



Mitsubishi Colt 1300 GLX

Fahrzeug der unteren Mittelklasse.

GUT

- Verarbeitung
- Ausstattung
- lauffruhiger Motor
- günstiger Verbrauch
- körpergerechte Vordersitze

SCHLECHT

- Fahrwerksschwächen
- hinten wenig Kniefreiheit
- kleiner Kofferraum

Karosserie

Verarbeitung + Funktionalität o **Note: 2.7**
Ausstattung +

Dreitürige Schräghecklimousine.

Gut: Verarbeitung. Großflächige, nachgiebige Stoßfänger. Zentrale Türverriegelung.

Schlecht: Verkratzenempfindliche Stoßfänger und gegen kleine Rempler ungeschützte Seitenflanken. Nebelscheinwerfer und Nebelrückleuchte im Stoßfänger bruchgefährdet untergebracht. Keine Maßnahmen gegen Verschmutzung der Türschweller. Ungewohnte Drehrichtung des Türschlosses beim Auf- und Absperren. Schwache Türarretierungen. Mit Gepäck im Kofferraum unzugängliches Reserverad.

Kofferraum

Größe - Zugänglichkeit o **Note: 3.8**
Variabilität o

Gut: Einfach klappbare Rücksitzlehnen. Vollständige Auskleidung.

Schlecht: Gemessen am Fahrzeugformat kleines Volumen (220 l). Die Rücksitz-Kopfstützen müssen zum Vorklappen der Rücksitzlehne abgezogen werden. Kein Ablagefach, kaum Möglichkeit der Kleingepäckbefestigung und unebener Kofferraumboden. Klappmechanismus der Rücksitzlehnen und Fernverriegelung nicht abschließbar.

Innenraum

Platzangebot + Funktionalität o **Note: 2.7**
Ausstattung +

Vier vollwertige Sitzplätze (Rücksitz mit zwei Sitzmulden).

Gut: Gut verarbeitetes Interieur. Fahrersitz für Personen bis 1,95 m Größe einstellbar. Serienmäßig elektrische Fensterbetätigung und Innenraum-Luftfilter (Pollenfilter).

Schlecht: Kleines, nicht abschließbares, unbeleuchtetes Handschuhfach. Weit hinten angeordnete Vordersitzgurte schlecht erreichbar. Schwergängiger Sitzhöheninsteller. Hinten verhältnismäßig beengtes Ein- und Aussteigen, sehr geringe Beinfreiheit, umständliches, zweihändiges Angurten und keine Ablagen.

Fahrerplatz

Bedienung + Instrumente + Sichtverhältnisse o **Note: 2.2**

Gut: Überwiegend griffgerechte, praktische Schalter; übersichtliches Armaturenbrett. Lenkrad höhenstellbar. Serienmäßige Servolenkung. Beide Außenspiegel beheizbar und vom Fahrersitz aus einstellbar. Akustisches "Licht-an-Signal". Übersichtliche Karosserie und gute Rundumsicht.

Schlecht: Geringfügig verkleinertes Bild im rechten Außenspiegel. Wisch-Waschautomatik in langsamster Wischerstufe. Keine Außenlicht-Kontrolle.

Sicherheit

Außen + Innen o **Note: 2.7**
Kinder o

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung). Kopfstützenhöhe für Personen bis ca. 1,8 m Größe ausreichend.

Gut: Seitliche Blinkleuchten. Serienmäßig Fahrer- und Beifahrerairbag; an den Vordersitzen Gurtstraffer; Kopfstützen hinten Serie.

Stand: August 97, ersetzt Stand: April 96

Schlecht: An den Klapp-Außentürgriffen läßt sich bei verklemmter Tür (Unfall) nur wenig Zugkraft aufbringen. Keine Türrückstrahler. Batterie weit vorn im Motorraum, dadurch deutlich erhöhtes Risiko beim Frontalaufprall. Die Fahrerlehne kann beim Einstellen versehentlich nach hinten wegklappen. Bei verriegelten Türen kein Öffnen von innen mit dem Türöffner möglich. Hinten ohne fremde Hilfe schwieriges Aussteigen im Notfall; ungünstiger Gurtverschluß und Gurtverlauf. Kopfstützen nur für Personen bis 1,65 m Größe ausreichend.

Antrieb

Motor o **Getriebe o** **Note: 2.6**
Fahrleistungen o

Gegen Aufpreis 4 -Gang Automatikgetriebe.

Gut: Lauffruhiger, sensibel am Gas hängender Motor. Weich schaltendes Getriebe.

Schlecht: Nach Kaltstart hohe Leerlaufdrehzahl. Im unteren Drehzahlbereich durchzugsschwacher Motor.

Umweltverhalten

Verbrauch + Abgase + **Note: 2.2**
Außengeräusch o

Gemessen an der Fahrzeuggröße durchschnittlicher Autobahnverbrauch (9,0 l/100km). Durchschnittliches Außengeräusch (73 dB(A)).

Gut: Niedriger Stadt- (7,6 l/100km) und Landstraßenverbrauch (6,0 l/100km). Geringer Schadstoffanteil im Abgas.

Fahrverhalten

Straßenlage - Lenkung - **Note: 3.5**
Bremse o

Schlecht: Bei schneller Autobahnfahrt unsicheres Fahrgefühl - schon bei kleinen Lenkkorrekturen träges Lenkansprechen und nachfolgend unangenehme Überreaktionen. Bei starkem Abbremsen trotz ABS (Aufpreis), Überbremsen der Hinterräder (verminderte Spurstabilität).

Fahrkomfort

Federung o **Sitze +** **Note: 2.8**
Innengeräusch o

Ausgewogenheit der Federung und Dämpfung befriedigend.

Gut: Sehr gut konturierte und gefederte Vordersitze. Seitlich, bequeme Beinabstützung für den Fahrer. Niedriges Geräuschniveau im Innenraum.

Schlecht: In Wechselkurven starke, zu schwach gedämpfte Wank-schwingungen der Karosserie. Beladen schlechter Federungskomfort - auf unebener Straße durchschlagende Hinterachse.

Heizung/Lüftung

Regulierbarkeit + Wirksamkeit o **Note: 2.4**
Aufheizung +

Gegen Aufpreis Klimaanlage erhältlich.

Gut: Vorn individuell einstellbare Luftverteilung, Heiztemperatur fein regulierbar. Kräftiges 4-Stufengebläse. Umluftschaltung. Serienmäßig Colorscheiben.

Schlecht: Ausströmer im Armaturenbrett verursachen schon bei schwachem Luftdurchsatz unangenehmen Zug im Gesicht. Hintere Seitenfenster nicht zu öffnen.

Test und Text: H.D.Meyer

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:
++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), - - sehr mangelhaft

Technische Daten

Motor und Antrieb

4-Zyl. Otto
 Hubraum 1298 cm³
 Leistung 55 kW (75 PS) bei 6000 1/min
 Drehmoment 108 Nm (11.0 kpm) bei 3000 1/min
 Kraftübertragung Vorderradantrieb
 Getriebe 5 -Ganggetriebe; a. W. 4 -Gang-Automatik

Fahrwerk und Reifen

Reifengröße (Serie) 175/70R13T
 Bremse v./h. Scheiben/Trommeln; ABS Aufpreis
 Wendekreis links 11,0 m/rechts 10,8 m

Fahrleistungen

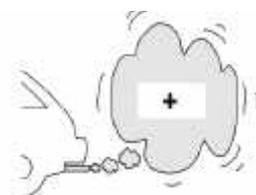
Höchstgeschwindigkeit 170 km/h im 5. Gang
 Beschleunigung 0-100 km/h 12,5 s
 Überholvorgang 60-100 km/h 9,2 s im 2. und 3. Gang
 Elastizität 60-100 km/h 16,6 s im 4. Gang

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe 3880 mm / 1680 mm / 1365 mm
 Kofferraum-Volumen 220 l bis 480 l
 Leergewicht/Zuladung 1010 kg/ 435 kg (incl. Dachlast)
 Dachlast 80 kg
 Anhängelast gebremst/ungebremst 1050 kg/ 450 kg
 Tankinhalt 50 l
 Reichweite 680 km

Verbrauch, Abgas und Geräusch

	ADAC-Verbrauchsmessung		ADAC-Abgasmessung				
	(l/100km)	Normal bleifrei	CO	HC	NO _x	Partikel	CO ₂
Stadt	7.6 +		++	++	++	++	+
Land	6.0 +		o	o	++	++	o
Autobahn	9.0 o		--	-	++	++	+
Testschnitt	7.4 +		o	o	++	++	+



Innengeräusche

bei 50 km/h 59 dB(A) im 4. Gang
 bei 100 km/h 72 dB(A) im 5. Gang
 bei 130 km/h 75 dB(A) im 5. Gang

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie 3 Jahre oder 100000 km; 3 Jahre Lack.
 Versicherungs-Typklassen HP/VK/TK 14/ 17/ 21
 KFZ-Steuer (ab 01.07.1997) 156 DM/Jahr
 Gesamtkosten 668 DM/Monat bzw. 0.53 DM/km
 (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)
 Preis 23790 DM

Zusatzausstattungen

ABS 650 DM
 Seiten-Airbag nicht lieferbar
 Kopfstützen hinten serienmäßig
 Automatikgetriebe 2230 DM
 Klimaanlage 2990 DM
 elektrische Fensterheber (vorne) serienmäßig
 elektrische Fensterheber (vo. u. hinten) nicht lieferbar
 Zentralverriegelung serienmäßig
 Metallic-Lack 500 DM

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1300 GL	1600 GLX
Aufbau/Türen	SR/3	SR/3
Zylinder/ccm	4/1298	4/1597
kW(PS)	55(75)	66(90)
0-100 km/h	12.5	10.5
Höchstgeschw.	170	185
Verbrauch l/100km	7.2 N	7.6 S
Mon. Kosten	641	704
Typkl. HP/VK/TK	14/17/21	14/18/22
Steuerbefr. in DM (in Monaten)	-	-
Grundpreis	21790	25290

ADAC-Testwerte **kursiv**

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale.
 Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12,
 sowie im Internet unter <http://www.adac.de>