



Lexus LS 400

Luxuriöse Reiselimousine der Oberklasse.

GUT

- Verarbeitung
- besonders umfangreiche Serienausstattung
- großer Innen- und Kofferraum
- sehr leichte Bedienung
- sehr kräftiger, vibrationsarm laufender Motor
- bestens abgestimmtes Automatikgetriebe
- sehr gute Fahrleistungen
- sehr sichere Straßenlage
- kräftige Bremsen
- hoher Fahrkomfort
- kräftige, fein arbeitende Klimaautomatik

SCHLECHT

- niedrige Kopfstützen

Karosserie

Verarbeitung ++ **Funktionalität +** **Note: 2.0**
Ausstattung ++
Viertürige Stufenhecklimousine. Gegen Aufpreis Navigationssystem.

Gut: Gute Verarbeitung. Zentrale Tür-, Kofferraumverriegelung und Fensterschließung mit Infrarot-Fernbedienung; Diebstahl-Warnanlage. Seitlich breite Schutzflächen. Serienmäßig Alufelgen, Scheinwerfer-Reinigungsanlage und Metalliclack.

Schlecht: Kratzempfindliche Stoßfänger mit bruchgefährdeten Frontblinkern. Schwache Türaufhalter. Verbandkasten nicht zu befestigen. Reserverad bei beladenem Kofferraum unzugänglich.

Kofferraum

Größe + **Zugänglichkeit +** **Note: 2.4**
Variabilität -
Gut: Großer, sehr gut zugänglicher Kofferraum in praktischem Format (485 l).

Schlecht: Keine Durchlademöglichkeit. Schwache Beleuchtung.

Innenraum

Platzangebot o **Funktionalität +** **Note: 2.3**
Ausstattung +
Vier vollwertige Sitzplätze.

Gut: Noble, luxuriöse Innenraumgestaltung (Ledersitze, Wurzelholzapplikationen). Helle Innen- und Fußraumbelichtungen. Vordersitze vielfach variabel, mit Memory-Funktion. Fahrersitz für Personen bis 1,95 m Größe einstellbar. Für bequemeren Zustieg schwenkt das Lenkrad nach oben. Serienmäßig elektrische Fensterfunktion, beheizbare Sitze, Audioanlage (Radio, Cassette, CD) mit 7 Lautsprechern, Frischluftfilter, beleuchtete Gurtschlösser, beleuchtete Make-up-Spiegel und Telefon mit Freisprecheinrichtung.

Schlecht: Wenig Ablagen.

Fahrerplatz

Bedienung + **Instrumente +** **Note: 1.9**
Sichtverhältnisse +
Gut: Besonders leichte Fahrzeugbedienung. Wichtige Funktionen griffgerecht in Lenkradnähe platziert. Beleuchtetes Zündschloß. Viele Kontroll- und Warnleuchten. Außenbeleuchtung schaltet automatisch ein. Serienmäßig Tempomat, elektrisch einstellbares Lenkrad (Memoryfunktion), Bordcomputer und Außentemperaturanzeige. Beide Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar; Rückspiegel blenden automatisch ab. Helles Xenon-Licht.

Schlecht: Verkleinernde Außenspiegel. In der Mittelkonsole kleine verwechselbare Druckschalter. Fensterbetätigung nur mit Zündung; die Rückfenster lassen sich nicht vollständig öffnen.

Sicherheit

Außen + **Innen +** **Note: 2.3**
Kinder o
(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung).

Gut: Tür-Rückleuchten. Besonders sicherheitsgerechte Innenraumgestaltung - glattflächige, in wichtigen Bereichen abgepolsterte

Stand: Dezember 97

Konturen. Serienmäßig Seiten-Airbags und an den Vordersitzen Gurtstraffer und Gurtkraftbegrenzer. Kindersichere Fensterbedienung mit Einklemmsicherung.

Schlecht: An den Klapp-Außentürgriffen läßt sich bei verklemmter Tür (Unfall) nur wenig Zugkraft aufbringen. Batterie im Deformationsbereich der Karosseriefront. Kopfstützen nur für Personen bis ca. 1,65 m Größe ausreichend hoch und vorn zu weit weg vom Kopf.

Antrieb

Motor ++ **Getriebe ++** **Note: 1.1**
Fahrleistungen ++
Gut: Kräftiger, sehr drehfreudiger, bei jeder Drehzahl seidenweich laufender 8-Zylinder. Besonders weich schaltende Vier-Gang-Automatik,- selbst bei Kick-Down kein Rucken. Sehr gute Fahrleistungen.

Umweltverhalten

Verbrauch - **Abgase o** **Note: 3.2**
Durchschnittlicher Schadstoffanteil im Abgas.
Schlecht: Gemessen an der Fahrzeuggröße hoher Stadt- (14,4 l/100km), Landstraßen- (10,3 l/100km) und Autobahnverbrauch (14,3 l/100km).

Fahrverhalten

Straßenlage ++ **Lenkung +** **Note: 1.7**
Bremse ++
Gut: Stabiler Geradeauslauf und besonders gutmütiges, leicht untersteuerndes Kurvenverhalten - durch Stabilitätskontrolle (VSC) mit Antriebsschlupfregelung (TRC) besonders sicher. Überwiegend exakte Lenkung. Sehr kurze Bremswege und auch bei starker Dauerbeanspruchung kein Nachlassen der Wirkung.

Schlecht: Etwas stoßempfindliche Lenkung, zu leichtgängig und gefühllos.

Fahrkomfort

Federung + **Sitze +** **Note: 1.7**
Innengeräusch ++
Gegen Aufpreis Luftfederung.

Gut: Komfortable Feder-/Dämpferabstimmung - trotz gewisser Abstimmungsschwächen insgesamt hoher Federungskomfort. Gut gefederte, körpergerecht konturierte Sitze (in der Fahrerlehne variable Kreuzstütze). Besonders leiser Motor und selbst bei schneller Fahrt noch unaufdringliche Windgeräusche.

Schlecht: Bei großen Unebenheiten recht starke Karosserieschwingungen und bei kurzen Unebenheiten Fahrwerk etwas stoßig.

Heizung/Lüftung

Regulierbarkeit ++ **Wirksamkeit ++** **Note: 1.4**
Aufheizung +
Gut: Gut funktionierende Klimaautomatik mit automatischer Umluftschaltung. Temperatur links und rechts getrennt einstellbar. Hinten separat regulierbare Frisch- und Heizluftaustritte. Sehr schnelles Entfrosten der Scheiben.

Test und Text: Peter Thywissen

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:
++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), - - sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten

Motor und Antrieb

8-Zyl. Otto	
Hubraum	3669 cm ³
Leistung	209 kW (284 PS) bei 5900 1/min
Drehmoment	398 Nm (40.6 kpm) bei 4100 1/min
Kraftübertragung	Hinterrad mit Schlupfregelung
Getriebe	5 -Gang-Automatikgetriebe

Fahrwerk und Reifen

Reifengröße (Serie)	225/60R16W
Bremse v./h.	Scheiben/Scheiben; ABS Serie
Wendekreis	links 11,5 m/rechts 11,8 m

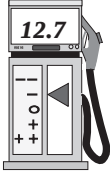
Fahrleistungen

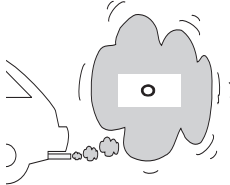
Höchstgeschwindigkeit	250 km/h in Stufe D
Beschleunigung 0-100 km/h	6,9 s
Überholvorgang 60-100 km/h	4,1 s in Stufe D

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	5005 mm / 1830 mm / 1435 mm
Kofferraum-Volumen	485 l
Leergewicht/Zuladung	1830 kg/ 415 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	100 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	2000 kg/ 750 kg
Tankinhalt	85 l
Reichweite	670 km

Verbrauch, Abgas und Geräusch

ADAC-Verbrauchsmessung			ADAC-Abgasmessung				
	(l/100km)	Super bleifrei	CO	HC	NO _x	Partikel	CO ₂
Stadt	14.4 -		++	++	++	++	-
Land	10.3 -		++	++	-	++	-
Autobahn	14.3 -		--	--	+	++	--
Testschnitt	12.7 -		+	+	0	++	-



Innengeräusche

bei 50 km/h	51 dB(A) in Stufe D
bei 100 km/h	61 dB(A) in Stufe D
bei 130 km/h	66 dB(A) in Stufe D

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	3 Jahre oder 100000 km; 3 Jahre Lack.
Versicherungs-Typklassen HP/VK/TK	23/ 36/ 33
KFZ-Steuer	370 DM/Jahr
Steuerbefreiung	250 DM (8 Monate)
Gesamtkosten	2152 DM/Monat bzw. 1.72 DM/km
(bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	
Preis	120000 DM

Zusatzausstattungen

ABS	serienmäßig
Seiten-Airbag	serienmäßig
Kopfstützen hinten	serienmäßig
Automatikgetriebe	serienmäßig
Klimaanlage	serienmäßig
elektrische Fensterheber (vorne u. hinten)	serienmäßig
Zentralverriegelung	serienmäßig
Metallic-Lack	serienmäßig

ADAC-Testwerte *kursiv*

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale. Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12, sowie im Internet unter <http://www.adac.de>