



## Ford Escort 1,8 I TD Flair Turnier

Funktionelles Kombifahrzeug der unteren Mittelklasse.

### GUT

- umfangreiche Ausstattung, u.a. serienmäßig Airbag und ABS
- bequeme, körpergerechte Sitze
- gute Kurvenlage
- niedriger Verbrauch

### SCHLECHT

- hinten wenig Beinfreiheit
- bei hohem Tempo laut

### Karosserie

Verarbeitung + Funktionalität o **Note: 2.5** Ausstattung o

Fünftüriger Kombi. Auch Stufenheck- und Schrägheckversion erhältlich. Gegen Aufpreis Dachreling.

**Gut:** Gute Verarbeitung. Großflächige, nachgiebige Stoßfänger und seitliche Stoßschutzleisten. Zentrale Türverriegelung (Funktion auch von der Beifahrertür aus); Schlüssel mit Leuchte.

**Schlecht:** Kratzempfindliche Stoßfänger. Heckklappe (kein verschmutzungsgeschützter Griff zum Schließen) und Tankverschluß nicht in die zentrale Türverriegelung miteinbezogen. Ungewohnte Drehrichtung des Türschlosses beim Auf- und Absperren. Bei beladenem Kofferraum unzugängliches Reserverad.

### Kofferraum

Größe o Zugänglichkeit + Variabilität o **Note: 2.9**

Gemessen am Fahrzeugformat befriedigendes Volumen (365 l).

**Gut:** Sehr bequemes Beladen des gut nutzbaren Kofferraums. Klappbare Rücksitzbank; Lehne asymmetrisch geteilt.

**Schlecht:** Rücksitzfläche im Gegensatz zur Lehne nicht geteilt klappbar. Kein Ablagefach und keine Verzurrösen. Rollo nur gegen Aufpreis.

### Innenraum

Platzangebot + Funktionalität o **Note: 2.6** Ausstattung -

Vier vollwertige Sitzplätze. Befriedigendes Platzangebot.

**Gut:** Gut verarbeitetes Interieur. Vorn praktische Ablagen. Fahrersitz (neigungseinstellbar) für Personen bis 1,95 m Größe; hinten sehr große Kopffreiheit.

**Schlecht:** Kein Staub- und Pollenfilter. Unpraktische Fensterschalter (aufpreispflichtig). Handschuhfach nicht abschließbar. Hinten verhältnismäßig beengtes Ein- und Aussteigen, umständliches, zweihändiges Angurten, keine Ablagemöglichkeiten und schmale Fensteröffnung.

### Fahrerplatz

Bedienung + Instrumente o **Note: 2.4** Sichtverhältnisse o

Gegen Aufpreis elektrisch einstellbare, beheizte Außenspiegel.

**Gut:** Wichtige Funktionen zentral in Lenksäulenhebeln, Schalter überwiegend übersichtlich und Instrumente gut ablesbar. Serienmäßige Servolenkung. Akustisches Warnsignal "Licht an". Übersichtliche Karosserie und gute Rundumsicht.

**Schlecht:** Unbeleuchteter, auf der Lenksäule schlecht erreichbarer Warnblink-Schalter. Kontrolle der Nebelrückleuchte nicht im direkten Sichtbereich. Keine Wisch-/Wusch-Automatik. Radio zu weit unten. Keine Außenlicht-Kontrolle. Mit Frontscheibenheizung (Aufpreis) bei Nachtfahrt, besonders bei Regen störende Reflexe durch Licht entgegenkommender Autos.

### Sicherheit

Außen + Innen + **Note: 2.5** Kinder -

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung). Kopfstützen hinten gegen Aufpreis lieferbar.

**Gut:** Serienmäßig Fahrer- und Beifahrer-Airbag sowie an den Vordersitzen Gurtstraffer und -stopper.

**Schlecht:** An den Klapp-Außentürgriffen läßt sich bei verklemmter Tür (Aufpreis) nur wenig Zugkraft aufbringen. Hartes Armaturenbrett. Kopfstützen nur bis zu einer Körpergröße von 1,6 m ausreichend. Vorn nah am Kopf kantiger Gurtbeschlag und beifahrerseitig harter Haltegriff. Hinten ungünstig angebrachte Gurtverschlüsse.

### Antrieb

Motor + Getriebe + **Note: 2.0** Fahrleistungen +

**Gut:** Kräftiger Dieselmotor mit gut abgestuftem Fünfganggetriebe. Gute Fahrleistungen.

**Schlecht:** Mit Dieselmotor kein Automatikgetriebe erhältlich.

### Umweltverhalten

Verbrauch + Abgase o **Note: 2.5** Außengeräusch -

Durchschnittlicher Schadstoffanteil im Abgas.

**Gut:** Gemessen an der Fahrzeuggröße niedriger Stadt- (7,9 l/100km), Landstraßen- (6,4 l/100km) und Autobahnverbrauch (8,9 l/100km).

**Schlecht:** Lautes Außengeräusch (76 dB(A)).

### Fahrverhalten

Straßenlage + Lenkung + **Note: 2.1** Bremse +

**Gut:** Gutmütiges, leicht untersteuerndes Kurvenverhalten. Zielgenaue Lenkung mit gleichmäßiger, nicht zu starker Rückstellung. Auch bei starker Bremsung kaum nachlassende Wirkung; serienmäßig ABS.

**Schlecht:** Bei höheren Geschwindigkeiten wenig Fahrbahnkontakt vermittelnde Lenkung.

### Fahrkomfort

Federung + Sitze o **Note: 2.6** Innengeräusch -

Straff abgestimmtes Fahrwerk. Befriedigende Sitze.

**Gut:** Straffe, ausgewogene Feder-/Dämpferabstimmung - Fahrbahnunebenheiten werden überwiegend gut weggeschluckt; beladen kaum Komfortveränderung. Gut gefederte Sitze; entspannte Sitzposition des Fahrers.

**Schlecht:** Der Fahrer hat keine bequeme Abstellfläche für den linken Fuß. Velour-Sitzbezug wenig atmungsaktiv. Bei Autobahntempo hohes Geräuschniveau.

### Heizung/Lüftung

Regulierbarkeit + Wirksamkeit o **Note: 2.4** Aufheizung +

Gegen Aufpreis Klimaanlage. Luftzufuhr mit Gebläseregler schnell abschaltbar, jedoch keine Umluftschaltung.

**Gut:** Fein regulierbare Heiztemperatur. Vorn individuell einstellbare Luftverteilung. Colorscheiben. Kräftiges Gebläse.

**Schlecht:** Wenig Beheizungsmöglichkeit des Rücksitzraumes. Keine Ausstellfenster für ganz hinten erhältlich.

Stand: August 97, ersetzt Stand: April 96

Test und Text: Peter Thywissen

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:  
++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), - - sehr mangelhaft

## Technische Daten

### Motor und Antrieb

4-Zyl. Diesel mit Oxidations-Katalysator  
 Hubraum 1753 cm<sup>3</sup>  
 Leistung 66 kW (90 PS) bei 4500 1/min  
 Drehmoment 180 Nm (18.3 kpm) bei 2000 1/min  
 Kraftübertragung Vorderradantrieb  
 Getriebe 5-Ganggetriebe

### Fahrwerk und Reifen

Reifengröße (Serie) 185/60R14T  
 Bremse v./h. Scheiben/Trommeln; ABS Serie  
 Wendekreis links 11,0 m/rechts 10,9 m


### Fahrleistungen

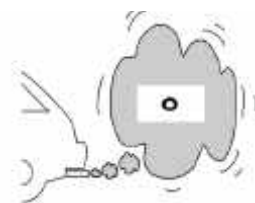
Höchstgeschwindigkeit 172 km/h im 5. Gang  
 Beschleunigung 0-100 km/h 11,6 s  
 Überholvorgang 60-100 km/h 7,9 s im 2. Gang  
 Elastizität 60-100 km/h 9,7 s im 4. Gang

### Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe 4302 mm / 1700 mm / 1461 mm  
 Kofferraum-Volumen 365 l bis 710 l  
 Leergewicht/Zuladung 1240 kg/ 495 kg (incl. Dachlast)  
 Dachlast 75 kg  
 Anhängelast gebremst/ungebremst 1100 kg/ 370 kg  
 Tankinhalt 55 l  
 Reichweite 720 km

## Verbrauch, Abgas und Geräusch

	ADAC-Verbrauchsmessung		ADAC-Abgasmessung				
	(l/100km)	Diesel	CO	HC	NO <sub>x</sub>	Partikel	CO <sub>2</sub>
Stadt	7.9 +		+	+	-	+	o
Land	6.4 +		++	++	--	o	-
Autobahn	8.9 +		++	++	-	-	-
Testschnitt	7.6 +		++	+	-	o	-



### Innengeräusche

bei 50 km/h 63 dB(A) im 4. Gang  
 bei 100 km/h 71 dB(A) im 5. Gang  
 bei 130 km/h 75 dB(A) im 5. Gang

## Kosten und Preise

### Grundkosten

Garantie 1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung  
 Versicherungs-Typklassen HP/VK/TK 19/ 20/ 24  
 KFZ-Steuer (ab 01.07.1997) 522 DM/Jahr  
 Gesamtkosten 733 DM/Monat bzw. 0.59 DM/km  
 (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)  
 Preis 28250 DM

### Zusatzausstattungen

ABS serienmäßig  
 Seiten-Airbag nicht lieferbar  
 Kopfstützen hinten aufpreispflichtig  
 Automatikgetriebe nicht lieferbar  
 Klimaanlage 1990 DM  
 elektrische Fensterheber (vorne) serienmäßig  
 elektrische Fensterheber (vo. u. hinten) nicht lieferbar  
 Zentralverriegelung serienmäßig  
 Metallic-Lack 650 DM

## Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1,4	1,6	1,8	1,8 DE	1,8 TD
Aufbau/Türen	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5
Zylinder/ccm	4/1391	4/1597	4/1796	4/1753	4/1753
kW(PS)	55(75)	66(90)	85(115)	51(70)	66(90)
0-100 km/h	15.0	12.7	10.3	16.4	11.6
Höchstgeschw.	169	177	196	163	172
Verbrauch l/100km	8.9 S	8.5 S	8.4 S	7.5 D	7.6 D
Mon. Kosten	743	758	810	746	733
Typkl. HP/VK/TK	15/15/22	16/16/25	17/16/25	19/17/24	19/20/24
Steuerbefr. in DM (in Monaten)	-	-	-	-	-
Grundpreis	27250	28250	29250	27250	28250

### ADAC-Testwerte *kursiv*

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale.  
 Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12,  
 sowie im Internet unter <http://www.adac.de>