



Renault Mégane RT 1.6

Geräumiges Fahrzeug der unteren Mittelklasse.

GUT

- **Raumausnutzung**
- **Straßenlage**
- **komfortable, ausgewogene Federung**
- **hinten gute Sitze**

SCHLECHT

- **unübersichtliche Heizungsschalter**

Karosserie

Verarbeitung + Funktionalität + Ausstattung + **Note: 2.1**
Fünftürige Schräghecklimousine; auch als verkürzte dreitürige Schrägheck-, als Stufenheck-, als Cabrioversion und als Minivan lieferbar.

Gut: Überwiegend solide Karosserie. Großflächige, nachgiebige Stoßfänger. Zentrale Tür- und Tankverriegelung mit Infrarot-Fernbedienung. Serienmäßig Nebelscheinwerfer.

Schlecht: Seitlich zu tiefe Stoßschutzleisten. Keine Maßnahmen gegen Verschmutzung der Türschweller. Schwache Türarretierungen. Mit Gepäck im Kofferraum unzugängliches Reserverad.

Kofferraum

Größe o Zugänglichkeit + Variabilität + **Note: 2.6**
Gemessen am Fahrzeugformat befriedigendes Volumen (355 l).

Gut: Bequemes Beladen durch große Ladeöffnung. Klappbare, asymmetrisch geteilte Rücksitzbank; kein umständliches Sortieren der Gurte beim Klappen.

Schlecht: Zum Vorklappen der Rücksitzlehne müssen die Kopfstützen entfernt werden. Kein Ablagefach und keine Verzurrösen.

Innenraum

Platzangebot + Funktionalität o Ausstattung + **Note: 2.4**
Vier Sitzplätze. Hinten Kopffreiheit für Personen bis ca. 1,80m Größe.

Gut: Gut verarbeitetes Interieur. Vorn und hinten Innenleuchte. Elektrische Vorderfensterfunktion (links Antippautomatik). Fahrersitz (höhenstellbar) für Personen bis 1,95 m Größe. Innenraum-Luftfilter (Pollenfilter).

Schlecht: Vorn wenig Ablagen (kleines, nicht abschließbares Handschuhfach). Fensterfunktion nur mit Zündung. Schwergängige Lehneinsteller. Hinten verhältnismäßig beengtes Ein- und Aussteigen (niedrige Dachkante).

Fahrerplatz

Bedienung o Instrumente + Sichtverhältnisse o **Note: 2.7**
Gegen Aufpreis praktische Radio-Fernbedienung.

Gut: Übersichtliche Instrumente; alle Armaturenbrettschalter beleuchtet. Höheneinstellbares Lenkrad (serienmäßig Servounterstützung). Elektrisch einstellbare Außenspiegel. Viele Kontroll- und Warnleuchten; Anzeige für Motorölstands-niveau.

Schlecht: Verstecktes Zündschloß. Verkleinernde, unbeheizte Außenspiegel. Wisch-Waschautomatik in langsamster Wischerstufe. Besonders die Heizungsbedienung, die winzige Umlufttaste und das Radio unübersichtlich weit unten angeordnet. Unübersichtliche Karosserie.

Sicherheit

Außen + Innen o Kinder o **Note: 2.4**
(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung). Gegen Aufpreis voll integrierte Kindersitze.

Stand: August 97, ersetzt Stand: Dezember 95

Gut: Serienmäßig Fahrer- und Beifahrerairbag und Vordersitz-Gurtstraffer. Auch auf den Rücksitzen einwandfreie Gurtgeometrie; Mittelsitz-Dreipunktgurt. Bis zu zwei Kinder-Rückhalteeinrichtungen lassen sich auf dem Rücksitz gut befestigen.

Schlecht: An den Klapp-Außentürgriffen läßt sich bei verklemmter Tür nur wenig Zugkraft aufbringen (bei Unfall). Kopfstützen vorn nur für 1,65m, hinten nur für 1,40m große Personen ausreichend. In Kopfnähe der Mitfahrer harter Haltegriff; vorn in Kniehöhe Armaturenbrett und im Kopfbereich vorstehender Gurtbeschlag.

Antrieb

Motor + Getriebe + Fahrleistungen + **Note: 1.9**

Gut: Drehfreudiger, durchzugskräftiger Motor mit spontanem Gasansprechen. Der Motorcharakteristik gut angepaßte Abstufung des Getriebes. Gute Fahrleistungen.

Schlecht: Bei höherer Motordrehzahl recht rauher Motorlauf.

Umweltverhalten

Verbrauch + Abgase o Außengeräusch o **Note: 2.5**

Gemessen an der Fahrzeuggröße durchschnittlicher Autobahnverbrauch (9,0 l/100km). Durchschnittlicher Schadstoffanteil im Abgas.

Gut: Niedriger Stadt- (8,6 l/100km) und Landstraßenverbrauch (6,7 l/100km).

Fahrverhalten

Straßenlage + Lenkung + Bremse ++ **Note: 2.1**

Gut: Stabiler Geradeauslauf und gutmütiges, leicht untersteuern-des Kurvenverhalten. Exakte, feinfühlige Lenkung. Gut dosierbare Bremse. Serienmäßig ABS.

Fahrkomfort

Federung + Sitze o Innengeräusch o **Note: 2.6**

Recht komfortabel abgestimmtes Fahrwerk. Befriedigendes Geräuschniveau.

Gut: Überwiegend ausgewogene Feder-/Dämpferabstimmung - Fahrbahnunebenheiten werden recht gut weggeschluckt.

Schlecht: Beim schnellen Richtungswechsel Karosseriewanken. Übertrieben hoher Fahrersitz. Wenig atmungsaktive Sitzbezüge.

Heizung/Lüftung

Regulierbarkeit + Wirksamkeit o Aufheizung + **Note: 2.3**

Gegen Aufpreis Klimanlage.

Gut: Recht kräftige, zugarme Heizung. Fein regulierbare, individuell einstellbare Luftverteilung. Fondraum-Luftkanäle. Kräftiges Gebläse. Serienmäßig Colorscheiben und Schnellaste für Innen-luftzirkulation.

Schlecht: Schwache Belüftung.

Test und Text: Peter Thywissen

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:
++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), - - sehr mangelhaft

Technische Daten

Motor und Antrieb

| | |
|------------------|----------------------------------|
| 4-Zyl. Otto | |
| Hubraum | 1598 cm ³ |
| Leistung | 55 kW (75 PS) bei 5000 1/min |
| Drehmoment | 130 Nm (13.3 kpm) bei 3400 1/min |
| Kraftübertragung | Vorderradantrieb |
| Getriebe | 5-Ganggetriebe; a. W. Automatik |

Fahrwerk und Reifen

| | |
|---------------------|------------------------------|
| Reifengröße (Serie) | 175/70R13T |
| Bremse v./h. | Scheiben/Trommeln; ABS Serie |
| Wendekreis | links 11,1 m/rechts 11,4 m |


Fahrleistungen


| | |
|----------------------------|-------------------------|
| Höchstgeschwindigkeit | 175 km/h im 5. Gang |
| Beschleunigung 0-100 km/h | 12,9 s |
| Überholvorgang 60-100 km/h | 9,3 s im 2. und 3. Gang |
| Elastizität 60-100 km/h | 13,7 s im 4. Gang |

Maße und Gewichte

| | |
|---------------------------------|----------------------------------|
| Länge/Breite/Höhe | 4129 mm / 1699 mm / 1420 mm |
| Kofferraum-Volumen | 355 l bis 715 l |
| Leergewicht/Zuladung | 1100 kg/ 525 kg (incl. Dachlast) |
| Dachlast | 80 kg |
| Anhängelast gebremst/ungebremst | 1250 kg/ 565 kg |
| Tankinhalt | 60 l |
| Reichweite | 750 km |

Verbrauch, Abgas und Geräusch

| | ADAC-Verbrauchsmessung | | ADAC-Abgasmessung | | | | |
|-------------|------------------------|---|-------------------|----|-----------------|----------|-----------------|
| | (l/100km) | Super bleifrei | CO | HC | NO _x | Partikel | CO ₂ |
| Stadt | 8.6 + |  | 0 | ++ | ++ | ++ | 0 |
| Land | 6.7 + | | -- | -- | ++ | ++ | - |
| Autobahn | 9.0 0 | | -- | - | ++ | ++ | 0 |
| Testschnitt | 8.0 + | | - | - | ++ | ++ | 0 |



Innengeräusche

| | |
|--------------|---------------------|
| bei 50 km/h | 59 dB(A) im 4. Gang |
| bei 100 km/h | 70 dB(A) im 5. Gang |
| bei 130 km/h | 72 dB(A) im 5. Gang |

Kosten und Preise

Grundkosten

| | |
|--|--|
| Garantie | 1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung |
| Versicherungs-Typklassen HP/VK/TK | 17/ 15/ 21 |
| KFZ-Steuer (ab 01.07.1997) | 160 DM/Jahr |
| Steuerbefreiung | 250 DM (19 Monate) |
| Gesamtkosten | 730 DM/Monat bzw. 0.58 DM/km |
| (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr) | |
| Preis | 27200 DM |

Zusatzausstattungen

| | |
|--|-----------------|
| ABS | serienmäßig |
| Seiten-Airbag | nicht lieferbar |
| Kopfstützen hinten | serienmäßig |
| Automatikgetriebe | nicht lieferbar |
| Klimaanlage | 1400 DM |
| elektrische Fensterheber (vorne) | serienmäßig |
| elektrische Fensterheber (vo. u. hinten) | nicht lieferbar |
| Zentralverriegelung | serienmäßig |
| Metallic-Lack | 600 DM |

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

| Typ | Eco 1.4 | RN 1.6 | RT 1.6e | RT 2.0 | RN 1,9 D | RT 1.9 dTi |
|-------------------|----------|----------|----------|----------|----------|------------|
| Aufbau/Türen | SR/5 | SR/5 | SR/5 | SR/5 | SR/5 | SR/5 |
| Zylinder/ccm | 4/1390 | 4/1598 | 4/1598 | 4/1998 | 4/1870 | 4/1870 |
| kW(PS) | 55(75) | 55(75) | 66(90) | 84(114) | 47(64) | 72(98) |
| 0-100 km/h | 14.5 | 12.9 | 11.5 | 9.7 | 16.5 | 12.3 |
| Höchstgeschw. | 170 | 175 | 184 | 197 | 160 | 183 |
| Verbrauch l/100km | 7.5 S | 8.0 S | 8.1 S | 9.8 S | 7.1 D | 5.8 D |
| Mon. Kosten | 696 | 722 | 770 | 881 | 754 | 791 |
| Typkl. HP/VK/TK | 17/15/21 | 17/15/21 | 18/17/23 | 19/20/32 | 20/19/30 | 20/19/30 |
| Steuerbefr. in DM | 250 | - | 250 | - | - | - |
| (in Monaten) | 21 | - | 19 | - | - | - |
| Grundpreis | 23490 | 25750 | 28250 | 30950 | 25990 | 30990 |

ADAC-Testwerte **kursiv**

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale. Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12, sowie im Internet unter <http://www.adac.de>