

Note: 2,3

- + Der kleine Wagen ist mit seiner direkten, leichtgängigen Lenkung handlich.
- Beim Rangieren auf kleinem Raum stört allerdings der große Wendekreis.

Lenkung

Note: 2,0

- + Die Lenkung spricht schnell an und ist weitgehend zielgenau. Sie vermittelt dem Fahrer guten Fahrbahnkontakt.

Sicherheit

Note 2,6

Bremsen

Note: 2,8

Die Bremswirkung ist zufriedenstellend. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen nach 43 m (halbe Zuladung, Serienreifen).

- + Die Bremse spricht spontan an und ist fein dosierbar. ABS sorgt für gute Spurhaltung.

Gestaltung

Note: 3,5

- + Beim EuroNCAP-Crashtest erreicht der Meriva 4 von 5 möglichen Sternen. Dabei schneidet er beim Seitencrash besser ab, als beim Frontcrash. Die hochgesetzten Rückleuchten sind gut zu erkennen.
- Anders beim simulierten Unfall mit Fußgängern. Hier erreicht der Meriva von 4 möglichen Sternen nur einen. An den Klapp-Außengriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um die Türen zu öffnen, wenn sie nach einem Unfall verklemmt sind. Es sind keine Rückstrahler vorhanden, die in geöffneten Türen warnen. Verriegelte Türen lassen sich von innen nicht mehr öffnen.

Rückhaltesysteme

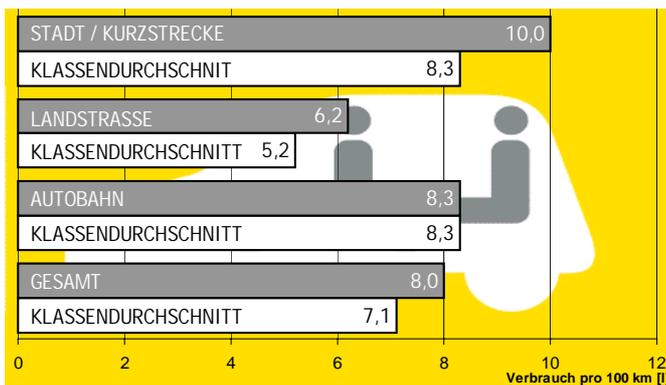
Note: 2,0

- + Das Airbag-System umfasst Front- und vorn Seitenairbags; gegen Aufpreis sind vorn und hinten, in Kombination mit aktiven Frontkopfstützen, Kopf-Airbags erhältlich. Diese aktiven Kopfstützen, die für geringen Abstand zwischen Kopf und Stütze sorgen, bieten Personen bis ca. 1,85 m Größe optimalen Schutz.
- Hinten sind die Kopfstützen niedrig. Die Höhe ist für höchstens 1,70 m große Mitfahrer ausgelegt.

Kinder

Note: 2,8

- Gurtgeometrie und Gurtschlösser sind nicht für alle Kinder-Rückhalte-Systeme geeignet. Mit dem Isofix-System lassen sich Kindersitz-Systeme jedoch stabil befestigen. Gegen Aufpreis ist auch auf dem Beifahrersitz Isofix-Befestigung möglich (mit Sitzbelegungserkennung, die den Airbag automatisch abschaltet)
- + Die Fenster haben Einklemmsicherung.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Ottomotor).

Verbrauch/Umwelt

Note 3,8

Verbrauch*

Note: 5,1

- Der Verbrauch ist sehr hoch. Innerorts liegt er bei 10,0 l, außerorts bei 6,2 l und auf der Autobahn bei 8,3 l Super auf 100 km. Im Durchschnitt sind das 8,0 l Super pro 100 km.

Abgas

Note: 2,5

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.

Wirtschaftlichkeit*

Note 2,8

Betriebskosten*

Note: 5,3

- Die Betriebskosten sind durch den erhöhten Verbrauch sehr hoch.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 4,3

- + Die Wartungsintervalle sind fahr- und laufeleistungsabhängig. Im Schnitt ist alle 2 Jahre oder alle 30.000 km eine Inspektion fällig. Der Zahnriemen muss erst nach 150.000 km gewechselt werden.
- Reparaturkosten für Verschleißteile liegen über dem Durchschnitt.

Wertverlust*

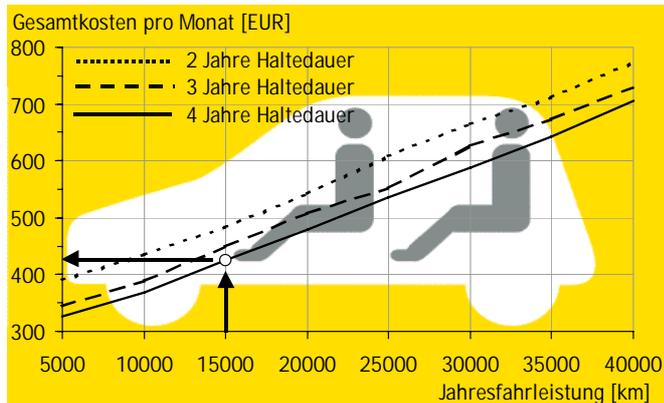
Note: 3,1

Der Wertverlust ist durchschnittlich (Prognose).

Fixkosten*

Note: 1,7

- Die Kosten für die Teilkaskoversicherung liegen auf durchschnittlichem Niveau.
- + Haftpflicht- und die Vollkaskoversicherung sind preisgünstig. Bis Ende 2005 ist der Meriva von der Kfz-Steuer befreit.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 424 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.6	1.6	1.8	1.7 DTI	1.7 CDTI
Aufbau/Türen	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1598	4/1598	4/1796	4/1686	4/1686
Leistung [kW(PS)]	64(87)	74(100)	92(125)	55(75)	74(100)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	138/3000	150/3600	165/4600	165/1800	240/2300
0-100 km/h[s]	14,5	13,3	11,3	17,0	13,5
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	170	175	192	158	175
Verbrauch pro 100 km [l]	8,2S	8,0S	8,5S	5,8D	5,8D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	13/13/23	13/13/23	14/14/26	15/15/23	n.b.
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(30)	306(30)	306(30)	-	613(30)
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	419	417	451	407	408
Grundpreis[Euro]	13995	14780	15655	15020	16065

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum.....	1598 ccm
Leistung.....	74 kW(100PS)
bei.....	6000 U/min
Maximales Drehmoment.....	150 Nm
bei.....	3600 U/min
Kraftübertragung.....	Frontantrieb
Getriebe.....	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	185/60R15H
Reifengröße(Testwagen).....	185/60R15H
Bremsen vorne/hinten.....	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts.....	11,2 m/11,1 m
Höchstgeschwindigkeit.....	175 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	13,3 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	12,9 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang).....	9,1 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	42,9 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	8,0 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB.....	10,0/6,2/8,3 l
CO ₂ -Ausstoß.....	183 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	55/65/69 dB(A)
Länge/Breite/Höhe.....	4042 mm/1694 mm/1624 mm
Leergewicht/Zuladung.....	1370 kg/485 kg
Kofferraumvolumen.....	330 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	675 kg /1200 kg
Dachlast.....	100 kg
Tankinhalt.....	53 l
Reichweite.....	660 km
Allgemeine Garantie.....	keine*
Rostgarantie.....	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	*2 Jahre gesetzliche Sachmängelhaftung

Kosten

Monatliche Betriebskosten.....	124 Euro
Monatliche Werkstattkosten.....	39 Euro
Monatliche Fixkosten.....	89 Euro
Monatlicher Wertverlust.....	172 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	424 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	13/13/23
Grundpreis.....	15495 Euro

Ausstattung

Technik

ABS.....	Serie
Automatikgetriebe (automatisiertes Schaltgetriebe).....	550 Euro
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch.....	525 Euro°
Servolenkung.....	Serie
Tempomat.....	200 Euro
Xenonlicht (mit Nebelscheinwerfer).....	900 Euro°

Innen

Airbag Fahrer/Beifahrer.....	Serie
Airbag, Seite vorne/hinten.....	Serie/nicht erhältlich
Fahrsitz, höhen-/neigungsverstellbar.....	Serie/nicht erhältlich
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten.....	Serie/365 Euro°
Isofix-Kindersicherungssystem.....	Serie
Klimaanlage.....	1110 Euro°
Kopfstützen hinten.....	Serie
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar.....	Serie
Pollenfilter.....	Serie
Rücksitzlehne, umklappbar (dreigeteilt).....	Serie
Sitzbezüge, Leder.....	1545 Euro
Telefonfreisprechanlage.....	185 Euro
Zentralverriegelung.....	Serie

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstellbar (beheizt).....	190 Euro°
Colorscheiben.....	Serie
Lackierung Metallic.....	405 Euro°
Nebelscheinwerfer.....	140 Euro
Schiebe-Hubdach (vorn+hinten Glas).....	1175 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)....	2,5
Karosserie/Kofferraum.....	2,1
Verarbeitung/Handhabung.....	2,4
Übersichtlichkeit.....	2,9
Ein-/Ausstieg.....	1,9
Kofferraum-Volumen*.....	2,2
Kofferraum-Zugänglichkeit.....	1,7
Kofferraum-Variabilität.....	1,7
Innenraum.....	2,1
Bedienung.....	2,3
Raumangebot-vorn*.....	1,9
Raumangebot-hinten*.....	2,5
Innenraum-Variabilität.....	1,0
Komfort.....	2,4
Federung.....	2,3
Sitze.....	2,0
Innengeräusch.....	2,5
Klimatisierung.....	2,9
Motor/Antrieb.....	2,7
Fahrleistungen*.....	2,2
Laufruhe.....	2,0
Schaltung.....	4,0
Getriebeabstufung.....	3,0
Fahreigenschaften.....	1,8
Fahrstabilität.....	2,0
Kurvenverhalten.....	1,3
Handlichkeit.....	2,3
Lenkung.....	2,0
Sicherheit.....	2,6
Bremsen.....	2,8
Gestaltung.....	3,5
Rückhaltesysteme.....	2,0
Kinder.....	2,8
Umwelt.....	3,8
Verbrauch*.....	5,1
Schadstoffe.....	2,5
Wirtschaftlichkeit*.....	2,8
Betriebskosten*.....	5,3
Werkstatt-/Reifenkosten*.....	4,3
Wertverlust*.....	3,1
Fixkosten*.....	1,7

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut.....	1,6 - 2,5
Befriedigend.....	2,6 - 3,5
Ausreichend.....	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5