Fiat Barchetta 1.8 16V

Reinrassiger Spider mit Fahrspaßgarantie.

GUT

- **einfacher Verdeckmechanismus**
- **kräftiger Motor**

SCHLECHT

- **geschlossen laute Windgeräusche**

Karosserie — o — Note: 2.6

Verarbeitung o **Funktionalität o** **Ausstattung o**

Roadster. Gegen Aufpreis zentrale Türverriegelung und Hardtop lieferbar.

Gut: Ausgeklügelter Verdeckmechanismus - schnelles, unkompliziertes Öffnen und Schließen mit einer Hand (Dach komplett unter Klappe versenkt). Großflächige, integrierte Stoßfänger. Serienmäßig Antenne.

Schlecht: Gegen kleine Rempler ungeschützte Seitenflanken. Frontblinker im Stoßfänger bruchgefährdet. Ungewohnte Drehrichtung des Türschlosses beim Auf- und Absperren. Schwache Türarretierungen. Keine Halterung für Warndreieck und Verbandkasten. Notrad.

Kofferraum — - — Note: 4.2

Größe - - **Zugänglichkeit +**

Gut: Während der Fahrt automatisch abgesperrter Kofferraumdeckel.

Schlecht: Gemessen am Fahrzeugformat sehr kleines Volumen (155 l). Kein Ablagefach und keine Beleuchtung.

Innenraum — o — Note: 3.0

Platzangebot - **Funktionalität +** **Ausstattung -**

Zwei Sitzplätze. Fahrersitz für Personen bis 1,8 m Größe einstellbar.

Gut: Serienmäßig hochwertiges Cassettenradio. Optisch ansprechendes, gut verarbeitetes Interieur. Abschließbares, beleuchtetes Handschuhfach. Elektrische Fensterbetätigung; Öffnen mit Antippautomatik.

Schlecht: Kein Staub- und Pollenfilter lieferbar. Unpraktische Schalter der Vorderfenster.

Fahrerplatz — + — Note: 2.4

Bedienung + **Instrumente +** **Sichtverhältnisse o**

Gegen Aufpreis elektrische Außenspiegeleinstellung.

Gut: Funktionelle Fahrzeugbedienung - überwiegend griffgerechte, praktische Schalter. Höheneinstellbares Lenkrad (serienmäßig Servolenkung).

Schlecht: Bremsen erfordert viel Kraft. Kleine, zudem verkleinernde Außenspiegel. Keine Wisch-/Wasch-Automatik. Einige Schalter unübersichtlich angeordnet. Bei geschlossenem Verdeck nach hinten schlechte Sicht.

Sicherheit — + — Note: 2.4

Außen + **Innen o**

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung).

Gut: Tür-Rückstrahler. Serienmäßig Fahrer- und Beifahrerairbag.

Schlecht: Vorstehende Wischerachsen. Bei geschlossenem Verdeck in Kopfnähe unverkleidetes Dachgestänge. Gurtumlenkbeschlag für größere Personen zu tief und Kopfstützen nur bis 1,7 m Größe ausreichend.

Antrieb — + — Note: 1.8

Motor + **Getriebe +** **Fahrleistungen +**

Gut: Durchzugskräftiger, drehfreudiger Motor mit gutem Gasansprechen. Sportlich kurz abgestuftes Fünfgang-Getriebe. Gute Fahrleistungen.

Schlecht: Bei höherer Drehzahl rauher Motorlauf.

Umweltverhalten — + — Note: 2.4

Verbrauch o **Abgase +** **Außengeräusch o**

Gemessen an der Fahrzeuggröße durchschnittlicher Stadt- (9,9 l /100km), Landstraßen- (6,7 l/100km) und Autobahnverbrauch (9,4 l/100km). Durchschnittliches Außengeräusch (74 dB(A)).

Gut: Geringer Schadstoffanteil im Abgas.

Fahrverhalten — o — Note: 2.5

Straßenlage + **Lenkung +** **Bremse -**

Gegen Aufpreis ABS.

Gut: Gutmütiges, leicht untersteuerndes Kurvenverhalten. Direkte, aus der Mittellage spontan ansprechende Lenkung. Gleichmäßige, nicht zu starke Lenkrad-Rückstellung.

Schlecht: Bei plötzlicher Gaswegnahme verminderte Kurshaltung (Autobahntempo). Etwas zu zögernd ansprechende Bremse.

Fahrkomfort — + — Note: 2.2

Federung + **Sitze +** **Innengeräusch o**

Straff abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: Ausgenommen auf sehr schlechter Straße, schluckfreudige, angenehme Federung. Körpergerechte Sitze mit gutem Seitenhalt; sehr entspannte Sitzposition des Fahrers.

Schlecht: Bei geschlossenem Dach lautes Fahrgeräusch.

Heizung/Lüftung — + — Note: 2.1

Regulierbarkeit + **Wirksamkeit o** **Aufheizung +**

Gegen Aufpreis Klimaanlage.

Gut: Fein regulierbare Heiztemperatur. Individuell einstellbare Luftverteilung. Kräftiges 3-Stufengebläse. Umluftschaltung.

Schlecht: Unisoliertes Verdeck. Bei geöffnetem Verdeck starker Luftzug von hinten.

Stand: August 97

Test und Text: *H.D.Meyer*

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:
++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), - - sehr mangelhaft

ADAC Autotest

Technische Daten

Motor und Antrieb

4-Zyl. Otto	
Hubraum	1747 cm^3
Leistung	96 kW (131 PS) bei 6300 1/min
Drehmoment	164 Nm (16.7 kpm) bei 4300 1/min
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5 -Ganggetriebe

Fahrwerk und Reifen

Reifengröße (Serie)	195/55R15H
Bremse v./h.	Scheiben/Scheiben; ABS Aufpreis
Wendekreis	*links 11,3 m/rechts 10,9 m*

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	200 km/h im 5 . Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	8,9 s
Überholvorgang 60-100 km/h	*4,9 s im 2. und 3. Gang*
Elastizität 60-100 km/h	*9,2 s im 4. Gang*

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	3916 mm / 1640 mm / 1265 mm
Kofferraum-Volumen	*155 l*
Leergewicht/Zuladung	*1095 kg/ 165 kg (incl. Dachlast)*
Dachlast	- kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	450 kg/ 450 kg
Tankinhalt	51 l
Reichweite	*600 km*

Verbrauch, Abgas und Geräusch

	ADAC-Verbrauchsmessung (l/100km)		Super bleifrei	ADAC-Abgasmessung CO	HC	NO_x	Partikel	CO_2
Stadt	*9.9*	o		++	++	++	++	-
Land	*6.7*	o		++	++	++	++	-
Autobahn	*9.4*	o		+	o	+	++	-
Testschnitt	***8.5***	**o**		**++**	**+**	**++**	**++**	**-**

Innengeräusche

bei 50 km/h	*61 dB(A) im 4. Gang*
bei 100 km/h	*74 dB(A) im 5. Gang*
bei 130 km/h	*78 dB(A) im 5. Gang*

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	1 Jahr Gewährleistung; 3 Jahre Lack
Versicherungs-Typklassen HP/VK/TK	14/ 22/ 34
KFZ-Steuer (ab 01.07.1997)	216 DM/Jahr
Gesamtkosten (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	*875 DM/Monat bzw. 0.70 DM/km*
Preis	37650 DM

Zusatzausstattungen

ABS	650 DM
Seiten-Airbag	nicht lieferbar
Automatikgetriebe	nicht lieferbar
Klimaanlage	2040 DM
elektrische Fensterheber (vorne)	serienmäßig
Zentralverriegelung	560 DM
Metallic-Lack	510 DM

ADAC-Testwerte ***kursiv***

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale.
Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12,
sowie im Internet unter **http://www.adac.de**

480 158.4