



Renault Espace RXE 2.0

Praktische Großraumlimousine mit überlegten Detaillösungen.

GUT

- Platz wie im Bus und dennoch PKW-Charakter
- vielfach variierbarer Innenraum
- praktische Ausstattungsdetails erhältlich
- viel Serienzubehör, u.a. Klimaanlage und Radio

SCHLECHT

- holprige, polternde Vorderachse
- unpraktischer, dunkler Veloursteppich

Karosserie

Verarbeitung + Funktionalität + Ausstattung + **Note: 1.9**
Fünftürige Großraumlimousine. Gegen Aufpreis Dachreling mit Spoilerfunktion, Alufelgen und zwei Kipp-Ausstelltdächer.

Gut: Aerodynamisch-funktionelle Karosserie; gute Verarbeitung, Zentrale Türverriegelung mit Infrarot-Fernbedienung, Warndreieck und Verbandkasten in Bodenfächern. Serienmäßig Nebelscheinwerfer.

Schlecht: Überwiegend verkratzempfindliche, hinten zudem schmale Stoßfänger. Bruchgefährdet untergebrachte Nebelscheinwerfer. Schwache Türarretierungen.

Kofferraum

Größe ++ Zugänglichkeit + Variabilität ++ **Note: 1.3**
Gegen Aufpreis Öffnungsmöglichkeit des Heckfensters.

Gut: Sehr gut nutzbarer, mit höchstens fünf Sitzen sehr großer Kofferraum (655). Nach Herausnahme der Sitze (Schnellverschlüsse) viel Stauraum bei ebenem Boden. Seitlich große Staufächer. Verzurrösen.

Schlecht: Dunkler, schlecht zu reinigender Veloursteppich. Gepäckraumabdeckung kostet Aufpreis.

Innenraum

Platzangebot ++ Funktionalität + Ausstattung + **Note: 1.7**
Fünf Sitzplätze. Gegen Aufpreis ein oder zwei zusätzliche Sitze und Bodenschienen für größeren Längseinstellbereich.

Gut: Viel Platz. Fahrersitz (höhen- und drehbar) für Personen bis ca. 2,10m Größe. Bequemes Ein- und Aussteigen. Auch Rücksitze längseinstellbar. Außer riesigem Handschuhfach noch viele weitere praktische Ablagen. Serienmäßig hochwertiges Cassettensradio, Innenraum-Luftfilter und elektrische Vorderfensterbetätigung. Innenbeleuchtung mit Verzögerungsabschaltung; überall Leselampen.

Schlecht: Fensterfunktion nur mit Zündung. Unpraktisch dunkler, schlecht zu reinigender Veloursboden.

Fahrerplatz

Bedienung + Instrumente + Sichtverhältnisse + **Note: 2.0**
Gegen Aufpreis praktische Radio-Fernbedienung.

Gut: Leichte Fahrzeugbedienung; Schalter und Hebel überwiegend praxisgerecht. Viele Kontrolleuchten. Höheneinstellbares Lenkrad. Beheizte, elektrisch einstellbare Außenspiegel. Motorölstands- und Außentemperatur-Anzeige. Durch die hohe Sitzposition gute Sicht auf das Verkehrsgeschehen.

Schlecht: Instrumente zum Teil sehr schlecht abzulesen. Unübersichtlicher Heißeisenschalter. Kleiner Innenspiegel und verkleinernde Außenspiegel. Wisch-Waschautomatik in langsamster Wischerstufe.

Sicherheit

Außen + Innen + Kinder o **Note: 2.4**
(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung).

Stand: August 97, ersetzt Stand: Februar 97

Gut: Überwiegend entschärfte Konturen im Innenraum. Vorn Fahrer-, Beifahrer-Airbag und Gurtstraffer; hintere Sitze mit Gurtstopperrn. Horizontaler Kopfstützenabstand und Gurte einwandfrei einstellbar. Kinder-Rückhaltesysteme gut zu befestigen.

Schlecht: An den Klapp-Außentürgriffen läßt sich bei verklemmter Tür (Unfall) nur wenig Zugkraft aufbringen. Batterie im Deformationsbereich. Vorn Knie nah am Armaturenbrett und knappe Gurtlängen für dickleibige Personen. Kopfstützen schmal, zu schwach in der Höhenrastung, vorne nur für Personen bis 1,70 m, hinten nur bis 1,50 m Größe ausreichend hoch.

Antrieb

Motor o Getriebe ++ Fahrleistungen + **Note: 2.3**
Gegen Aufpreis Vier-Gang Automatikgetriebe.

Gut: Der Motorcharakteristik sehr gut angepaßte Abstufung des Getriebes. Gute Fahrleistungen.

Schlecht: Bei höherer Drehzahl brummiger Motor.

Umweltverhalten

Verbrauch o Abgase o Außengeräusch ++ **Note: 3.0**

Gemessen an der Fahrzeuggröße durchschnittlicher Stadt- (11,5 l/100km), Landstraßen- (8,7 l/100km) und Autobahnverbrauch (12,5 l/100km). Durchschnittlicher Schadstoffanteil im Abgas.

Gut: Sehr niedriges Außengeräusch (42 dB(A)).

Fahrverhalten

Straßenlage + Lenkung + Bremse ++ **Note: 1.8**

Gut: Recht gute Richtungsstabilität und gutmütiges, leicht untersteuerndes Kurvenverhalten. Exakte Lenkung. Kräftige Bremse; serienmäßig ABS. Auch beladen gute Straßenlage.

Schlecht: Etwas wenig Fahrbahnkontakt vermittelnde Lenkung.

Fahrkomfort

Federung o Sitze + Innengeräusch o **Note: 2.7**

Straff abgestimmtes Fahrwerk. Dominantes Motorgeräusch.

Gut: Beladen kaum verschlechterter Federungskomfort. Bequeme Vordersitze und entspannte Sitzposition des Fahrers. Alle Rücksitze mit einstellbarer Lehne.

Schlecht: Auf unebener Straße stoßige und polternde Vorderachse; bei Bodenwellen Nickschwingungen. Hinten zu tiefe Sitzposition, dadurch unbequeme, stark angewinkelte Beinhaltung. Sitzbezug wenig atmungsaktiv.

Heizung/Lüftung

Regulierbarkeit ++ Wirksamkeit o Aufheizung ++ **Note: 1.8**

Gegen Aufpreis Jalousien für das Heckfenster und die hinteren Seitenfenster.

Gut: Temperatur auf der Fahrer- und Beifahrerseite unabhängig einstellbar. Serienmäßig Heizungs- und Klimaautomatik. Colorscheiben. Besonders kräftiges Gebläse. Innenluftzirkulation möglich.

Schlecht: Die hinteren Seitenscheiben sind bei Winterwetter schwierig beschlagfrei zu halten.

Test und Text: Peter Thywissen

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:
++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), - - sehr mangelhaft

Technische Daten

Motor und Antrieb

4-Zyl. Otto	
Hubraum	1998 cm ³
Leistung	83 kW (114 PS) bei 5400 1/min
Drehmoment	168 Nm (17.1 kpm) bei 3500 1/min
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5 -Ganggetriebe; a. W. Automatik

Fahrwerk und Reifen

Reifengröße (Serie)	195/65R14
Bremse v./h.	Scheiben/Scheiben; ABS Serie
Wendekreis	11,4 m

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	175 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	13,7 s
Überholvorgang 60-100 km/h	9,0 s im 2. und 3. Gang
Elastizität 60-100 km/h	16,1 s im 4. Gang

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4517 mm / 1810 mm / 1692 mm
Kofferraum-Volumen	655 l
Leergewicht/Zuladung	1575 kg/ 675 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	80 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1550 kg/ 750 kg
Tankinhalt	78 l
Reichweite	730 km

Verbrauch, Abgas und Geräusch

	ADAC-Verbrauchsmessung		ADAC-Abgasmessung				
	(l/100km)	Super bleifrei	CO	HC	NO _x	Partikel	CO ₂
Stadt	11.5 o		--	--	++	++	--
Land	8.7 o		-	--	++	++	--
Autobahn	12.5 o		--	--	++	++	--
Testschnitt	10.7 o		--	--	++	++	--



Innengeräusche

bei 50 km/h	59 dB(A) im 4. Gang
bei 100 km/h	67 dB(A) im 5. Gang
bei 130 km/h	72 dB(A) im 5. Gang

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung
Versicherungs-Typklassen HP/VK/TK 14/20/31 (vorläufig)	
KFZ-Steuer (ab 01.07.1997)	240 DM/Jahr
Gesamtkosten	986 DM/Monat bzw. 0.79 DM/km
(bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	
Preis	47800 DM

Zusatzausstattungen

ABS	serienmäßig
Seiten-Airbag	nicht lieferbar
Kopfstützen hinten	serienmäßig
Automatikgetriebe	2900 DM
Klimaanlage	serienmäßig
elektrische Fensterheber (vorne)	serienmäßig
elektrische Fensterheber (vo. u. hinten)	nicht lieferbar
Zentralverriegelung	serienmäßig
Metallic-Lack	1200 DM

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	2.0	3.0 V6	2.2 dT
Aufbau/Türen	GR/5	GR/5	GR/5
Zylinder/ccm	4/1998	6/2963	4/2188
kW(PS)	83(114)	123(167)	83(113)
0-100 km/h	13.7	11.0	14.5
Höchstgeschw.	175	195	175
Verbrauch l/100km	10.7 S	13.7 S	9.9 D
Mon. Kosten	965	1233	1018
Typkl. HP/VK/TK	14/20/31	17/24/32	19/24/32
Steuerbefr. in DM (in Monaten)	-	-	-
Grundpreis	43900	57900	48800

ADAC-Testwerte **kursiv**

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale. Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12, sowie im Internet unter <http://www.adac.de>