



Lancia Delta 1.8 GT

Sportliche Kompaktlimousine der unteren Mittelklasse.

GUT

- viel Platz
- exzellente Vordersitze
- viel Serienzubehör
- gute Kurvenlage

SCHLECHT

- polterndes Fahrwerk
- schlechte Sicht nach hinten.

Karosserie

Verarbeitung + Funktionalität o
Fünftürige Schräghecklimousine.

0 Note: 2.5
Ausstattung +

Gut: Funktionelle Karosserie. Großflächige, nachgiebige Stoßfänger. Zentrale Türverriegelung (Heckklappe beim Verriegeln miteinander). Serienmäßig Leichtmetallfelgen und Nebelscheinwerfer.

Schlecht: Auf unebener Straße Karosserieräusche. Frontblinker im Stoßfänger bruchgefährdet. Entriegelungsknopf der Kofferraumklappe im Verschmutzungsbereich. Keine Halterung für Warndreieck und Verbandkasten. Bei beladenem Kofferraum unzugängliches Not-Reserverad; in der Reserveradmulde kein Platz für das defekte Rad.

Kofferraum

Größe o Zugänglichkeit +
Gemessen am Fahrzeugformat befriedigendes Volumen (335 l).

0 Note: 2.8
Variabilität +

Gut: Hohe Zuladung im Kofferraum erlaubt. Sehr große Ladeöffnung und praktisches Format. Klappbare, asymmetrisch geteilte Rücksitzbank, auch vorgeklappt ebener Boden.

Schlecht: Kein Platz für die bei vorgeklappter Rücksitzlehne abgezogenen Kopfstützen vorgesehen. Kein Ablagefach. Schwache Beleuchtung.

Innenraum

Platzangebot o Funktionalität o
Vier vollwertige Sitzplätze.

0 Note: 2.7
Ausstattung o

Gut: Noble, luxuriöse Innenraumgestaltung mit hochwertigen Materialien (Acantara). Vorn Leselampe und elektrische Fensterheber mit Antippautomatik. Fahrersitz (höhenstellbar) für Personen bis ca. 1,9 m Größe.

Schlecht: Wenig Ablagen (kleines Handschuhfach). Türzuziehgriffe vom Sitz aus schwierig zu erreichen und versteckte Türöffner. Schwergängiges Herausziehen der Vordersitzgurte. Schlecht zugängliche Lehneinsteller. Pollenfilter nur in Verbindung mit Klimaanlage erhältlich. Hinten wenig Beinfreiheit und umständliches Angurten.

Fahrerplatz

Bedienung o Instrumente + Sichtverhältnisse o
Überwiegend funktionelle, leichte Bedienung - alle wichtigen

0 Note: 2.5

Gut: Überwiegend funktionelle, leichte Bedienung - alle wichtigen Schalter in Lenksäulenhebeln. Kontrollleuchten und Warnsymbole für besonders viele Funktionen. Griffiges, höhenstellbares Lenkrad mit Servounterstützung. Beheizte, elektrisch einstellbare Außenspiegel.

Schlecht: Unterschiedlich verkleinernde Außenspiegel. Kleiner, schwer einstellbarer Innenspiegel. Bei Wisch-/Waschautomatik stark verzögertes Wischansprechen. Vorgesehene Position für das Radio sehr tief. Sehr schlechte Sicht nach hinten.

Sicherheit

Außen + Innen o
(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung).

0 Note: 2.7
Kinder o

Gut: Tür-Rückstrahler. Serienmäßig Fahrer-Airbag und an den Vordersitzen Gurtstraffer sowie höhenstellbare Gurtumlenkschläge.

Stand: August 97, ersetzt Stand: Juli 96

Schlecht: An den Klapp-Außentürgriffen läßt sich bei verklemmter Tür (Unfall) nur wenig Zugkraft aufbringen. Batterie im Deformationsbereich. Vorn in Kopfnähe kantige Gurtbeschläge. Kein Beifahrer-Airbag erhältlich. Vorne Kopfstützen nur für Personen bis 1,7 m Größe ausreichend. Hinten zu lange Gurtverschlüsse und Kopfstützen nur für Personen bis 1,5 m Größe ausreichend. Knappe Gurtlänge für Kindersitze.

Antrieb

Motor + Getriebe +

+ Note: 2.1
Fahrleistungen o

Gut: Drehfreudiger Motor und gut abgestuftes Getriebe. Recht gute Fahrleistungen.

Schlecht: Bei schnellem Wechsel vom ersten zum Rückwärtsgang häufig auffällige Getriebe Geräusche.

Umweltverhalten

Verbrauch o Abgase o

0 Note: 2.8
Außengeräusch o

Gemessen an der Fahrzeuggröße durchschnittlicher Landstraßen (7,3 l/100km) und Autobahnverbrauch (10,4 l/100km). Durchschnittlicher Schadstoffanteil im Abgas. Durchschnittliches Außengeräusch (74 dB(A)).

Schlecht: Hoher Stadtverbrauch (10,5 l/100km).

Fahrverhalten

Straßenlage o Lenkung o

0 Note: 2.5
Bremsen +

Gut: Gutmütiges Kurvenverhalten (hohe Querbearbeitung). Gute Traktion der Antriebsräder. Recht gutes Lenkansprechen und überwiegend guter, direkter Lenkkontakt zur Fahrbahn. Kräftige, auch bei starker Beanspruchung nicht nachlassende Bremsen. Serienmäßig ABS.

Schlecht: Auf schlechter Straße Lenkradschütteln. Beladen in Kurven Neigung zum Nachdrängen mit dem Heck. Recht großer Wendekreis.

Fahrkomfort

Federung o Sitze +

+ Note: 2.3
Innengeräusch o

Überwiegend unaufdringliches, bei sehr schneller Autobahnfahrt stark ansteigendes Fahrgeräusch (Motor und auch Wind).

Gut: Große Fahrbahnebenheiten werden überwiegend einwandfrei weggefedert. Große, sehr gut konturierte Vordersitze mit festem Seitenhalt. Auch hinten wohlgeformte, etwas weichere Sitze. Sehr entspannte Sitzposition des Fahrers.

Schlecht: Bei flotter Fahrt auf schlechter (kurzweiliger) Straße besonders in Kurven laut schlagen- und klopfendes Fahrwerk. In Wechselkurven ausgeprägtes Wanken der Karosserie.

Heizung/Lüftung

Regulierbarkeit + Wirksamkeit +

+ Note: 1.7
Aufheizung +

Gegen Aufpreis Klimaanlage.

Gut: Fein regulierbare Heiztemperatur und großflächige Austrittsgitter im Armaturenbrett. Fondraum-Heizkanäle. Serienmäßig Colorscheiben. Kräftiges, stufenloses Gebläse. Umluftschtaltung.

Test und Text: Peter Thywissen

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:
++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), - - sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten

Motor und Antrieb

4-Zyl. Otto	
Hubraum	1747 cm ³
Leistung	96 kW (131 PS) bei 6300 1/min
Drehmoment	164 Nm (16.7 kpm) bei 4000 1/min
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Ganggetriebe

Fahrwerk und Reifen

Reifengröße (Serie)	195/55R15V
Bremse v./h.	Scheiben/Scheiben; ABS Serie
Wendekreis	11,4 m

Fahrleistungen

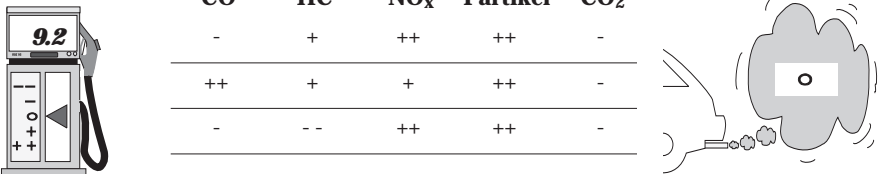
Höchstgeschwindigkeit	200 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	9,4 s
Überholvorgang 60-100 km/h	6,3 s im 2. und 3. Gang
Elastizität 60-100 km/h	12,1 s im 4. Gang

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4011 mm / 1759 mm / 1430 mm
Kofferraum-Volumen	335 l bis 720 l
Leergewicht/Zuladung	1270 kg/ 470 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	90 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1300 kg/ 500 kg
Tankinhalt	60 l
Reichweite	650 km

Verbrauch, Abgas und Geräusch

	ADAC-Verbrauchsmessung		ADAC-Abgasmessung				
	(l/100km)	Super bleifrei	CO	HC	NO _x	Partikel	CO ₂
Stadt	10.5	-	-	+	++	++	-
Land	7.3	o	++	+	+	++	-
Autobahn	10.4	o	-	--	++	++	-
Testschnitt	9.2	o	o	o	++	++	-



Innengeräusche

bei 50 km/h	58 dB(A) im 4. Gang
bei 100 km/h	67 dB(A) im 5. Gang
bei 130 km/h	72 dB(A) im 5. Gang

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	1 Jahr Gewährleistung; 3 Jahre Lack
Versicherungs-Typklassen HP/VK/TK	20/ 28/ 31
KFZ-Steuer (ab 01.07.1997)	180 DM/Jahr
Steuerbefreiung	250 DM (17 Monate)
Gesamtkosten	922 DM/Monat bzw. 0.74 DM/km
(bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	
Preis	32840 DM

Zusatzausstattungen

ABS	serienmäßig
Seiten-Airbag	nicht lieferbar
Kopfstützen hinten	serienmäßig
Automatikgetriebe	nicht lieferbar
Klimaanlage	2860 DM
elektrische Fensterheber (vorne)	serienmäßig
elektrische Fensterheber (vo. u. hinten)	nicht lieferbar
Zentralverriegelung	serienmäßig
Metallic-Lack	560 DM

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.6 LE	1.8 LE	1.8 GT	HPE 2.0 HF	1.9 TD LE
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/3	SR/5
Zylinder/ccm	4/1581	4/1747	4/1747	4/1995	4/1929
kW(PS)	76(103)	83(113)	96(131)	142(193)	66(90)
0-100 km/h	11.0	10.3	9.4	7.5	12.0
Höchstgeschw.	190	195	200	220	180
Verbrauch l/100km	8.5 S	9.1 S	9.2 S	11.2 S	7.3 D
Mon. Kosten	774	858	922	1167	853
Typkl. HP/VK/TK	18/20/28	18/20/28	20/28/31	22/33/40	20/24/31
Steuerbefr. in DM	250	250	250	-	-
(in Monaten)	19	17	17	-	-
Grundpreis	26540	30240	32840	40240	30840

ADAC-Testwerte *kursiv*

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale. Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12, sowie im Internet unter <http://www.adac.de>