



VW Polo 75

Praktischer Kleinwagen.

GUT

- **Verarbeitung**
- **hohe Karosserie - praktisch beim Einsteigen und gute Übersicht**
- **großzügiges Platzgefühl**
- **serienmäßig Servolenkung**
- **gute Sitze**

SCHLECHT

- **Rücksitzkopfstützen nicht Serie und zu kurz**

Karosserie

Verarbeitung + Funktionalität + Note: 2.1 Ausstattung o
Fünftürige Schräghecklimousine, auch dreitürig erhältlich. Gegen Aufpreis zentrale Türverriegelung.

Gut: Hohe, praktische Karosserie. Gute Verarbeitung. Voluminöse, nachgiebige Stoßfänger und seitlich kräftige Stoßschutzleisten. Hoch angeordnete, "handfeste" Außentürgriffe. Serienmäßig Radioantenne.

Schlecht: Keine Maßnahmen gegen Verschmutzung der Türschweller. Mit Gepäck im Kofferraum unzugängliches Not-Reserverad; Reserveradmulde ist zu klein, um das defekte Rad unter- zubringen.

Kofferraum

Größe - Zugänglichkeit o Note: 3.0 Variabilität +
Gut: Einfach klappbare, asymmetrisch geteilte Rücksitzbank. Leichtes Schließen der Kofferraumklappe.

Schlecht: Gemessen am Fahrzeugformat kleines Volumen (275 l). Beim Einladen kann man sich den Kopf an der vorstehenden Ecke der Heckklappe anstoßen. Kein Ablagefach. Klappmechanismus der Rücksitzlehnen nicht abschließbar.

Innenraum

Platzangebot + Funktionalität o Note: 2.3 Ausstattung o
Vier vollwertige Sitzplätze (Rücksitz mit 2 Sitzmulden).

Gut: Gute Raumaussnutzung - großzügiges Platzgefühl. Fahrersitz für Personen bis ca. 1,9 m Größe einstellbar. Vorn verhältnismäßig bequemes Ein- und Aussteigen. Innenraum-Luftfilter serienmäßig.

Schlecht: Hinten keine Innenraumbelichtung, keine Türkontaktschalter, keine Ablagemöglichkeit und geringe Beinfreiheit.

Fahrerplatz

Bedienung + Instrumente + Sichtverhältnisse o Note: 2.2
Gegen Aufpreis beheizte, elektrisch einstellbare Außenspiegel.

Gut: Praktische und leichte Bedienung; serienmäßig Servolenkung und höheninstellbares Lenkrad. Überwiegend übersichtliche Kontrollleuchten. Service-Intervallanzeige und Drehzahlmesser. Einfache Bedienung von Heizung und Lüftung.

Schlecht: Verkleinernde Außenspiegel. Schalter der elektrischen Fensterbetätigung (Aufpreis) an besonders ungünstiger Stelle. Wisch-Waschautomatik in langsamster Wischerstufe. Keine Außenlicht-Kontrolle. Kupplungs- und Bremspedal stehen zu weit in den Fußraum.

Sicherheit

Außen + Innen + Note: 2.4 Kinder o
(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung). Gegen Aufpreis Rücksitz-Kopfstützen.

Gut: Überwiegend entschärfte Konturen im Innenraum. Serienmäßig vorn Airbags und Gurtstraffer. Sehr gut angeordnete Vordersitzgurte (höheninstellbarer Umlenkbügel).

Schlecht: Batterie zu weit vorn im Deformationsbereich der Karosseriefront. Kantiger Gurtumlenkbügel vorne nah am Kopf. Bei versehentlich von innen verriegelter Tür kein Öffnen mit dem Türöffner möglich. Kopfstützenhöhe der Rücksitze nur für Personen bis ca. 1,6 m Größe ausreichend.

Antrieb

Motor + Getriebe o Note: 2.2 Fahrleistungen +
Gegen Aufpreis 4 -Gang Automatikgetriebe.

Gut: Durchzugskräftiger, drehfreudiger, sensibel am Gas hängender Motor; ausgenommen bei hoher Drehzahl vibrationsarmer Lauf. Der Motorcharakteristik gut angepaßte Abstufung des 5-Ganggetriebes. Gute Fahrleistungen.

Schlecht: Bei höherer Drehzahl Motordröhnen.

Umweltverhalten

Verbrauch o Abgase + Note: 2.4 Außengeräusch -
Gemessen an der Fahrzeuggröße durchschnittlicher Stadt- (8,7 l /100km) und Autobahnverbrauch (9,0 l/100km).

Gut: Niedriger Landstraßenverbrauch (6,1 l/100km). Geringer Schadstoffanteil im Abgas.

Schlecht: Lautes Außengeräusch (75 dB(A)).

Fahrverhalten

Straßenlage ++ Lenkung + Note: 1.7 Bremse +
Handliches Fahrzeug mit sicheren Fahreigenschaften. Gegen Aufpreis ABS.

Gut: Stabiler Geradeauslauf und gutmütiges, leicht untersteuerndes Kurvenverhalten. Exakte, gut den Kontakt zur Fahrbahn vermittelnde Lenkung.

Fahrkomfort

Federung o Sitze + Note: 2.6 Innengeräusch o
Straff abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: Körpergerechte, guten Seitenhalt bietende Vordersitze; sehr entspannte Sitzposition des Fahrers.

Schlecht: Auf kurzweiliger Straße unkomfortable Federung. Bei schnellem Richtungswechsel starkes Wanken. Motorlaufgeräusch bei höherer Drehzahl dominant.

Heizung/Lüftung

Regulierbarkeit o Wirksamkeit o Note: 2.8 Aufheizung o
Gegen Aufpreis Colorscheiben und Klimaanlage.

Gut: Individuell einstellbare Luftverteilung. Auch hinten im Fußraum Luftausströmer.

Schlecht: Keine Umluftschaltung und keine Möglichkeit für schnellen Stopp der Außenluftzufuhr.

Stand: August 97, ersetzt Stand: Oktober 95

Test und Text: H.D.Meyer

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:
++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), - - sehr mangelhaft

Technische Daten

Motor und Antrieb

4-Zyl. Otto	
Hubraum	1598 cm ³
Leistung	55 kW (75 PS) bei 4800 1/min
Drehmoment	135 Nm (13.8 kpm) bei 2800 1/min
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5 -Ganggetriebe; a. W. Automatik

Fahrwerk und Reifen

Reifengröße (Serie)	175/65R13T
Bremse v./h.	Scheiben/Trommeln; ABS Serie
Wendekreis	links 10,7 m/rechts 10,5 m


Fahrleistungen

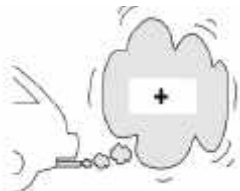
Höchstgeschwindigkeit	172 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	12,2 s
Überholvorgang 60-100 km/h	7,4 s im 2. bis 4. Gang
Elastizität 60-100 km/h	10,2 s im 4. Gang

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	3715 mm / 1655 mm / 1420 mm
Kofferraum-Volumen	275 l bis 590 l
Leergewicht/Zuladung	995 kg/ 405 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	75 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	800 kg/ 450 kg
Tankinhalt	45 l
Reichweite	580 km

Verbrauch, Abgas und Geräusch

	ADAC-Verbrauchsmessung		ADAC-Abgasmessung				
	(l/100km)	Super bleifrei	CO	HC	NO _x	Partikel	CO ₂
Stadt	8.7 o		++	+	++	++	-
Land	6.1 +		++	++	+	++	o
Autobahn	9.0 o		--	o	++	++	o
Testschnitt	7.8 o		+	+	++	++	o



Innengeräusche

bei 50 km/h	57 dB(A) im 4. Gang
bei 100 km/h	69 dB(A) im 5. Gang
bei 130 km/h	73 dB(A) im 5. Gang

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	1 Jahr Gewährleistung; 3 Jahre Lack
Versicherungs-Typklassen HP/VK/TK	14/ 15/ 28
KFZ-Steuer (ab 01.07.1997)	192 DM/Jahr
Gesamtkosten (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	671 DM/Monat bzw. 0.54 DM/km
Preis	24165 DM

Zusatzausstattungen

ABS	serienmäßig
Seiten-Airbag	nicht lieferbar
Kopfstützen hinten	200 DM
Automatikgetriebe	1890 DM
Klimaanlage	1990 DM
elektrische Fensterheber (vorne)	aufpreispflichtig
elektrische Fensterheber (vo. u. hinten)	nicht lieferbar
Zentralverriegelung	aufpreispflichtig
Metallic-Lack	620 DM

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	50	60	75	16 V	1.7 SDI	64 D	64 SDI
Aufbau/Türen	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3
Zylinder/ccm	4/999	4/1390	4/1598	4/1390	4/1716	4/1896	4/1896
kW(PS)	37(50)	44(60)	55(75)	74(100)	44(60)	47(64)	47(64)
0-100 km/h	18.5	14.9	12.2	10.5	16.8	15.8	15.8
Höchstgeschw.	151	160	172	188	157	160	160
Verbrauch l/100km	6.6 S	7.3 S	7.8 S	8.0 S	n.b.	6.6 D	5.2 D
Mon. Kosten	543	597	661	771	k.A.	627	605
Typkl. HP/VK/TK	12/12/14	13/13/15	14/15/28	18/22/33	15/16/26	15/16/26	15/16/26
Steuerbefr. in DM (in Monaten)	-	250	-	-	500	-	-
	-	21	-	-	12	-	-
Grundpreis	19870	22105	23215	27000	n.b.	23835	24755

ADAC-Testwerte **kursiv**

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale. Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12, sowie im Internet unter <http://www.adac.de>