



## Opel Frontera Sport 2,0 i

**Robustes Straßen- und Allwetterfahrzeug, weniger Geländewagen.**

### GUT

- viel Serienzubehör
- günstiger Einstandspreis

### SCHLECHT

- sehr kleiner Kofferraum wegen übertrieben großer Beinfreiheit auf dem Rücksitz
- im Detail unpraktische Handhabung
- breite, sichtbehindernde Seitenpfosten
- hinten schwieriger Zustieg und keine Kopfstützen
- Krachen und Klappern im Getriebe
- sehr hoher Verbrauch
- schlechte Spurhaltung

### Karosserie

**Verarbeitung + Funktionalität o Note: 2.7**  
**Ausstattung +**  
 Dreitüriger Geländewagen mit Hardtop. Gegen Aufpreis "Büffelfänger", verchromte Seitenschutzrohre und Zentralverriegelung.

**Gut:** Große Böschungswinkel und große Wattiefe (50 cm). Offene Hecktür fest arretiert. Dachteil abnehm- und Heckfenster herausnehmbar. Serienmäßig Spritzlappen und Unterboden-Schutzbleche.

**Schlecht:** Rampenwinkel durch Auspufftopf reduziert. Hinten wenig wirksamer Stoßfänger (Reserverad steht vor). Heckblinker und Rückleuchten im Stoßfänger. Zentrale Türverriegelung nur von der Fahrertür aus; unübliche Drehrichtung des Türschlosses beim Auf- und Absperren und ungewolltes Aussperren möglich.

### Kofferraum

**Größe - Zugänglichkeit + Variabilität o Note: 3.5**  
**Ausstattung +**  
**Gut:** Große Ladeöffnung. Einfaches Klappen der Rücksitzbank. Befestigungsösen zum Verzurren der Ladung.

**Schlecht:** Sehr kleines Volumen (210 l). Kaum Möglichkeit der Kleingepäckbefestigung. Unpraktischer, zum Säubern nicht herausnehmbarer Teppichboden. Keine Beleuchtung und keine Ladegutabdeckung.

### Innenraum

**Platzangebot o Funktionalität - Ausstattung o Note: 3.1**  
**Ausstattung +**  
 Vier Sitzplätze. Gegen Aufpreis elektrische Fensterheber.

**Gut:** Serienmäßig Radiovorrüstung mit sechs Lautsprechern. Fahrersitz für Personen bis 1,95 m Größe einstellbar. Hinten sehr große Beinfreiheit.

**Schlecht:** Unpraktischer, schlecht zu reinigender Teppichboden. Der Deckel des kleinen, unbeleuchteten Handschuhfachs klappt beim Öffnen auf die Beifahrerknie. Kein Staub- und Pollenfilter. Sehr schlecht zugängliche Lehnen-Vorklapphebel und -Neigungseinsteller. Nach jedem Vorklappen einer Vordersitzlehne muß der Sitz unter großer Kraftanstrengung wieder zurückgeschoben werden. Hinten sehr beschwerliches Ein- und Aussteigen.

### Fahrerplatz

**Bedienung o Instrumente o Sichtverhältnisse o Note: 2.7**  
**Ausstattung +**  
 Gegen Aufpreis beheizte, elektrisch einstellbare Außenspiegel.

**Gut:** Überwiegend übersichtliches Armaturenbrett. Höheneinstellbares Lenkrad. Akustisches "Licht-an-Signal".

**Schlecht:** Großer Sprung von Gas auf Bremse. Hakende Schaltung; Allrad nur im Stand an den Vorderrädern zu- bzw. abzuschalten. Verkleinernde Außenspiegel. Unübersichtliche Fensterschalter (Aufpreis). Keine Außenlicht-Kontrolle. Die besonders breiten Mittelpfosten stören die Sicht zur Seite, das Reserverad die Sicht nach hinten.

### Sicherheit

**Außen o Innen o Note: 2.8**  
**Kinder o**  
 (Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung). Kopfstützenhöhe der Vordersitze für Personen bis ca. 1,8 m Größe ausreichend.

Stand: Dezember 97, ersetzt Stand: August 97

**Gut:** Serienmäßig Fahrer- und Beifahrer-Airbag.

**Schlecht:** An den Außentürgriffen läßt sich bei verklemmter Tür nur wenig Zugkraft aufbringen (Unfall). Hecktür rechts angeschlagen. Tank und Batterie im Deformationsbereich. Hartes Armaturenbrett. In Kopfnähe vorn kantige Gurtbeschläge und rechts zudem harter Haltegriff. Kopfstützen in der Höhe nicht fest arretiert. Bei verriegelter Tür (Zentralverschluß) von innen kein Öffnen mit dem Türöffner möglich. Hinten Gurt über Hals und Bauch, keine Kopfstützen und ohne fremde Hilfe schwieriges Aussteigen im Notfall.

### Antrieb

**Motor + Getriebe - Fahrleistungen o Note: 2.8**

Befriedigende Fahrleistungen.

**Schlecht:** Bei höherer Motordrehzahl recht rauher Lauf. Kein Automatikgetriebe lieferbar. Beim schnellen Wechsel vom ersten zum Rückwärtsgang häufig lautes Krachen im Getriebe und beim Gangwechsel Klappern in der Hinterachse.

### Umweltverhalten

**Verbrauch - Abgase o Note: 3.8**

Durchschnittlicher Schadstoffanteil im Abgas.

**Schlecht:** Gemessen an der Fahrzeuggröße sehr hoher Stadt- (13,3 l/100km), Landstraßen- (10,9 l/100km) und Autobahnverbrauch (14,0 l/100km).

### Fahrverhalten

**Straßenlage o Lenkung - Note: 3.2**  
**Bremse o**

Gegen Aufpreis ABS und sperrbare Differentiale.

**Gut:** Problemloses, untersteuerndes Kurvenverhalten.

**Schlecht:** Schlechte Spurhaltung - starkes Nachlaufen von Längsrinnen. Besonders bei hohen Geschwindigkeiten träge, unpräzise und wenig Fahrbahnkontakt vermittelnde Lenkung.

### Fahrkomfort

**Federung o Sitze o Innengeräusch o Note: 3.1**

Weder betont straff noch weich abgestimmtes, nicht unkomfortables Fahrwerk.

**Gut:** Bequeme, festen Seitenhalt bietende Vordersitze.

**Schlecht:** Bei Querrillen hartes Fahrwerkspoltern. Übertrieben ausgestreckte Beinhaltung auf den Vordersitzen (wie im Sportwagen). Kurze Rücksitzlehne. Bei schneller Autobahnfahrt hohes Geräuschniveau im Innenraum.

### Heizung/Lüftung

**Regulierbarkeit o Note: 2.9**

Gegen Aufpreis Klimaanlage.

**Gut:** Kräftiges Vier-Stufengebläse. Umluftschalter.

**Schlecht:** Keine separate Luftmengenregulierung. Im Rücksitzraum keine Heizungsdüsen.

Test und Text: Peter Thywissen

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:  
 ++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), - - sehr mangelhaft (4,5-5,0)

## Technische Daten

### Motor und Antrieb

4-Zyl. Otto	
Hubraum	1998 cm <sup>3</sup>
Leistung	85 kW (115 PS) bei 5200 1/min
Drehmoment	170 Nm (17.3 kpm) bei 2600 1/min
Kraftübertragung	Hinterrad, Allrad zuschaltbar
Getriebe	5 -Ganggetriebe

### Fahrwerk und Reifen

Reifengröße (Serie)	235/70R16T
Bremse v./h.	Scheiben/Scheiben; ABS Aufpreis
Wendekreis	links 11,1 m/rechts 10,9 m


### Fahrleistungen

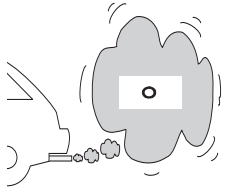
Höchstgeschwindigkeit	158 km/h im - . Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	15,6 s
Überholvorgang 60-100 km/h	10,1 s im 2. und 3. Gang
Elastizität 60-100 km/h	16,3 s im 4. Gang

### Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4192 mm / 1780 mm / 1721 mm
Kofferraum-Volumen	210 l bis 510 l
Leergewicht/Zuladung	1722 kg/ 478 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	60 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	2000 kg/ 750 kg
Tankinhalt	80 l
Reichweite	630 km

## Verbrauch, Abgas und Geräusch

	ADAC-Verbrauchsmessung		ADAC-Abgasmessung				
	(l/100km)	Super bleifrei	CO	HC	NO <sub>x</sub>	Partikel	CO <sub>2</sub>
Stadt	13.3 --		0	+	++	++	-
Land	10.9 --		-	--	++	++	--
Autobahn	14.0 --		--	--	++	++	--
Testschnitt	<b>12.6</b> --		-	-	++	++	--



### Innengeräusche

bei 50 km/h	59 dB(A) im 4. Gang
bei 100 km/h	68 dB(A) im 5. Gang
bei 130 km/h	73 dB(A) im 5. Gang

## Kosten und Preise

### Grundkosten

Garantie	1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung
Versicherungs-Typklassen HP/VK/TK	23/ 19/ 32
KFZ-Steuer	240 DM/Jahr
Gesamtkosten	1134 DM/Monat bzw. 0.91 DM/km
(bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	
Preis	39655 DM

### Zusatzausstattungen

ABS	2145 DM
Seiten-Airbag	nicht lieferbar
Kopfstützen hinten	nicht lieferbar
Automatikgetriebe	nicht lieferbar
Klimaanlage	2665 DM
elektrische Fensterheber (vorne)	700 DM
elektrische Fensterheber (hinten)	nicht lieferbar
Zentralverriegelung	420 DM
Metallic-Lack	570 DM

## Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	Sport 2.0	2,2 16V	Sp. 2.5 TDS
Aufbau/Türen	GE/3	GE/5	GE/3
Zylinder/ccm	4/1998	4/2198	4/2499
kW(PS)	85(115)	100(136)	85(115)
0-100 km/h	15.6	13.6	16.0
Höchstgeschw.	158	161	155
Verbrauch l/100km	12.6 S	13.1 S	11.3 D
Mon. Kosten	1134	1262	1149
Typkl. HP/VK/TK	23/19/32	23/19/32	24/22/34
Steuerbefr. in DM	-	-	-
(in Monaten)	-	-	-
Grundpreis	39655	47505	43225

ADAC-Testwerte *kursiv*

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale. Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12, sowie im Internet unter <http://www.adac.de>