

Mercedes A 160 Elegance

Fünftürige Großraumlimousine der unteren Mittelklasse

ADAC

Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 2,7

Innovative Technik, hohe Variabilität und hohe Insassensicherheit zeichnen diesen besonders kompakten Van aus. Hervorzuheben ist auch die sehr gut funktionierende Halbautomatik.

+ gute Verarbeitung und Übersicht

+ sehr gut zugänglicher Kofferraum

+ große Variabilität des Innenraums

+ bequeme Sitze

+ sicheres Kurvenverhalten

- mäßige Richtungsstabilität

- zögernd ansprechende Lenkung

- schmale Kopfstützen



Stand: September 2000

Test und Text: H.D. Meyer

Karosserie/Kofferraum

Note 2,7

Verarbeitung/Handhabung

Note 2,4

- + Der Mercedes ist gut verarbeitet und zeigt dies nicht zuletzt durch die gleichmäßigen Spaltabstände an Türen und Klappen. Das Interieur wirkt ebenfalls solide. Die Stoßfänger wurden großflächig und nachgiebig gestaltet und weisen einen verhältnismäßig großen Abstand zur Karosserie auf. Die zentrale Türverriegelung, in die die Tankdeckelverriegelung mit einbezogen ist, lässt sich mittels Fernbedienung bestens bedienen.
- Die Stoßfänger sind lackiert und somit kratzempfindlich auch die Karosseriefanken sind gegen kleinere Remppler völlig ungeschützt.

Übersichtlichkeit

Note 2,2

- + Durch die übersichtliche Karosserie sind die Fahrzeugabmessungen gut abzuschätzen. Der Fahrer hat durch die erhöhte Sitzposition der A-Klasse eine sehr gute Übersicht. Dazu tragen auch die großen und beheizbaren Außenspiegel bei.
- Rückwärtiges Einparken wird allerdings durch die die Sicht nach hinten einschränkenden Kopfstützen der Rücksitze erschwert.

Ein/Ausstieg

Note 2,9

- + Hinten ist das Ein- und Aussteigen noch akzeptabel möglich.
- + Vorne dagegen steigt man recht bequem ein und aus, als etwas störend wird dabei allerdings das etwas hohe Bodenniveau empfunden. Erfreulich sind die kräftigen Türaufhalter, die die Türen auch an Steigungen immer sicher geöffnet halten.

Kofferraum-Volumen*

Note 3,4

Gemessen an der Fahrzeugklasse ist das Kofferraumvolumen mit 310l (630l) noch zufriedenstellend.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note 1,4

- + Durch die sehr große Ladeöffnung, die niedrige Ladekante und die geringe Tiefe des Kofferraums ist dieser sehr gut zugänglich und zu nutzen. Positiv fällt auch die sehr leicht anhebbare

Kofferraumklappe auf.

- Allerdings verschmutzt man sich beim Öffnen des Kofferraums leicht die Finger, da der Entriegelungsgriff im Verschmutzungsbereich liegt. Das Kofferraumschloss ist nicht besonders diebstahlsicher ausgelegt.

Kofferraum-Variabilität

Note 1,4

- + Der Kofferraum der A-Klasse stellt sich als relativ variabel heraus. Die asymmetrisch geteilte und klappbare Rücksitzbank lässt sich auch komplett herausnehmen. Der Klappmechanismus ist dabei sehr einfach handzuhaben. Für kleinere Gegenstände finden sich im Kofferraum praktische und große Ablagefächer.

Innenraum

Note 3,2

Bedienung

Note 3,2

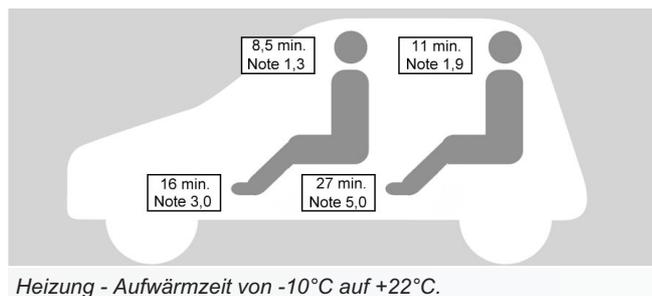
- Um noch mehr Transportmöglichkeiten mit dem Mercedes zu erhalten, lässt sich der Beifahrersitz gegen Aufpreis auch in einer herausnehmbaren Ausführung ordern. Diesen Vorteil bezahlt man allerdings aufgrund des Gewichts von 20 kg zusätzlich mit einigen Mühen beim Aus- und Einbauen.
- + Das höhenverstellbare Lenkrad, die Pedalerie und der Schalthebel sind gut angeordnet, so daß der Fahrer den Wagen sicher und bequem steuern kann. Die beleuchteten Schalter sind überwiegend funktionell und praxisgerecht angeordnet. Für alle wichtigen Funktionen sind Warn- und Kontroll-einrichtungen vorhanden. Angenehm fällt die helle Innenraum- und Einstiegsbeleuchtung mit Verzögerungsabschaltung auf. Auch die vielen Ablagen wie z. B. Schubladen unter den Rücksitzen, sind sehr praktisch. Die Außenspiegel lassen sich elektrisch einstellen.
- Unübersichtlich in der Mittelkonsole sind dagegen die Schalter für die elektrischen Fensterheber untergebracht. Der Schalter für das Fahrlicht ist nur durch ein Vorbeugen zu erreichen. Die Kontrolle für die Nebelschlussleuchte ist unübersichtlich im Schalter untergebracht, für die Nebelscheinwerfer fehlt eine Kontrollleuchte völlig. Die elektrischen Fensterheber funktio-

nieren nur bei eingeschalteter Zündung. Die Erreichbarkeit der Lehnenversteller und der Gurtschlösser auf den vorderen Sitzplätzen wird durch die Mittelkonsole mit der Armlehne eingeschränkt. Unangenehm fällt auch die fehlende Beleuchtung des Handschuhfachs auf. Auf den Rücksitzen sind die Gurtschlösser nicht fixiert, so daß man zum Anlegen der Gurte stets beide Hände benötigt. Die ausbaubaren Rücksitze sind mit 22 bzw. 30 kg sehr schwer.



Die Bedienbarkeit der A-Klasse erreicht nicht das sonst von Mercedes gewohnte hohe Niveau.

+ Insgesamt erwärmt die Heizung den Fahrgastraum recht schnell, vernachlässigt zugunsten einer klaren Scheibe lediglich etwas den hinteren Fußraum.



Raumangebot vorne* **Note 3,1**

Die Ellbogenfreiheit und das Raumgefühl ist auf den vorderen Sitzplätzen für diese Klasse noch akzeptabel, störend ist allerdings die geringe seitliche Kopffreiheit.
 + Die Fahrersitzlängseinstellung ermöglicht bequemes Sitzen für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,90 m.

Raumangebot hinten* **Note 4,4**

Die Kniefreiheit auf den Rücksitzen ermöglicht bequemes Sitzen für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,85 m. Auch hier ist jedoch nur eine geringe seitliche Kopffreiheit vorhanden.
 - Die Ellbogenfreiheit ist auf den Rücksitzen ebenfalls zu gering.

Innenraum-Variabilität **Note 1,0**

+ Neben der Verstellbarkeit der Lehnen von Beifahrer- und Rücksitzen lassen sich die Rücksitze und optional auch der Beifahrersitz komplett herausnehmen.

Komfort **Note 2,7**

Federungskomfort **Note 3,0**

Die Abstimmung von Federung und Dämpfung ist insgesamt als zufriedenstellend zu bezeichnen.
 + Große Fahrbahnunebenheiten werden gut abgefedert. Das Fahrzeug liegt durch das gute Ansprechverhalten der Federung ruhig auf der Straße, auch die Seitenneigung der Karosserie in Kurven ist gering.
 - Kleine Fahrbahnunebenheiten werden allerdings nur unzureichend abgefedert.

Sitzkomfort **Note 2,2**

+ Die eher straff gefederten Vordersitze mit ihren gut konturierten Lehnen und Sitzflächen bieten hohen Sitzkomfort und bei Kurvenfahrt festen Seitenhalt. Der Fahrer kann zudem seine Beine und Füße bestens abstützen. Die weder zu weich noch zu straff gefederten Rücksitze bieten ebenfalls guten Sitzkomfort.

Innengeräusch **Note 3,2**

Bei höherem Tempo ist das Innengeräusch durch die Wind- und kräftigen Motorgeräusche subjektiv recht hoch.
 + Das gemessene Innengeräusch ist bis 130 km/h allerdings niedrig.

Klimatisierung **Note 2,7**

Eine Klimaautomatik ist nur gegen Aufpreis erhältlich.

Motor/Antrieb **Note 2,4**

Elastizität* **Note 2,4**

Das Durchzugsvermögen des Motors ist als zufriedenstellend zu bezeichnen.
 + Werden die Gänge allerdings ausgedreht, realisiert der Motor gute Beschleunigungswerte, die souveräne Überholmanöver sicherstellen.

Laufruhe **Note 3,0**

Das Vibrationsverhalten des Motors ist zufriedenstellend.

Schaltung **Note 2,0**

+ Die Vorwärtsgänge und auch der Rückwärtsgang lassen sich mittels automatischer Kupplung bequem und gut schalten.

Getriebeabstufung **Note 2,0**

+ Die Getriebeabstufung passt gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften **Note 3,2**

Richtungsstabilität **Note 4,5**

- Insbesondere bei höheren Geschwindigkeiten bietet der Mercedes einen nur mäßigen Geradeauslauf. Verwerfungen der Fahrbahnoberfläche machen gelegentlich Kurskorrekturen am Lenkrad erforderlich.

Kurvenverhalten **Note 1,8**

+ In Kurven verhält sich der Wagen leicht untersteuernd und vermittelt dem Fahrer ein sicheres Fahrgefühl. Bei zu schneller Kurvenfahrt greift sofort das ESP ein und verhindert wirkungsvoll eventuelles Schleudern. Plötzliches Gaswegnehmen in der Kurve verändert das Eigenlenkverhalten nicht. Die Antriebsräder arbeiten stets mit guter Traktion.

Handlichkeit* **Note 1,9**

Der Wendekreis ist für die Fahrzeuggröße der A-Klasse mit ca. 10,8 m zufriedenstellend.
 + Der geringe Kraftaufwand am Lenkrad beim Rangieren und Fahren, sowie die die Haltekräfte am Lenkrad in der Kurve sind sehr niedrig und machen den kleinen Mercedes damit recht handlich.

Lenkung **Note 4,2**

Die Lenkung ist um die Nulllage ausreichend präzise, auch die Rückmeldung der Lenkung über den Kontakt zur Fahrbahn ist als ausreichend zu bezeichnen.
 - Unangenehm ist allerdings das zu zögerliche Ansprechen der Lenkung bei schnellen Ausweichmanövern und ein nachfolgendes Überreagieren.

Sicherheit **Note 2,3**

Bremsen **Note 1,6**

+ Die Bremsanlage des A 160 ist kräftig und standfest. Sie bringt das Fahrzeug mit Serienbereifung und halber Zuladung bei einer Vollbremsung aus 100 km/h nach 42 m zum Stehen. Das ABS und die ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen dabei für eine sehr gute Spurhaltung. Die Bremse spricht zudem spontan an und ist sehr fein dosierbar. Der serienmäßige Bremsassistent erhöht die Sicherheit zusätzlich.

Gestaltung

Note 2,5

- + Die Karosserie des Mercedes ist überwiegend glattflächig und im Bugbereich etwas nachgiebig gestaltet. An den stabilen und griffgerechten Außentürgriffen lassen sich sehr hohe Zugkräfte anbringen, um nach einem Unfall eventuell verklemmte Türen zu öffnen. Der Innenraum ist ebenfalls im großen und ganzen glattflächig gestaltet und in möglichen Kontaktbereichen abgepolstert.
- In den Türen sind leider weder Rückstrahler noch Rückleuchten untergebracht.

Rückhaltesysteme

Note 3,2

- + Die vorderen Kopfstützen reichen in der Höhe für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,90 m. Auf den vorderen Sitzplätzen sind serienmäßig Seitenairbags vorhanden. Die vorderen Gurte sind mit pyrotechnischen Gurtstraffern, Stoppern und Kraftbegrenzern ausgestattet. Die oberen Gurtpunkte der Rücksitze passen sich automatisch unterschiedlichen Körpergrößen an.
- Die Kopfstützen der Rücksitze reichen in der Höhe nur für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,65 m. Auf den Rücksitzen ist der horizontale Kopfstützenabstand zu groß. Die Kopfstützen sind auf allen Sitzplätzen zu schmal.

Kindersicherheit

Note 1,8

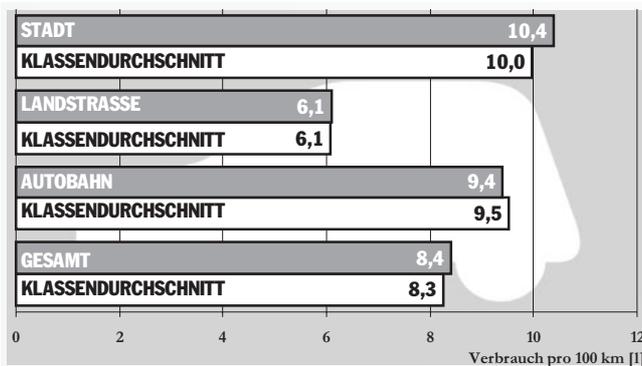
- Gegen Aufpreis sind auf den äußeren Rücksitzen integrierte Kindersitze erhältlich.
- + Gurtgeometrie und Gurtschlossgestaltung auf den äußeren Rücksitzen bieten gute Befestigungsmöglichkeiten für Kinderrückhaltesysteme.
- Auf dem mittleren Rücksitzplatz macht der geringe Abstand der unteren Gurtpunkte eine Befestigung von besonders breiten Kinderrückhaltesystemen unmöglich.

Verbrauch/Umwelt

Note 2,2

Verbrauch*

Note 2,7



Verbrauch pro 100 km (S)

Der Verbrauch innerorts (10,4l/100 km), außerorts (6,1l /100 km) und auf der Autobahn (9,4l/100 km) liegt für diese Fahrzeugklasse auf durchschnittlichem Niveau.

Abgas

Note 1,7

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.

Wirtschaftlichkeit

Note 1,8

Betriebskosten*

Note 3,5

Orientiert am Verbrauch ergeben sich Betriebskosten über dem Durchschnitt.

Werkstatt-/Reifenkosten*

Note 2,1

- + Zeitgemäße Wartungsintervalle und verschleißarme Materialien sorgen für eine gute Note bei den Werkstattkosten.

Wertverlust*

Note 2,7

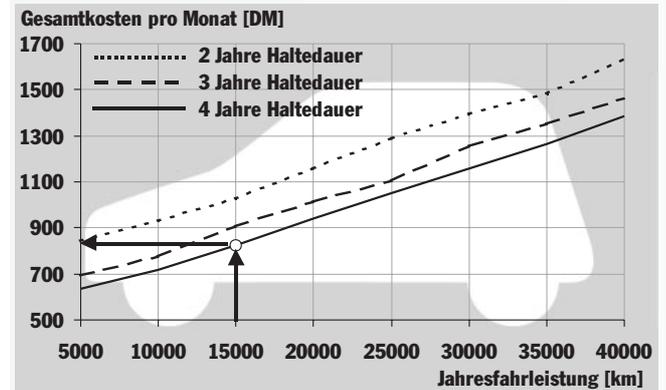
Wegen des eher durchschnittlichen Wertverlustes (Prognose) liegen die Kosten der monatlichen Rücklagen im Durchschnittsbereich.

Fixkosten*

Note 0,6

- + Aufgrund der sehr günstigen Einstufung in die Haftpflicht- und Vollkaskoklasse liegen die Fixkosten auf erfreulich niedrigem Niveau.

Ermitteln Sie Ihre persönlichen Autokosten



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 826 DM bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	A 140	A 160	A 190	A 160 CDI	A 170 CDI
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1397	4/1598	4/1898	4/1689	4/1689
Leistung [kW(PS)]	60(82)	75(102)	92(125)	44(60)	66(90)
Max.Drehmoment [Nm] bei U/min	130/3750	150/4000	180/4000	160/1500	180/1600
Beschleunigung 0 - 100 km/h [s]	12,9	10,8	8,8	17,6	12,5
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	170	180	198	152	175
Verbrauch pro 100 km [l]	8,1S	8,4S	8,9S	5,5D	6,0D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	11/12/20	11/13/24	16/15/24	11/13/26	11/14/27
Steuerbefreiung [DM](Monaten)	600(51)	600(45)	600(38)	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten [DM]	753	783	935	716	751
Grundpreis [DM]	31726	33814	39382	33872	35844

Aufbau:

ST = Stufenheck
 SR = Schrägheck
 CP = Coupe
 CA = Cabriolet
 RO = Roadster

KB = Kombi
 KT = Kleintransporter
 TR = Transporter
 GR = Großraumlimousine
 BU = Bus

Versicherung:

KH = Haftpflicht
 VK = Vollkasko
 TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
 S = Superbenzin
 SP = Super Plus
 D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto	Schadstoffklasse D4
Hubraum	1598 ccm
Leistung	75 kW (102 PS)
bei	5250 U/min
Maximales Drehmoment	150 Nm
bei	4000 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	195/50R15
Reifengröße (Testwagen)	175/65R15
Bremsen vorne / hinten	Scheibe / Trommel
Wendekreis links / rechts	10,8 m / 10,7 m
Höchstgeschwindigkeit	180 km/h
Beschleunigung 0 - 100 km/h	10,8 s
Elastizität 60 - 100 km/h (4. Gang)	11,9 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2. + 3. Gang)	7,3 s
Bremsweg aus 100 km/h	42,3 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super-Benzin)	8,4 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	10,41 / 6,11 / 9,4 l
Innengeräusche bei 50/100/130 km/h	58 / 65 / 70 dB(A)
CO ₂ -Ausstoß	196 g/km
Länge/Breite/Höhe	3575 mm / 1719 mm / 1575 mm
Leergewicht/Zuladung	1054 kg / 416 kg
Kofferraumvolumen	314 l / 634 l
Anhängelast ungebremst / gebremst	400 kg / 1000 kg
Dachlast	50 kg
Tankinhalt	54 l
Reichweite	640 km
Allgemeine Garantie	1 Jahr / ohne km-Begrenzung
Rostgarantie	30 Jahre / ohne km-Begrenzung

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	228 DM
Monatliche Werkstattkosten	66 DM
Monatlicher Wertverlust	399 DM
Monatliche Fixkosten	133 DM
Monatliche Gesamtkosten	826 DM
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Klassen KH/VK/TK	10 / 13 / 24
Grundpreis	38162 DM

Ausstattung

Serien- / Zusatzausstattung

Technik:

Antriebsschlupf-Regelung (ESP)	Serie
Automatikgetriebe	2552 DM
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch	Serie
Xenonlicht	nicht erhältlich

Innen:

Airbag Seite, vorne / hinten	Serie / nicht erhältlich
Fahrersitz höhen- / neigungseinstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch, vorne / hinten	Serie / 696 DM*
Innenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherung	nicht erhältlich
Kindersitz, integriert	Aufpreis
Klimaanlage	2320 DM*
Kopfstützen, hinten	Serie
Lenkrad höhen- / längeeinstellbar	191,40 DM
Navigationssystem	3944 DM*
Pollenfilter	Serie
Skisack/Durchladeluke	nicht erhältlich
Zentralverriegelung	Serie

Außen:

Außenspiegel, elektr. einstellbar / beheizbar	Serie
Metalllackierung	812 DM
Nebelscheinwerfer	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	nicht erhältlich
Schiebe-Hubdach	1740 DM

° Im Testwagen enthalten

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt (Testergebnis)	2,7
Karosserie/Kofferraum	2,7
Verarbeitung/Handhabung	2,4
Übersichtlichkeit	2,2
Ein-/Ausstieg	2,9
Kofferraum-Volumen*	3,4
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,4
Kofferraum-Variabilität	1,4
Innenraum	3,2
Bedienung	3,2
Raumangebot-vorn*	3,1
Raumangebot-hinten*	4,4
Innenraum-Variabilität	1,0
Komfort	2,7
Federung	3,0
Sitze	2,2
Innengeräusch	3,2
Klimatisierung	2,7
Motor/Antrieb	2,4
Fahrleistungen*	2,4
Laufruhe	3,0
Schaltung	2,0
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	3,2
Richtungsstabilität	4,5
Kurvenverhalten	1,8
Handlichkeit*	1,9
Lenkung	4,2
Sicherheit	2,3
Bremsen	1,6
Gestaltung	2,5
Rückhaltesysteme	3,2
Kinder	1,8
Umwelt	2,2
Verbrauch*	2,7
Schadstoffe	1,7
Wirtschaftlichkeit	1,8
Betriebskosten*	3,5
Werkstatt-/Reifenkosten*	2,1
Wertverlust*	2,7
Fixkosten*	0,6

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12 (DM 0,24/min.), sowie im Internet unter <http://www.adac.de> und im Faxabruf unter 0190 670 700 7100 (0,81 DM/min.)