# Skoda Fabia Combi 1.9 TDI EXTRA

**Fünftürige Kombilimousine in der Kleinwagenklasse**

ADAC Autotest

## ADAC - Testergebnis Note 2,3

Stand: Juli 2003
Test und Text: P. Thywissen

Kleiner Kombi mit der hohen Qualität der VW-Modelle, aber zu einem geringeren Preis. Der 1,9 l Diesel-Direkteinspritzer ist sehr stark und sorgt für ausgezeichnete Fahrleistungen bei einem sehr niedrigen Verbrauch. Aber er hat keinen Rußfilter. Ein kompakter, doch geräumiger Familienkombi mit durchweg guten Eigenschaften. Einziger Konkurrent: Peugeot 206 SW.

**+ gute Verarbeitung**
**+ leichte Bedienung**
**+ viel Platz**
**+ hoher Fahrkomfort**
**+ kräftiger, sparsamer Motor**
**+ sichere Straßenlage**
**+ gute Eignung für Kindersitze**

**– wenig übersichtlich**
**– kein ESP erhältlich**
**– Motor ohne Rußfilter**
**– teure Versicherungen**

## Karosserie/Kofferraum Note 2,5

**Verarbeitung/Handhabung Note: 2,5**

+ Verarbeitung und Finish der Karosserie sind tadellos. Das Interieur mit dem schlichten Armaturenbrett macht einen soliden, aufgeräumten Eindruck. Auf der Dachreling dürfen 75 kg transportiert werden, die erforderlichen Querträger kosten allerdings extra.
– Die lackierten Stoßfänger sind empfindlich gegen Verkratzen und kleine Stöße, teure Reparaturen sind vorprogrammiert. Die Türausschnitte verschmutzen schnell, weil wirksame Abdichtungen nach außen fehlen. Um an das Reserverad zu kommen, muss der Kofferraum ausgeräumt werden.

**Übersichtlichkeit Note: 3,1**

+ Die Außenspiegel sind beheizt. Angenehm: Kein Scheibenwischer trübt den Blick durch die Frontscheibe. Gegen Aufpreis ist hinten eine akustische Einparkhilfe erhältlich.
– Der Fabia ist nicht besonders übersichtlich. Die Frontpartie ist vom Fahrer kaum zu sehen, und auch die Sicht nach hinten ist eher mäßig, weil die Pfosten breit sind und sich die Kopfstützen der Rücksitzbank nicht wegklappen lassen. Der rechte Außenspiegel ist klein.

**Ein/Ausstieg Note: 3,4**

Vorn und hinten ist der Zustieg durchschnittlich; die Türen öffnen zwar recht weit, die Türausschnitte sind jedoch besonders vorn eher schmal.

+ Eine praktische Zweiknopf-Fernbedienung für die Türen ist Serie.

**Kofferraum-Volumen* Note: 1,7**

+ Der Kofferraum ist sehr groß (435 l). Durch Vorklappen der Rücksitzbank lässt er sich auf stattliche 710 l vergrößern.
– Die schräge Heckpartie der Karosserie ist bei sperrigen Gegenständen unpraktisch.

**Kofferraum-Zugänglichkeit Note: 1,9**

+ Die Heckklappe öffnet leicht und weit. Der Kofferraum hat bis zur Fensterhöhe eine zweckmäßige Form, lässt sich bis dahin gut nutzen.
– Das Gepäck muss über eine Bordwand gehievt werden (ungewöhnlich bei einem Kombi). Bei vorgeklappten Rücksitzen behindert eine Stufe das Vorschieben des Gepäcks. Die Diebstahlsicherheit sollte höher sein: Die Heckklappe lässt sich nicht unabhängig von den Türen absperren.

*Mit 435 l Volumen beherbergt das Heck einen für diese Klasse sehr großen Kofferraum. Leider schränkt die schräge Dachpartie die Nutzbarkeit etwas ein.*

Mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse

**Kofferraum-Variabilität** **Note: 2,5**

+ Die asymmetrisch geteilte Rücksitzbank lässt sich mit wenigen Handgriffen vorklappen; die Flächen können auch herausgenommen werden. Am Boden befindet sich ein Netz, mit dem kleineres Gepäck fixiert werden kann.
– Die Kopfstützen müssen zum Vorklappen der Rücksitzlehne abgezogen werden.

## Innenraum — Note 2,5

**Bedienung** **Note: 2,4**

+ Der Fabia ist leicht zu handhaben, die meisten Schalter funktionieren logisch und lassen sich bereits nach kurzer Eingewöhnung sehr gut bedienen. Die großen Instrumente sind klar gezeichnet; praktisch ist die Multifunktions-Anzeige, u.a. mit Angabe der Außentemperatur. Sogar ein Navigationssystem ist gegen Aufpreis erhältlich. Die Außenspiegel sind elektrisch einstell-, die Vorderfenster elektrisch bedienbar - mit Antippmöglichkeit und auch ohne Zündung.
– Die Heizungsschalter sind zu weit unten, die Einstellsymbole kaum zu erkennen. Hinten fehlen Leseleuchten. Bei vollständig geöffneten Vordertüren lassen sich die Türgriffe von den Sitzen aus schwer erreichen.

*In Form und Funktion des Fahrerplatzes zeigt sich sofort die Verwandschaft zu den Konzernbrüdern von VW oder Seat.*

**Raumangebot vorne*** **Note: 2,4**

+ Auf den Vordersitzen ist viel Platz; auch ca. 1,90 m große Personen sitzen geräumig.

**Raumangebot hinten*** **Note: 2,5**

Die Rücksitzbank hat eine Ausformung für zwei Personen. Kopffreiheit und Knielänge reichen auch noch für ca. 1,85 m große Mitfahrer (Vordersitze für ca. 1,85 m große Personen eingestellt).

## Komfort — Note 2,5

**Federungskomfort** **Note: 2,4**

+ Die Fahrwerksauslegung ist ein gelungener Kompromiss aus nicht zu weicher und nicht zu straffer Abstimmung. Die Federung spricht geschmeidig an und bügelt kleine wie gröbere Unebenheiten gut weg. Der Wagen liegt ruhig auf der Straße, Wank- und Seitenneigung halten sich in Grenzen. Nur bei großen Bodenwellen und gleichzeitig hoher Beladung macht sich leichtes Nachschwingen bemerkbar.

**Sitzkomfort** **Note: 2,3**

+ Vorne sitzt man auf den eher weichen Sitzen recht bequem, der Rücken wird allerdings etwas wenig unterstützt. Der Fahrersitz ist höheneinstellbar. Auch hinten sitzen bis zu zwei Mitfahrer entspannt, haben eine angenehme Schräge der Lehne.
– Die Fahrersitzfläche ist bei tiefer Einstellung etwas zu schräg nach hinten geneigt. Eine optimale Neigung gibt es nur bei mittelhoher Einstellung.

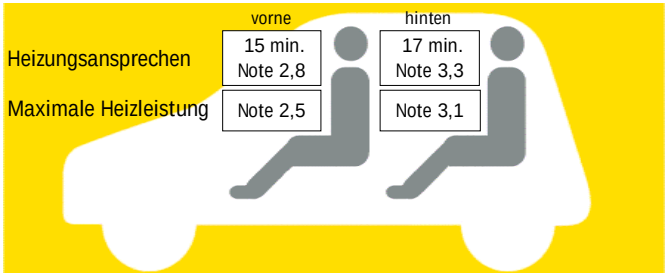
**Innengeräusch** **Note: 2,2**

+ Der gemessene Geräuschpegel ist bis 130 km/h niedrig. Bei hohem Autobahntempo hört man den Dieselmotor zwar, das Geräusch ist aber nicht unangenehm.

**Klimatisierung** **Note: 2,9**

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Die Heizwirkung ist im vorderen sowie hinteren Sitzbereich durchschnittlich.

+ Ein Pollenfilter für Allergiker ist vorhanden. Mit der Klimaanlage (gegen Aufpreis) wird auch das Handschuhfach gekühlt.




*Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.*

## Motor/Antrieb — Note 1,4

**Fahrleistungen*** **Note: 0,7**

+ Der kräftige Motor sorgt für sehr schnelles Überholen und hohes Autobahntempo.

**Laufruhe** **Note: 3,0**

Das Vibrationsverhalten des Motors ist durchschnittlich.

**Schaltung** **Note: 1,7**

+ Die Vorwärtsgänge lassen sich sehr leicht und präzise schalten.
– Der Rückwärtsgang lässt sich schwer schalten.

**Getriebeabstufung** **Note: 1,0**

+ Insgesamt ist das 5-Gang-Getriebe für drehzahlschonende Fahrweise ausgelegt. Die Abstufungen passen sehr gut zur Durchzugsstärke des Motors.

## Fahreigenschaften — Note 2,1

**Fahrstabilität** **Note: 2,2**

+ Der Wagen hält bei jedem Tempo einwandfrei seinen Kurs, das Fahrgefühl ist sicher. Die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle (ASR) sorgt für kursstabiles Vorwärtskommen, auch wenn die Straße weniger griffig ist.
– Ein ESP, um die Fahrstabilität auch in kritischen Situationen zu verbessern, ist nur mit dem Zwei-Liter-Benzinmotor zu haben.

**Kurvenverhalten** **Note: 2,0**

+ In Kurven untersteuert der Wagen leicht - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt.

**Handlichkeit** **Note: 2,2**

+ Der kleine Wagen ist mit seiner direkten, leichtgängigen Lenkung

sehr handlich. Nur der Wendekreis könnte beim Rangieren kleiner sein.

**Lenkung** **Note: 2,0**

+ Die Lenkung spricht spontan an und ist recht zielgenau; der Fahrer hat guten Kontakt zur Straße.

## Sicherheit — Note 2,5

**Bremsen** **Note: 2,0**

+ Die Bremswirkung ist gut. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach ca. 39,5 m (halbe Zuladung, Reifen mit Sondergröße 195/50 R15V). ABS sorgt für stabile Spur.

**Gestaltung** **Note: 2,8**

Beim simulierten Fußgängerunfall erreicht der Fabia 2 von 4 möglichen Sternen. Das ist nur durchschnittlich.

+ Beim EuroNCAP-Crash erhält der Fabia 4 von 5 möglichen Sternen. Dabei sind die Ergebnisse bei Front- und Seitencrash ausgeglichen. An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen. Rückleuchten warnen in geöffneten Vordertüren.

– Vorn befinden sich nah an den Köpfen vorstehende Gurtbeschläge. Sinnvolle Halter für Warndreieck und Verbandmaterial fehlen.

**Rückhaltesysteme** **Note: 3,2**

+ Vorne sind außer den Frontairbags auch Seitenairbags vorhanden; die Gurte verfügen über Straffer und Kraftbegrenzer. Die Kopfstützenhöhe reicht auch noch für ca. 1,90 m große Insassen.

– Es sind keine Kopfairbags erhältlich. Die Öffnungsklappe des rechten Frontairbag liegt genau dort, wo sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde. Die Höhenarretierung der Kopfstützen ist viel zu schwach. Hinten sind die Kopfstützen zu niedrig - die Höhe reicht nur für ca. 1,70 m große Mitfahrer.

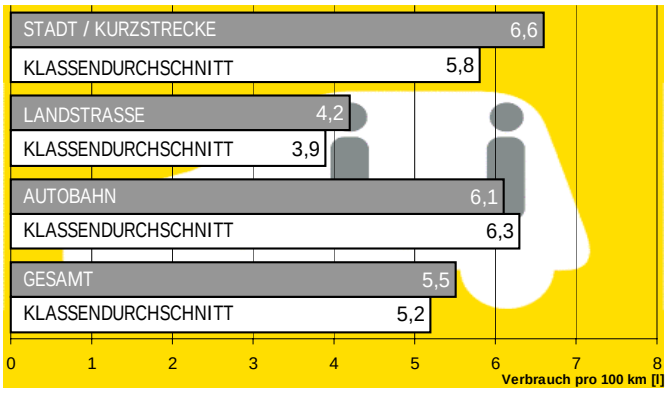
**Kinder** **Note: 1,6**

+ Auf den Rücksitzen lassen sich zwei Kindersitz-Systeme unkompliziert und stabil unterbringen - auch mittels Isofix-System. Der rechte Front-Airbag lässt sich deaktivieren. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden.

## Verbrauch/Umwelt — Note 2,9

**Verbrauch*** **Note: 2,1**

+ Der Motor des Fabia TDI ist genügsam. Innerorts reichen ihm 6,6 l, außerorts 4,2 l und auf der Autobahn 6,1 l Diesel auf 100 km. Daraus ergibt sich ein Durchschnittsverbrauch von 5,5 l Diesel.




*Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor).*

**Abgas** **Note: 3,7**

+ Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.

– Der Dieselmotor hat keinen Filter, um den Ausstoß von gesundheitsgefährdendem Ruß zu minimieren.

## Wirtschaftlichkeit* — Note 4,3

**Betriebskosten*** **Note: 2,0**

+ Die Betriebskosten sind niedrig.

**Werkstatt und Reifenkosten*** **Note: 5,5**

Herstellerdaten liegen noch nicht vor - Werkstattkosten geschätzt!

**Wertverlust*** **Note: 3,5**

– Der prozentuale Wertverlust ist recht hoch. Ebenso der Anschaffungspreis.

**Fixkosten*** **Note: 5,5**

– Haftpflicht-, Vollkasko- und besonders Teilkaskoversicherung sind teuer.

## Die Motorvarianten — in der preisgünstigsten Modellversion

| **Typ** | **1.2 HTP 12V** | **1.4 16V** | **1.4 16V** | **2.0** | **1.9 SDI** | **1.4 TDI** | **1.9 TDI** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Aufbau/Türen | KB/5 | KB/5 | KB/5 | KB/5 | KB/5 | KB/5 | KB/5 |
| Zylinder/Hubraum [ccm] | 3/1198 | 4/1390 | 4/1390 | 4/1984 | 4/1896 | 3/1422 | 4/1896 |
| Leistung [kW(PS)] | 47(64) | 55(75) | 74(100) | 85(115) | 47(64) | 55(75) | 74(100) |
| Max.Drehmoment [Nm]bei U/min | 112/3000 | 126/3800 | 126/4400 | 170/2400 | 125/1600 | 195/2200 | 240/1800 |
| 0-100 km/h[s] | 16,3 | 14,1 | 11,6 | 10,1 | 19,0 | 14,4 | 11,6 |
| Höchstgeschwindigkeit [km/h] | 162 | 170 | 186 | 197 | 162 | 170 | 187 |
| Verbrauch pro 100 km [l] | 6,6S | 7,2S | 7,6SP | 8,3S | 5,4D | 5,1D | 5,5D |
| Versicherungsklassen KH/VK/TK | 13/13/19 | 13/13/19 | 15/13/30 | 19/18/33 | 18/15/24 | 18/15/24 | 18/19/32 |
| Steuerbefreiung [Euro](Monate) | 306(28) | 306(28) | 306(28) | 306(28) | - | - | - |
| Monatliche Gesamt-Kosten[Euro] | 365 | 382 | 456 | 513 | 411 | 422 | 446 |
| Grundpreis[Euro] | 10980 | 11380 | 14670 | 16170 | 12080 | 14650 | 15040 |

**Aufbau:**
ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster
KB = Kombi
KT = Kleintransporter
TR = Transporter
GR = Großraumlimousine
BU = Bus
GO = Geländewagen offen
GS = Geländew. geschlossen
PK = Pick-Up

**Versicherung**:
KH = KFZ-Haftpfl.
VK = Vollkasko
TK = Teilkasko

**Kraftstoff:**
N = Normalbenzin
S = Superbenzin
SP = SuperPlus
D = Diesel

Mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse

## Daten und Messwerte

| | |
|---|---|
| 4-Zylinder Diesel | Schadstoffklasse Euro3 |
| Hubraum | 1896 ccm |
| Leistung | 74 kW(100PS) |
| bei | 4000 U/min |
| Maximales Drehmoment | 240 Nm |
| bei | 1800 U/min |
| Kraftübertragung | Frontantrieb |
| Getriebe | 5-Gang-Schaltgetriebe |
| Reifengröße(Serie) | 185/60R14T |
| Reifengröße(Testwagen) | ***195/50R15V*** |
| Bremsen vorne/hinten | Scheibe/Scheibe |
| Wendekreis links/rechts | ***10,5 m/10,45 m*** |
| Höchstgeschwindigkeit | 187 km/h |
| Beschleunigung 0-100 km/h | 11,6 s |
| Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang) | ***8,6 s*** |
| Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang) | ***6,4 s*** |
| Bremsweg aus 100 km/h | ***39,7 m*** |
| Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel) | ***5,5 l*** |
| Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB | ***6,6/4,2/6,1 l*** |
| $CO_2$-Ausstoß | ***149 g/km*** |
| Innengeräusch 50/100/130 km/h | ***61/65/70 dB(A)*** |
| Länge/Breite/Höhe | 4222 mm/1646 mm/1452 mm |
| Leergewicht/Zuladung | ***1260 kg/435 kg*** |
| Kofferraumvolumen | ***435 l*** |
| Anhängelast ungebremst/gebremst | 450 kg /1000 kg |
| Dachlast | 75 kg |
| Tankinhalt | 45 l |
| Reichweite | ***815 km*** |
| Allgemeine Garantie | 2 Jahre |
| Rostgarantie | 10 Jahre |

ADAC-Testwerte ***kursiv***

## Kosten

| | |
|---|---|
| Monatliche Betriebskosten | ***77 Euro*** |
| Monatliche Werkstattkosten(geschätzt) | ***43 Euro*** |
| Monatliche Fixkosten | ***147 Euro*** |
| Monatlicher Wertverlust | ***181 Euro*** |
| Monatliche Gesamtkosten | ***448 Euro*** |
| (vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr) | |
| Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK | 18/19/32 |
| Grundpreis | 15040 Euro |

## Ausstattung

### Technik

| | |
|---|---|
| ABS | Serie |
| Automatikgetriebe | nicht erhältlich |
| Fahrdynamik-Regelung, elektronisch | nicht erhältlich |
| Servolenkung | Serie |

### Innen

| | |
|---|---|
| Airbag Fahrer/Beifahrer | Serie |
| Airbag, Seite vorne/hinten | Serie/nicht erhältlich |
| Audioanlage (mit CD-Player) | Serie |
| Fahrersitz, höhen-/neigungsverstellbar | Serie/nicht erhältlich |
| Fensterheber, elektrisch vorne/hinten | Serie/nicht erhältlich |
| Isofix-Kindersicherungssystem | Serie |
| Klimaanlage | 1050 Euro° |
| Kopfstützen hinten | Serie |
| Lenkrad, höhen-/längseinstellbar | Serie |
| Pollenfilter | Serie |
| Rücksitzlehne, umklappbar (asymmetrisch geteilt) | Serie |
| Sitzbezüge, Leder | nicht erhältlich |
| Sitzheizung | 210 Euro |
| Telefonfreisprechanlage | 280 Euro |
| Zentralverriegelung (mit Fernbedienung) | Serie |

### Aussen

| | |
|---|---|
| Außenspiegel, elektrisch einstellbar (beheizbar) | Serie |
| Colorscheiben (mit Graukeil vorn) | Serie |
| Lackierung Metallic | 350 Euro° |
| Nebelscheinwerfer | 180 Euro |
| Schiebe-Hubdach (Glas) | 590 Euro |

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis — Note

| | |
|---|---|
| **Technik/Umwelt(Testergebnis)** | **2,3** |
| **Karosserie/Kofferraum** | **2,5** |
| Verarbeitung/Handhabung | 2,5 |
| Übersichtlichkeit | 3,1 |
| Ein-/Ausstieg | 3,4 |
| Kofferraum-Volumen* | 1,7 |
| Kofferraum-Zugänglichkeit | 1,9 |
| Kofferraum-Variabilität | 2,5 |
| **Innenraum** | **2,5** |
| Bedienung | 2,4 |
| Raumangebot-vorn* | 2,4 |
| Raumangebot-hinten* | 2,5 |
| Innenraum-Variabilität | 4,0 |
| **Komfort** | **2,5** |
| Federung | 2,4 |
| Sitze | 2,3 |
| Innengeräusch | 2,2 |
| Klimatisierung | 2,9 |
| **Motor/Antrieb** | **1,4** |
| Fahrleistungen* | 0,7 |
| Laufruhe | 3,0 |
| Schaltung | 1,7 |
| Getriebeabstufung | 1,0 |
| **Fahreigenschaften** | **2,1** |
| Fahrstabilität | 2,2 |
| Kurvenverhalten | 2,0 |
| Handlichkeit | 2,2 |
| Lenkung | 2,0 |
| **Sicherheit** | **2,5** |
| Bremsen | 2,0 |
| Gestaltung | 2,8 |
| Rückhaltesysteme | 3,2 |
| Kinder | 1,6 |
| **Umwelt** | **2,9** |
| Verbrauch* | 2,1 |
| Schadstoffe | 3,7 |
| **Wirtschaftlichkeit*** | **4,3** |
| Betriebskosten* | 2,0 |
| Werkstatt-/Reifenkosten* | 5,5 |
| Wertverlust* | 3,5 |
| Fixkosten* | 5,5 |

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

| | |
|---|---|
| Sehr gut | 0,6 - 1,5 |
| Gut | 1,6 - 2,5 |
| Befriedigend | 2,6 - 3,5 |
| Ausreichend | 3,6 - 4,5 |
| Mangelhaft | 4,6 - 5,5 |

**Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale**