



Porsche Boxster 2,5

Reinrassiger zweisitziger Sportwagen mit Fahrspaßgarantie.

GUT

- Verarbeitung
- ausgeklügelter Verdeckmechanismus
- leistungsstarker Motor
- gute Fahrleistungen
- wenig Schadstoffe im Abgas
- sehr gute Kurvenlage
- kräftige Bremsen
- Sitze bieten guten Seitenhalt

SCHLECHT

- kleine Kofferräume; Heckkofferraum heizt sich stark auf

Karosserie

Verarbeitung ++ **Funktionalität +** **+ Note: 1.7**
Ausstattung +
 Roadster. Gegen Aufpreis Scheinwerfer-Waschanlage und Hardtop sowie in Verbindung mit Funkfernbedienung Diebstahlwarnanlage.

Gut: Gut verarbeitete, verwindungssteife Karosserie; elektrisch ausfahrbare Abrißkante. Öffnen und Schließen des Verdecks einfach (elektrisch) und in kurzer Zeit. Elastisches Bug- und Heckteil mit integrierten Leichtmetallstoßfängern an Prallrohren. Zentrale Türverriegelung; Türen mit Fensterabsenkung beim Öffnen. Serienmäßig Aluräder und Nebelscheinwerfer.

Schlecht: Gegen kleine Rempler ungeschützte Seitenflanken; verkrazempfindliche Türschweller und Bug- und Heckteile. Not-Reserverad.

Kofferraum

Größe - **Zugänglichkeit o** **- Note: 4.0**
Gut: Front- und Heckkofferraum gut zugänglich.
Schlecht: Insgesamt wenig Platz für Gepäck (250 l). Der Heckkofferraum heizt sich stark auf.

Innenraum

Platzangebot o **Funktionalität o** **o Note: 2.5**
Ausstattung +
 Gegen Aufpreis Sitze beheizbar, Ledersitzbezüge und Aktivkohlefiltergen.

Gut: Geräumiges Sitzen; Fahrersitz für Personen bis 1,9 m Größe einstellbar (Höheneinstellung). Einstiegsbeleuchtung. Elektrische Lehneinstellung und elektrische Fensterbetätigung (Funktion auch ohne Zündung bei geöffneter Tür).

Schlecht: Kein Handschuhfach und kein Staub- und Pollenfilter lieferbar.

Fahrerplatz

Bedienung + **Instrumente +** **+ Note: 2.1**
Sichtverhältnisse o
 Gegen Aufpreis Bordcomputer, Tempomat und Scheinwerfer-Reinigungsanlage.

Gut: Instrumente und Kontrolleuchten gut im Blickfeld (Kontrollen für alle Flüssigkeitsstände und Bremsbelagverschleiß); Außentemperaturanzeige. Überwiegend praxiserichte Schalter und Hebel; Lenkrad und Schalthebel liegen sehr gut zur Hand. Sehr wirksame Wischer (beheizte Scheibenwascherdüsen).

Schlecht: Großer Sprung vom Gas- auf das zu weit vorstehende Bremspedal. Beheizte, elektrisch einstellbare Außenspiegel nicht Serie. Kontrolle der Nebelscheinwerfer und Nebelrückleuchte nicht im direkten Sichtbereich. Unübersichtliche Heizungseinsteller. Keine Außenlicht-Kontrolle.

Sicherheit

Außen ++ **Innen +** **+ Note: 1.8**
 (Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung).

Stand: August 97, ersetzt Stand: Mai 97

Gut: Tür-Rückleuchten. Serienmäßig Airbags und Gurtstraffer. Überwiegend glattflächige, entschärfte Konturen im Innenraum.

Schlecht: An den Außentürgriffen läßt sich bei verklemmter Tür (Unfall) nur wenig Zugkraft aufbringen. Kopfstützen schmal und nur für Personen bis ca. 1,6 m Größe. Elektrische Fensterheber ohne Einklemmsicherung.

Antrieb

Motor + **Getriebe ++** **++ Note: 1.4**
Fahrleistungen ++
 Gegen Aufpreis 5-Gang Tiptronic und Antriebsschlupfregelung.

Gut: Sehr drehfreudiger, ab höherer Drehzahl starker Motor; vibrationsarmer Lauf. Der Motorcharakteristik sehr gut angepaßte Abstufung des Getriebes. Sehr gute Fahrleistungen.

Schlecht: Im unteren Drehzahlbereich Durchzugsschwäche.

Umweltverhalten

Verbrauch o **Abgase +** **o Note: 2.9**
Außengeräusch -
 Gemessen an der Fahrzeuggröße durchschnittlicher Landstraßen (8,1 l/100km) und Autobahnverbrauch (10,3 l/100km).

Gut: Geringer Schadstoffanteil im Abgas.

Schlecht: Sehr hoher Stadtverbrauch (13,3 l/100km). Lautes Außengeräusch (75 dB(A)).

Fahrverhalten

Straßenlage ++ **Lenkung ++** **++ Note: 1.2**
Bremse ++

Gut: Hohe Fahrstabilität; sehr handliches, leicht untersteuerndes Kurvenverhalten (mit Antriebsschlupfregelung kein schlupfbedingtes Ausbrechen). Durch die auch bei hohem Tempo sehr exakte, besonders feinfühligere Lenkung sehr sicheres Fahrgefühl. Kurze Bremswege (spontanes Ansprechen) und auch bei starker Dauerbeanspruchung kein Nachlassen der Wirkung; ABS.

Schlecht: Lenkung stoßempfindlich (überträgt Fahrbahnebenheiten).

Fahrkomfort

Federung + **Sitze ++** **+ Note: 2.1**
Innengeräusch -

Gut: Sportlich harte, ausgewogene Feder-/Dämpferabstimmung - Unebenheiten werden mit zunehmender Geschwindigkeit besser geschluckt. In Kurven so gut wie keine Seitenneigung. Sehr gut konturierte, guten Seitenhalt bietende und die Oberschenkel unterstützende Sitze. Sehr entspannte Sitzposition des Fahrers.

Schlecht: Bei hohem Tempo lauter Motor (auf langer Strecke nervend).

Heizung/Lüftung

Regulierbarkeit + **Wirksamkeit o** **+ Note: 2.3**
Aufheizung +
 Gegen Aufpreis Klimaanlage.

Gut: Individuell einstellbare Luftverteilung. Kräftiges 4-Stufengebläse. Umluftschaltung.

Schlecht: Dünn isoliertes Verdeck.

Test und Text: Peter Thywissen

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:
 ++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), - - sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten

Motor und Antrieb

6-Zyl. Otto	
Hubraum	2480 cm ³
Leistung	150 kW (204 PS) bei 6000 1/min
Drehmoment	245 Nm (25.0 kpm) bei 4500 1/min
Kraftübertragung	Hinterrad; a. W. Schlupfregelung
Getriebe	5-Ganggetriebe; a. W. Automatik

Fahrwerk und Reifen

Reifengröße (Serie)	205/55R16V
Bremse v./h.	Scheiben/Scheiben; ABS Serie
Wendekreis	links 11,1 m/rechts 10,8 m


Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	240 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	6,9 s
Überholvorgang 60-100 km/h	4,1 s im 2. und 3. Gang
Elastizität 60-100 km/h	8,6 s im 4. Gang

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4315 mm / 1780 mm / 1290 mm
Kofferraum-Volumen	250 l
Leergewicht/Zuladung	1310 kg/ 250 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	75 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	k.A. kg/ k.A. kg
Tankinhalt	57 l
Reichweite	550 km

Verbrauch, Abgas und Geräusch

	ADAC-Verbrauchsmessung		ADAC-Abgasmessung				
	(l/100km)	Super bleifrei	CO	HC	NO _x	Partikel	CO ₂
Stadt	13.3 --		++	+	++	++	--
Land	8.1 o		++	++	+	++	--
Autobahn	10.3 o		-	--	o	++	-
Testschnitt	10.3 o		+	o	+	++	--



Innengeräusche

bei 50 km/h	63 dB(A) im 4. Gang
bei 100 km/h	72 dB(A) im 5. Gang
bei 130 km/h	75 dB(A) im 5. Gang

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung
Versicherungs-Typklassen HP/VK/TK	16/ 25/ 35
KFZ-Steuer (ab 01.07.1997)	300 DM/Jahr
Gesamtkosten (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	1356 DM/Monat bzw. 1.08 DM/km
Preis	76500 DM

Zusatzausstattungen

ABS	serienmäßig
Seiten-Airbag	nicht lieferbar
Automatikgetriebe	4900 DM
Klimaanlage	aufpreispflichtig
elektrische Fensterheber (vorne)	serienmäßig
Zentralverriegelung	serienmäßig
Metallic-Lack	nicht lieferbar