



## Renault Mégane RT 1.6

Geräumiges Fahrzeug der unteren Mittelklasse.

### GUT

- Raumausnutzung
- Straßenlage
- komfortable, ausgewogene Federung
- hinten gute Sitze

### SCHLECHT

- unübersichtliche Heizungsschalter

### Karosserie

**Verarbeitung + Funktionalität + Ausstattung +** **Note: 2.1**  
Fünftürige Schräghecklimousine; auch als verkürzte dreitürige Schrägheck-, als Stufenheck-, als Cabrioversion und als Minivan lieferbar.

**Gut:** Überwiegend solide Karosserie. Großflächige, nachgiebige Stoßfänger. Zentrale Tür- und Tankverriegelung mit Infrarot-Fernbedienung. Serienmäßig Nebelscheinwerfer.

**Schlecht:** Seitlich zu tiefe Stoßschutzleisten. Keine Maßnahmen gegen Verschmutzung der Türschweller. Schwache Türarretierungen. Mit Gepäck im Kofferraum unzugängliches Reserverad.

### Kofferraum

**Größe o Zugänglichkeit + Variabilität +** **Note: 2.6**  
Gemessen am Fahrzeugformat befriedigendes Volumen (355 l).

**Gut:** Bequemes Beladen durch große Ladeöffnung. Klappbare, asymmetrisch geteilte Rücksitzbank; kein umständliches Sortieren der Gurte beim Klappen.

**Schlecht:** Zum Vorklappen der Rücksitzlehne müssen die Kopfstützen entfernt werden. Kein Ablagefach und keine Verzurrösen.

### Innenraum

**Platzangebot + Funktionalität o Ausstattung +** **Note: 2.4**  
Vier Sitzplätze. Hinten Kopffreiheit für Personen bis ca. 1,80m Größe.

**Gut:** Gut verarbeitetes Interieur. Vorn und hinten Innenleuchte. Elektrische Vorderfensterfunktion (links Antippautomatik). Fahrersitz (höhenstellbar) für Personen bis 1,95 m Größe. Innenraum-Luftfilter (Pollenfilter).

**Schlecht:** Vorn wenig Ablagen (kleines, nicht abschließbares Handschuhfach). Fensterfunktion nur mit Zündung. Schwergängige Lehneinsteller. Hinten verhältnismäßig beengtes Ein- und Aussteigen (niedrige Dachkante).

### Fahrerplatz

**Bedienung o Instrumente + Sichtverhältnisse o** **Note: 2.7**  
Gegen Aufpreis praktische Radio-Fernbedienung.

**Gut:** Übersichtliche Instrumente; alle Armaturenbrettschalter beleuchtet. Höheneinstellbares Lenkrad (serienmäßig Servounterstützung). Elektrisch einstellbare Außenspiegel. Viele Kontroll- und Warnleuchten; Anzeige für Motorölstands-niveau.

**Schlecht:** Verstecktes Zündschloß. Verkleinernde, unbeheizte Außenspiegel. Wisch-Waschautomatik in langsamster Wischerstufe. Besonders die Heizungsbedienung, die winzige Umlufttaste und das Radio unübersichtlich weit unten angeordnet. Unübersichtliche Karosserie.

### Sicherheit

**Außen + Innen o Kinder o** **Note: 2.4**  
(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung). Gegen Aufpreis voll integrierte Kindersitze.

Stand: August 97, ersetzt Stand: Dezember 95

**Gut:** Serienmäßig Fahrer- und Beifahrerairbag und Vordersitz-Gurtstraffer. Auch auf den Rücksitzen einwandfreie Gurtgeometrie; Mittelsitz-Dreipunktgurt. Bis zu zwei Kinder-Rückhalteeinrichtungen lassen sich auf dem Rücksitz gut befestigen.

**Schlecht:** An den Klapp-Außentürgriffen läßt sich bei verklemmter Tür nur wenig Zugkraft aufbringen (bei Unfall). Kopfstützen vorn nur für 1,65m, hinten nur für 1,40m große Personen ausreichend. In Kopfnähe der Mitfahrer harter Haltegriff; vorn in Kniehöhe Armaturenbrett und im Kopfbereich vorstehender Gurtbeschlag.

### Antrieb

**Motor + Getriebe + Fahrleistungen +** **Note: 1.9**

**Gut:** Drehfreudiger, durchzugskräftiger Motor mit spontanem Gasansprechen. Der Motorcharakteristik gut angepaßte Abstufung des Getriebes. Gute Fahrleistungen.

**Schlecht:** Bei höherer Motordrehzahl recht rauher Motorlauf.

### Umweltverhalten

**Verbrauch + Abgase o Außengeräusch o** **Note: 2.5**

Gemessen an der Fahrzeuggröße durchschnittlicher Autobahnverbrauch (9,0 l/100km). Durchschnittlicher Schadstoffanteil im Abgas.

**Gut:** Niedriger Stadt- (8,6 l/100km) und Landstraßenverbrauch (6,7 l/100km).

### Fahrverhalten

**Straßenlage + Lenkung + Bremse ++** **Note: 2.1**

**Gut:** Stabiler Geradeauslauf und gutmütiges, leicht untersteuern-des Kurvenverhalten. Exakte, feinfühliges Lenkung. Gut dosierbare Bremse. Serienmäßig ABS.

### Fahrkomfort

**Federung + Sitze o Innengeräusch o** **Note: 2.6**

Recht komfortabel abgestimmtes Fahrwerk. Befriedigendes Geräuschniveau.

**Gut:** Überwiegend ausgewogene Feder-/Dämpferabstimmung - Fahrbahnunebenheiten werden recht gut weggeschluckt.

**Schlecht:** Beim schnellen Richtungswechsel Karosseriewanken. Übertrieben hoher Fahrersitz. Wenig atmungsaktive Sitzbezüge.

### Heizung/Lüftung

**Regulierbarkeit + Wirksamkeit o Aufheizung +** **Note: 2.3**

Gegen Aufpreis Klimanlage.

**Gut:** Recht kräftige, zugarme Heizung. Fein regulierbare, individuell einstellbare Luftverteilung. Fondraum-Luftkanäle. Kräftiges Gebläse. Serienmäßig Colorscheiben und Schnellaste für Innen-luftzirkulation.

**Schlecht:** Schwache Belüftung.

Test und Text: Peter Thywissen

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:  
++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), - - sehr mangelhaft

## Technische Daten

### Motor und Antrieb

4-Zyl. Otto  
 Hubraum 1598 cm<sup>3</sup>  
 Leistung 55 kW (75 PS) bei 5000 1/min  
 Drehmoment 130 Nm (13.3 kpm) bei 3400 1/min  
 Kraftübertragung Vorderradantrieb  
 Getriebe 5 -Ganggetriebe; a. W. Automatik

### Fahrwerk und Reifen

Reifengröße (Serie) 175/70R13T  
 Bremse v./h. Scheiben/Trommeln; ABS Serie  
 Wendekreis links 11,1 m/rechts 11,4 m

### Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit 175 km/h im 5. Gang  
 Beschleunigung 0-100 km/h 12,9 s  
 Überholvorgang 60-100 km/h 9,3 s im 2. und 3. Gang  
 Elastizität 60-100 km/h 13,7 s im 4. Gang

### Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe 4129 mm / 1699 mm / 1420 mm  
 Kofferraum-Volumen 355 l bis 715 l  
 Leergewicht/Zuladung 1100 kg/ 525 kg (incl. Dachlast)  
 Dachlast 80 kg  
 Anhängelast gebremst/ungebremst 1250 kg/ 565 kg  
 Tankinhalt 60 l  
 Reichweite 750 km

## Verbrauch, Abgas und Geräusch

	ADAC-Verbrauchsmessung		ADAC-Abgasmessung				
	(l/100km)	Super bleifrei	CO	HC	NO <sub>x</sub>	Partikel	CO <sub>2</sub>
Stadt	8.6 +		0	++	++	++	0
Land	6.7 +		--	--	++	++	-
Autobahn	9.0 0		--	-	++	++	0
Testschnitt	8.0 +		-	-	++	++	0



### Innengeräusche

bei 50 km/h 59 dB(A) im 4. Gang  
 bei 100 km/h 70 dB(A) im 5. Gang  
 bei 130 km/h 72 dB(A) im 5. Gang

## Kosten und Preise

### Grundkosten

Garantie 1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung  
 Versicherungs-Typklassen HP/VK/TK 17/ 15/ 21  
 KFZ-Steuer (ab 01.07.1997) 160 DM/Jahr  
 Steuerbefreiung 250 DM (19 Monate)  
 Gesamtkosten 730 DM/Monat bzw. 0.58 DM/km  
 (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)  
 Preis 27200 DM

### Zusatzausstattungen

ABS serienmäßig  
 Seiten-Airbag nicht lieferbar  
 Kopfstützen hinten serienmäßig  
 Automatikgetriebe nicht lieferbar  
 Klimaanlage 1400 DM  
 elektrische Fensterheber (vorne) serienmäßig  
 elektrische Fensterheber (vo. u. hinten) nicht lieferbar  
 Zentralverriegelung serienmäßig  
 Metallic-Lack 600 DM

## Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	Eco 1.4	RN 1.6	RT 1.6e	RT 2.0	RN 1,9 D	RT 1.9 dTi
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5
Zylinder/ccm	4/1390	4/1598	4/1598	4/1998	4/1870	4/1870
kW(PS)	55(75)	55(75)	66(90)	84(114)	47(64)	72(98)
0-100 km/h	14.5	12.9	11.5	9.7	16.5	12.3
Höchstgeschw.	170	175	184	197	160	183
Verbrauch l/100km	7.5 S	8.0 S	8.1 S	9.8 S	7.1 D	5.8 D
Mon. Kosten	696	722	770	881	754	791
Typkl. HP/VK/TK	17/15/21	17/15/21	18/17/23	19/20/32	20/19/30	20/19/30
Steuerbefr. in DM	250	-	250	-	-	-
(in Monaten)	21	-	19	-	-	-
Grundpreis	23490	25750	28250	30950	25990	30990

ADAC-Testwerte **kursiv**

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale.  
 Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12,  
 sowie im Internet unter <http://www.adac.de>